

COMPRESSOR MOLAS AMORTECEDOR REF.: 2637



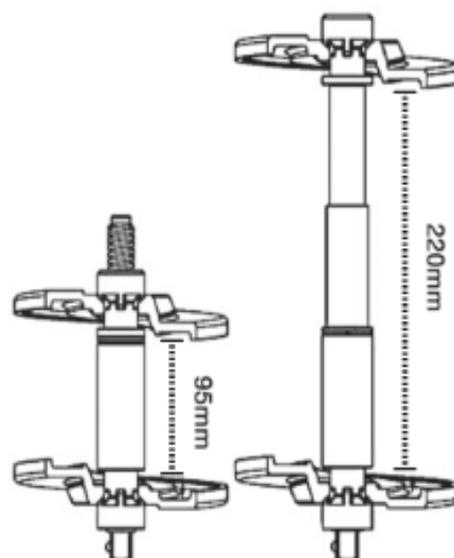
Descrição:

- Para sistemas de suspensão wishbone, independentes e multi-link.
- Adequado para molas onde o orifício inferior de acesso a suspensão desejado é 30mm ou maior (tamanho do eixo da ferramenta 29 mm)

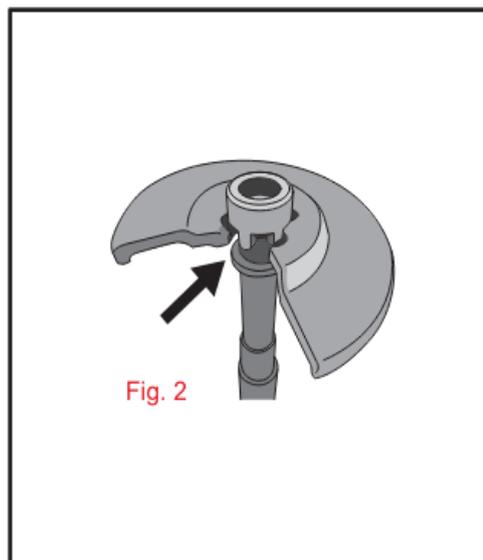
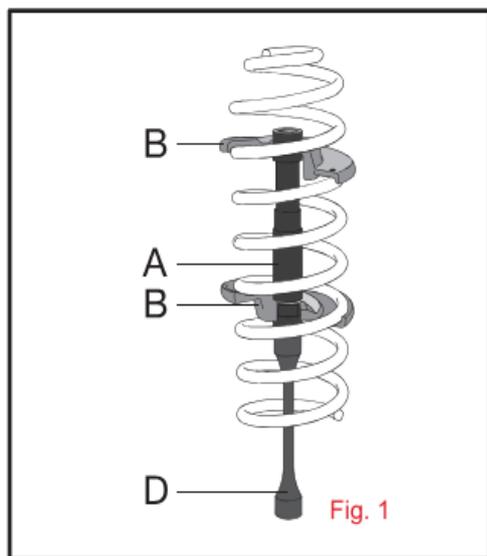
Carga Máxima: 3800Kgf (37/40N)

Aplicação: Chrysler/ Chevrolet/ Citroen/ Ford/ Honda/ Hyundai/ Kia/ Mazda/ Mitsubishi/ Peugeot/ Renault/ Skoda/ Suzuki/ Toyota/ Volvo/ Volkswagen.

Incluindo: BMW série 3 (1996-2013 Mercedes Benz W202 / W204 (1997-2013)



Item	Descrição
A	Compressor: Corpo principal telescópico
B	Patelas grandes (90-140mm)
C	Patelas Pequenas (66-120mm)
D	Barra limitadora torque



Instruções:

IMPORTANTE: Você deve consultar as instruções de serviço ou a documentação do fabricante para estabelecer os procedimentos corretos para remover a mola helicoidal e/ou amortecedor. As seguintes notas e diagramas são fornecidos apenas como guia. Nenhuma responsabilidade é aceita pelo uso incorreto deste produto.

1. Assegure-se de que o veículo esteja apoiado de forma segura e adequada.
2. Meça o diâmetro da mola helicoidal e selecione o grampo da garra grande ou pequena, conforme apropriado (B ou C).
3. Assegure-se de que a mola helicoidal esteja limpa e livre de sujeira ou óleo onde os grampos estarão em contato com ela.
4. Consulte o diagrama Fig 1. Deslize um dos grampos da garra na parte superior da mola e insira o corpo telescópico do compressor (A) no interior da mola a partir de baixo, com a unidade de 1/2" voltada para baixo.

5. Conecte o corpo telescópico do compressor na ranhura do grampo da garra superior. Certifique-se de que os dentes no compressor estejam corretamente conectados com a braçadeira (veja a figura 2).
6. Insira a braçadeira da garra inferior na extremidade inferior da mola helicoidal e encaixe-a no corpo telescópico, certificando-se novamente de que os dentes estejam posicionados corretamente.
7. Aplique uma leve carga para unir as garras da braçadeira girando o acionamento do compressor no sentido horário. Então, verifique novamente se as duas garras de fixação estão corretamente localizadas e assentadas de forma segura.
8. Continue a comprimir a mola para permitir a remoção. Se estiver usando uma pistola de impacto pneumática, primeiro instale a barra de extensão de limitação de torque (D) no acionador de 1/2 ". Se estiver usando um roquete padrão, certifique-se de que o torque máximo aplicado não exceda 100Nm usado com uma catraca padrão.) Use a pistola de impacto na configuração baixa somente em rajadas de 1 segundo.
9. Se os enrolamentos da mola se tocarem, não será possível mais nenhuma compressão. É preferível parar antes dos enrolamentos tocarem.
10. Remova a barra de extensão limitadora de torque, se estiver sendo usada, depois remova a mola e o compressor do veículo.
11. Apoie a mola com segurança e acione o compressor na direção oposta (no sentido anti-horário, usando somente chave de mão) para liberar a tensão da mola e permitir que o compressor seja removido.