

KIT TESTE SISTEMA REFRIGERAÇÃO 5PCS
REF.: 2518



CONTEÚDO

- A Engate rápido
- B Pino despressurização
- C Manómetro pressão
- D Pega bomba manual
- E Adaptador medida 17 - 24mm
- F Adaptador medida 28 - 31.5mm
- G Adaptador medida 37 - 39.5mm
- H Adaptador medida 47 - 48.5mm

GERAL

Este kit sem tampas utiliza o sistema adaptador universal de cone para selar e pressurizar o sistema de refrigeração.

Os adaptadores são utilizados para substituir as tampas de encaixe. Quatro adaptadores universais de cone adaptam-se a uma vasta gama de veículos.

A bomba manual com manómetro permite testes simples e fáceis de controlar. O pino de libertação permite a despressurização.



Conteúdo:

- 1 x Bomba pressão
- 4 x Adaptadores de cone: 17-24mm, 28-31.5mm, 37-39.5mm e 47-48.5mm

INSTRUÇÕES SEGURANÇA

- Manter as ferramentas em boas e limpas condições para um melhor e mais seguro desempenho.
- Se necessário, assegurar que o veículo a ser trabalhado seja adequadamente apoiado com cavaletes, rampas e calços.
- Antes de efetuar um teste com o motor em funcionamento (a menos que o manual do fabricante indique o contrário), acionar o travão de mão e colocar o seletor de velocidades em ponto morto, e bloquear as rodas motrizes.
- Usar óculos de segurança aprovados.
- Usar vestuário adequado para evitar o entupimento. Não usar jóias e atar o cabelo comprido para trás.
- Mantenha-se, vestuário e equipamento de teste longe de todas as peças de motor em movimento ou quentes.
- Manter as crianças e pessoas não autorizadas afastadas da área de trabalho.
- Não utilizar componentes deste kit se estiverem danificados.
- Não utilizar o equipamento para outros fins que não aquele para o qual foi concebido.
- Não utilizar os componentes deste kit em sistemas de combustível diesel.
- Não utilizar o equipamento quando estiver cansado ou sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos intoxicantes.
- Tenha em conta todas as ferramentas utilizadas e não as deixe dentro ou perto do motor.
- Inspeção e limpeza regulares reduzem a necessidade de operações de manutenção e manterão a ferramenta em boas condições de funcionamento.
- Não utilize solventes ou combustíveis para limpar o produto.
- Quando não estiver a utilizar componentes de kits limpos, substitua no estojo e guarde-os numa área seca, segura e à prova de crianças.
- Importante: consulte sempre as instruções de serviço do fabricante do veículo, ou o manual de proprietário para estabelecer o procedimento e os dados atuais. Estas instruções são fornecidas apenas como um guia.

Advertência! Não pressurize excessivamente o sistema, pois uma pressão excessiva pode causar falha do radiador, mangueiras, etc.

INSTRUÇÕES DE TESTE DE PRESSÃO MANUAL

1. Desapertar e remover cuidadosamente a tampa de pressão do radiador ou do tanque de expansão (usar um pano ou luvas e proteção do braço se a tampa do radiador estiver quente).
2. Selecionar o adaptador correto e assegurar-se de que está bem colocado no gargalo de enchimento do radiador ou do tanque de expansão.
3. Fixar o conector de engate rápido na extremidade macho do adaptador adaptado ao radiador.
4. Pressione o punho da bomba manual e verifique a leitura indicada no manómetro. As leituras ideais devem variar entre 12-15PSI (verificar sempre o manual do fabricante relevante), se o nível de pressão estiver abaixo desta gama ou se a pressão descer durante os testes, uma fuga no sistema de refrigeração (mangueira do radiador, etc.) é a fonte mais provável do problema.
5. Uma vez terminado o teste, libertar a pressão de ar, comprimindo a válvula de libertação rápida. Desligar o conector de engate rápido e o conjunto do adaptador e substituir com segurança a tampa de enchimento do radiador.