

KIT TESTE SISTEMA REFRIGERAÇÃO UNIVERSAL REF.: 2517



GERAL

- O kit de refrigeração adapta-se à maioria das tampas de pressão do radiador.
- Aplicação: MB, GM, Jeep, Peugeot, Subaru, Chrysler, Acura, Mitsubishi, Nissan, Mazda, Toyota, Infiniti, Geo, Suzuki, Isuzu, Honda, Acura, Lexus, Volvo, Saab, Citroen, Renault, Fiat, Alfa, Mini Cooper, VW, BMW, Ford, Opel, Porsche, Audi...etc.
- A tampa de teste do radiador com código de cores facilita identificação da tampa para testar fugas no sistema de radiadores como para mudar rapidamente o líquido refrigerante em situação de vácuo.
- O desenho especial da ligação de ferramentas de purga e recarga a vácuo encaixa em quase todos os tipos de abertura do radiador.
- Abertura ajustável do adaptador de teste do radiador: 40-75 mm

AVISO SEGURANÇA

- Use sempre equipamento de segurança e vestuário adequados quando utilizar este produto. Estude, compreenda e siga todas as instruções fornecidas com este produto. A não leitura e o não cumprimento de todas as advertências e instruções de funcionamento pode resultar em danos e ferimentos graves ou morte.
 - **AVISO!** Certifique-se sempre de que o sistema de arrefecimento está despressurizado e arrefecido antes de remover a tampa do sistema de arrefecimento.
 - **NÃO** operar este kit de teste de pressão do sistema de refrigeração quando o sistema de refrigeração estiver quente. Pode resultar em queimaduras graves.
 - **NÃO** pressurize o sistema de refrigeração excedendo a pressão recomendada pelo fabricante do veículo.
 - Nunca utilize esta ferramenta para nenhuma outra aplicação que não aquela para a qual foi concebida. Utilize apenas acessórios concebidos para esta ferramenta.
 - Nunca altere ou modifique esta ferramenta de forma alguma.
 - Mau funcionamento e/ou manutenção incorreta da ferramenta, modificação da ferramenta, ou utilização da ferramenta com acessórios não concebidos para a mesma, pode resultar em ferimentos graves ou morte.
 - Trabalhe sempre numa área limpa, segura, bem iluminada, organizada e adequadamente equipada.
- Não inicie reparações sem a garantia de que o veículo está em posição segura, e não se deslocará durante a reparação.

CONTEÚDO



- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Bocal sucção | 2. Mangueira |
| 3. Termómetro | 4. Gancho |
| 5. Gancho externo e interno | 6. Bomba pressão ar |
| 7. Manómetro pressão | 8. Mangueira |
| 9. Adaptador encaixe ar | 10. Válvula libertação |
| 11. Manómetro vácuo | 12. Pressão ar ON/OFF |
| 13. Conexão vácuo | 14. Extr. anticongelante ON/OFF |
| 15. Conexão refrigeração | 16. Janela |
| 17. Sistema refrigeração vácuo e recarga | 18. Gerador de vácuo |

Montagem e Funcionamento

Leia atentamente o manual de instruções antes de utilizar este kit de ferramentas.

Montagem Kit teste sistema refrigeração universal

Assegurar-se de conhecer o sistema de refrigeração na totalidade para identificar corretamente as fugas.

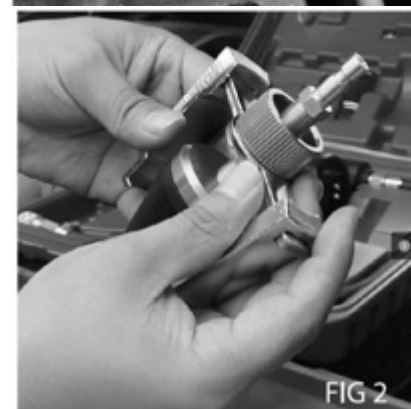
Passo 1

Retire a tampa do radiador original. Atenção! Certifique-se de que o sistema de refrigeração é despressurizado e meça a temperatura do sistema com um termómetro para evitar queimaduras (ver FIG 1)



Passo 2

Coloque os ganchos externos ou internos no adaptador universal. (ver FIG 2)



Passo 3

Coloque as duas pinças de ambos os lados do adaptador. Depois coloque o adaptador dentro da tampa do radiador, empurre dois maxilares do vedante com a saída do radiador do carro. Aperte, no sentido dos ponteiros do relógio, o botão rotativo do adaptador. (Ver FIG 3)



Passo 4

Fixe com segurança o engate da pressão. Bombeie no topo da tampa do adaptador, até atingir a pressão recomendada pelo fabricante do veículo. (ver FIG 4)

Nota! NÃO exceda a pressão do fabricante do veículo

Pressão recomendada ou pressão máxima do manómetro de alcance de 35psi (2,5bar).

