

## JOGO PARA MONTAGEM E DESMONTAGEM EMBRAIAGEM REF.: 3112



**Composição:**


Item	Descrição
1	Ferramenta fixação para embraiagens SAC com 4 furos ( Mercedes Benz Class A (04-)
2	Ferramenta fixação para embraiagens sac com 3 furos
3	Suporte de compressão
4	Adaptadores de alinhamento (BMW)
4A	14/23mm
4B	15/28mm
4C	15/34mm
5	Ferramenta para reposição da embraiagem
6	Pega para a ferramenta de aperto
7	Ferramenta para centrar
7A	Azul: 19.75mm diâmetro
7B	Rosa: 20.75mm diâmetro
7C	Preto reforçado: 19mm   15mm   14mm
8	Porcas dentadas com parafusos roscados
9	5 Conjuntos de 4 parafusos roscados
9A	Parafuso dentado M6   1.00
9B	Parafuso dentado M8   1.25
9C	Parafuso dentado M7   1.00
9D	Parafuso dentado M8   1.25
9E	Parafuso dentado M6   1.00

## Instruções:

A embraiagem SAC é identificado pelo mecanismo auto-ajustável ser visível através da tampa da embraiagem. Se a tampa de embraiagem está a ser reutilizada ver “Redefinindo mecanismo regulação “ abaixo.

Montagem de uma nova chapa no centro da embraiagem (Fig.2)

1- Remova e deite fora os componentes antigos. (Se o volante do motor for do tipo com dupla massa é recomendada que verifique o disco DMF se está com as especificações corretas.

2- Com os mandris apropriados na embraiagem (4 a | b | c para BMW ou 7 a | b | c para outros) centre novamente a placa central da embraiagem.

3- Quando o volante do motor não está colocado ao centro com a placa central da embraiagem vai exigir que esta seja “centrada a olho.”

4- Quando estiver a centrar utilize o componente (4a | b | c) ou (7a | b | c) e coloque os mandris através da placa e para o centro o rolamento do volante do motor com a sua rosca interna voltada para fora.

5- Estes eixos podem ser facilmente removidos após a montagem da embraiagem pelo uso de um dos 2 parafusos de prata no kit.

6- Coloque a tampa da embraiagem e mantenha-a no local utilizando parafusos de fixação suplentes. Apenas aperte estes parafusos manualmente - o suficiente para segurar a placa central no lugar. (Fig.3)

7- Escolha a ferramenta de aperto adequada (1 ou 2) dependendo do número de parafusos de fixação.

8- Uma embraiagem com 6 parafusos de fixação, utilize a ferramenta de fixação (2), de uma tampa de embraiagem com 8 parafusos de fixação com a ferramenta de fixação (1).

9- Parafuso de suporte por compressão (3) na parte inferior da ferramenta de aperto conforme mostrado e aperte totalmente.

10- Usando os 3 parafusos de fixação colocados apropriadamente e ajustados 3 (para coberturas de 6 parafusos) e 4 (para coberturas de 8 parafusos) para fixação de cobertura alternada atarraxe nos buracos da cobertura e no pêndulo como mostrado. (Fig.4)

11- Coloque a ferramenta de fixação e o conjunto da suspensão de compressão e mantenha-o no lugar usando as porcas como mostrado. (Fig.5).



**Fig. 1**



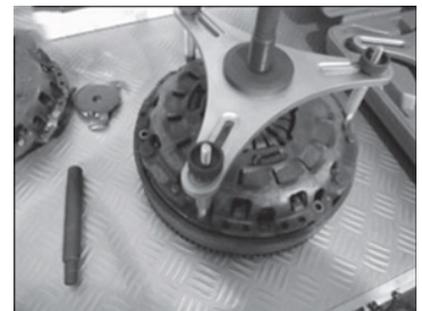
**Fig. 2**



**Fig. 3**



**Fig. 4**



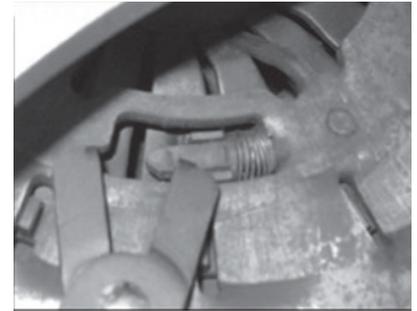
**Fig. 5**

12- Aperte ao binário o estabilizador por compressão para baixo, usando o estabilizador por compressão com pegas (6).

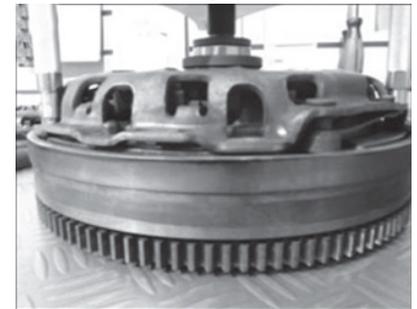
13- Coloque os dedos na tampa da embreagem e pressione-a para baixo, ao fazer isso a distância entre a cobertura e o volante irá fechar.

14- Parar o aperto quando a tampa tiver tocado no volante e colocar os 3 ou 4 parafusos de fixação.

15- Se o eixo continuar no lugar retire-o.



**Fig. 6**



**Fig. 7**

### **Repor o mecanismo de regulação (Fig.7)**

Se a antiga tampa de embraiagem está a ser re-utilizadas em primeiro lugar, o mecanismo deve ser eposto. Isto é feito pela aplicação da ferramenta SAC, enquanto a antiga tampa está no lugar e enrolando o estabilizador por compressão para baixo na medida em que vai passar. Com a ferramenta de embraiagem (5) forçar a ajustar o sentido da pista novamente para a esquerda até que a segunda linha da rampa é apenas visível, como mostrado. Com a ferramentano lugar remova o aparelho SAC e a tampa de embraiagem. (Fig.1, Fig.3, Fig.4, Fig.5, Fig.6 e Fig.7)