

JOGO PARA MONT. E DESMONTAGEM EMBRAIAGEM SAC REF.: 3118



Desmontagem:

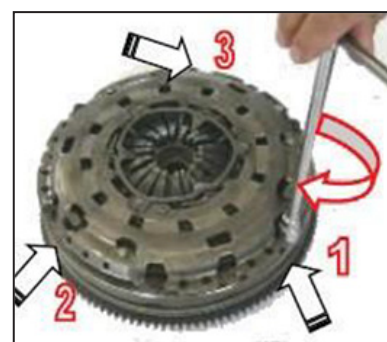
O uso desta ferramenta especial de embreagem também é básico para desmontar embreagens SAC. Na verdade, se tentarmos desmontar uma embreagem SAC, a embreagem se ajustará, causando problemas durante as operações de montagem, terá uma vida útil mais curta e causará muitas vibrações.

Siga a seguintes instruções:

Montar a pega para o eixo principal roscado.



Desapertar os 3 dos 6 parafusos a 120° (ou 4 de 8 parafusos a 90°).

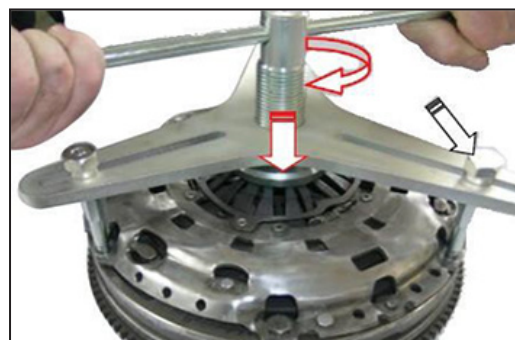


Monte os parafusos adequados M6 ou M7 ou M8 (pernas) fornecidos neste conjunto.



Instale a ferramenta especial de fixação (3 ou 4 hastes) e trave-a com os parafusos M8.

Rode o manípulo de ferramentas especiais para comprimir totalmente a mola.



Desapertar agora os restantes parafusos de bloqueio do volante.

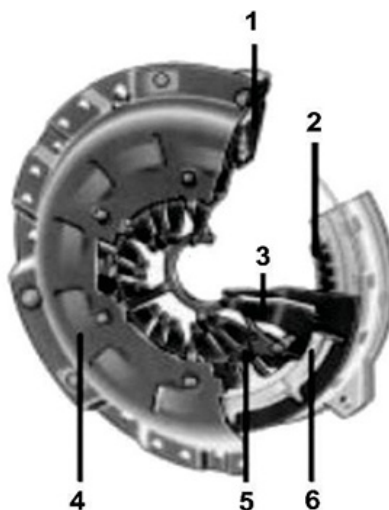


Remova os parafusos M8 da ferramenta especial, depois a ferramenta especial e as três pernas.

Agora a placa de pressão está levantada e o sino da embreagem toca o volante, tornando-se fácil de desparafusar e remover a embreagem.

Construção:

- 1- Placa de pressão
- 2- Anel sensor
- 3- Mola do diafragma
- 4- Carcaça
- 5- Mola pressão
- 6- Anel pressão



Montagem:

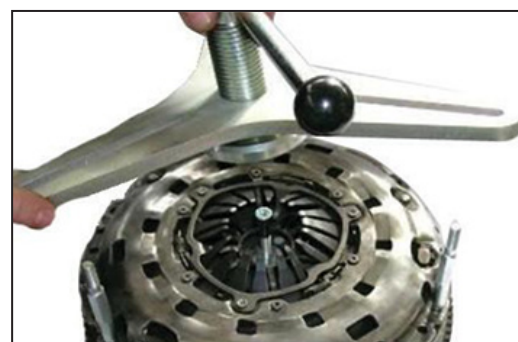
Coloque a placa e o mecanismo da embreagem no volante.



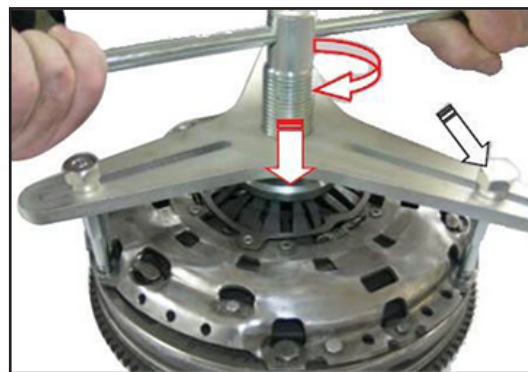
Centralize a embreagem do disco usando um dos pinos adequados fornecidos.



Insira as três pernas com a rosca direita, mas não aperte, caso contrário você pode danificar o sistema SAC.



Instale a ferramenta de fixação especial e trave-a com os parafusos de bloqueio M8.
Por favor, note que o sino não está conectado a o volante.
Gire a alça da ferramenta especial para comprimir a taça salta totalmente;
Agora o sino está perto do volante.



Coloque e aperte os parafusos de travamento da embreagem no volante;
Solte a ferramenta de pressão e remova todas as peças.
Monte agora os três parafusos restantes e termine a operação.