**Passo 5**

Verifique a leitura da pressão no manómetro imediatamente após ter chegado a pressão recomendada do veículo. (ver FIG 5)

Nota: Se a leitura da pressão baixar, aí existe uma fuga no sistema de arrefecimento. Localize a fuga e repare, conforme necessário.

**Passo 6**

Após a conclusão dos testes de pressão, utilize a válvula de libertação de pressão na bomba

Encaixe para libertar a pressão (ver FIG 6) até o manómetro ler 0.(ver FIG 7)

Retire o encaixe da bomba do adaptador.(ver FIG 8)

**A montagem e o funcionamento do sistema de arrefecimento por vácuo:**



Passo 1

Fixe o gancho para o kit (ver FIG 9)

Passo 2

Ligue o kit na parte superior do adaptador. (ver FIG 10)

Passo 3

Ligue o gerador de vácuo no kit.(ver FIG 11)

Passo 4

Insira uma extremidade da mangueira no acessório do tubo de refrigeração do kit (ver FIG 12)

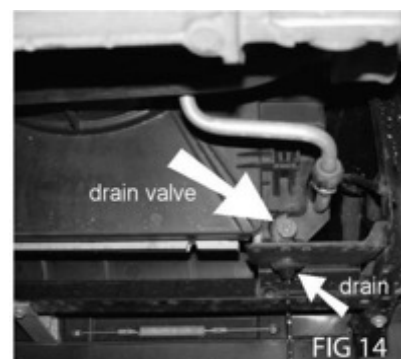
Passo 5

Submerja o bocal de sucção da outra extremidade da mangueira no líquido refrigeração. (ver FIG 13)

Vácuo do Sistema de arrefecimento:

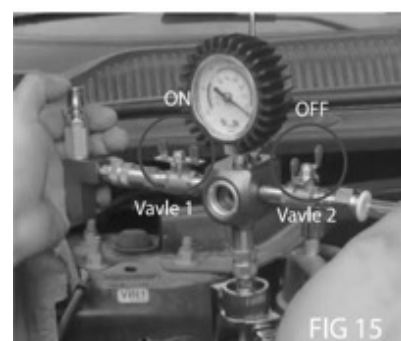
Passo 1

Drene também o líquido refrigerante do radiador o mais possível (ver FIG 14)



Passo 2

Rode a válvula 1 para a posição de abertura e a válvula 2 para a posição fechada quando fizer o vácuo. (ver FIG15)

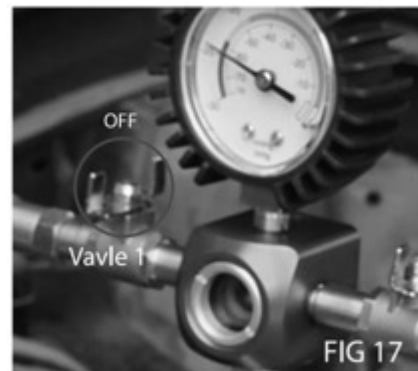


Passo 3

Ligue o fornecimento de ar ao vácuo e ferramenta de recarga (ver FIG 16) até a pressão atingir 20-25 Hg(50-60cmHg).



Rode a válvula 1 para a posição fechada soltar o botão o funcionamento. (ver FIG 17)



Recarga o sistema refrigeração:

Passo 1

Ligue a mangueira de refrigeração ao vácuo e à ferramenta de recarga, de seguida submerja a mangueira em líquido refrigeração. (ver Fig. 18)



Passo 2

Certifique-se de que a válvula 1 está fechada e que há líquido refrigerante na mangueira de refrigeração.

Vire a válvula 2 para a posição aberta para permitir o líquido refrigerante passar para reabastecer o sistema de refrigeração. (ver FIG 19)

Através da janela de visualização, pode ser observado que o anticongelante está a encher o tanque. (ver FIG 19)



Passo 3

A recarga está completa quando o indicador indicar 0. (ver FIG 20)

Retire a ferramenta de recarga (ver FIG 21)

