

MEDIDOR FLUÍDOS MECÂNICO REF.: 3283



Características:

Mecanismo: Disco oscilante
Fluxo: 20-80 (5÷21 GPM) litros/min
Pressão do trabalho: 0.1 - 3.5 (1.45÷50PSI) bar
Temperatura de funcionamento: -10 + 50 °C
Resistência ao fluxo (a 80 l/m de óleo diesel): 0.3 bar
Precisão após configuração: ± 1%
Indicador parcial: max 999 L
Indicador total: max 999999 L
Resolução: 0,1
Conexões: 1" G (BSP)

NOTA: Para ser utilizado nas bombas **Ref:3290** — BOMBA ELÉTRICA TRANSFEGA DIESEL 12V e **Ref:3291**— BOMBA ELÉTRICA TRANSFEGA DIESEL 230V.

Dados gerais

O 3283 é um medidor de litros volumétrico mecânico de disco oscilante projetado e construído para medições precisas durante a transferência de óleo diesel e quaisquer outros líquidos compatíveis com o manual do fabricante

Dados técnicos

Mecanismo	Disco oscilante	
Fluxo	20-80 (5÷21 GPM)	litros/min
Pressão do trabalho	0.1 - 3.5 (1.45÷50PSI)	bar
Temperatura de funcionamento	-10 +50	°C
Resistência ao fluxo	0.3	bar
(a 80 l/m de óleo diesel)	± 1	%
Precisão após configuração	max 999	litros
Indicador parcial	max 999999	litros
Indicador total	0,1	litros
Resolução	1" G (BSP)	
Conexões	1,5	Kg
Peso		

Utilização

O medidor pode ser utilizado em sistemas gravitacionais e em circuitos com motor ou em circuitos manuais equipados com by-pass. Após a instalação e configuração, o medidor está pronto para uso. Para reiniciar o medidor para zero, gire o botão de reinicialização (no. 20 no esquema) no sentido horário, onde o medido total não pode ser definido para zero.

Não recomendamos o uso do medidor em superfícies expostas à luz solar direta, onde as temperaturas podem ultrapassar os valores máximos recomendados (+ 50°C).

A fim de garantir um funcionamento ideal, recomendamos o uso do medidor em combinação com filtro.

Instalação

Construído para operar a uma pressão máxima de 3,5 bar (50 psi), o medidor deve ser montado de forma que nenhum líquido ou ar não filtrado entre no sistema. As duas setas direcionais em relevo na parte traseira do manómetro indicam a direção que o fluxo do líquido a ser transferido deve seguir. A entrada pode ser girada para a posição desejada (ver Fig.1) primeiro desaparafusar o parafuso de retenção (nº 6 no esquema).

Recomendamos a instalação de um valor de pressão definido para 4 bar (57 psi) na bomba com o objetivo de evitar sobrepressão no sistema.

No caso de sistema gravitacional (sem bombas), deve haver uma diferença de altura de pelo menos 1 metro entre a saída do tanque e a pistola de distribuição para garantir o funcionamento ideal.

Ajustes

O medidor foi ajustado em fábrica para uma pressão de 1,5 bar (21 psi) durante a transferência de óleo diesel. A pressão de funcionamento é um fator fundamental para a mecanismo, recomendamos repetir a operação de ajuste cada vez que diferentes pressões e / ou líquidos são utilizados.

O medidor deve ser zerado toda vez que for desmontado para manutenção ou uso de outros líquidos que não o óleo diesel.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÕES
Precisão insatisfatória	Configuração incorreta	Repetir configuração
Fluxo baixo	Câmara de medição suja ou entupida	Limpar a câmara de medição
	Presença de ar no líquido	Identifique e elimine fugas nas linhas de sucção ou adicione válvula de pé
	Câmara de medição suja ou entupida	Limpe a câmara de medição
	Filtro sujo ou entupido	Limpe o filtro

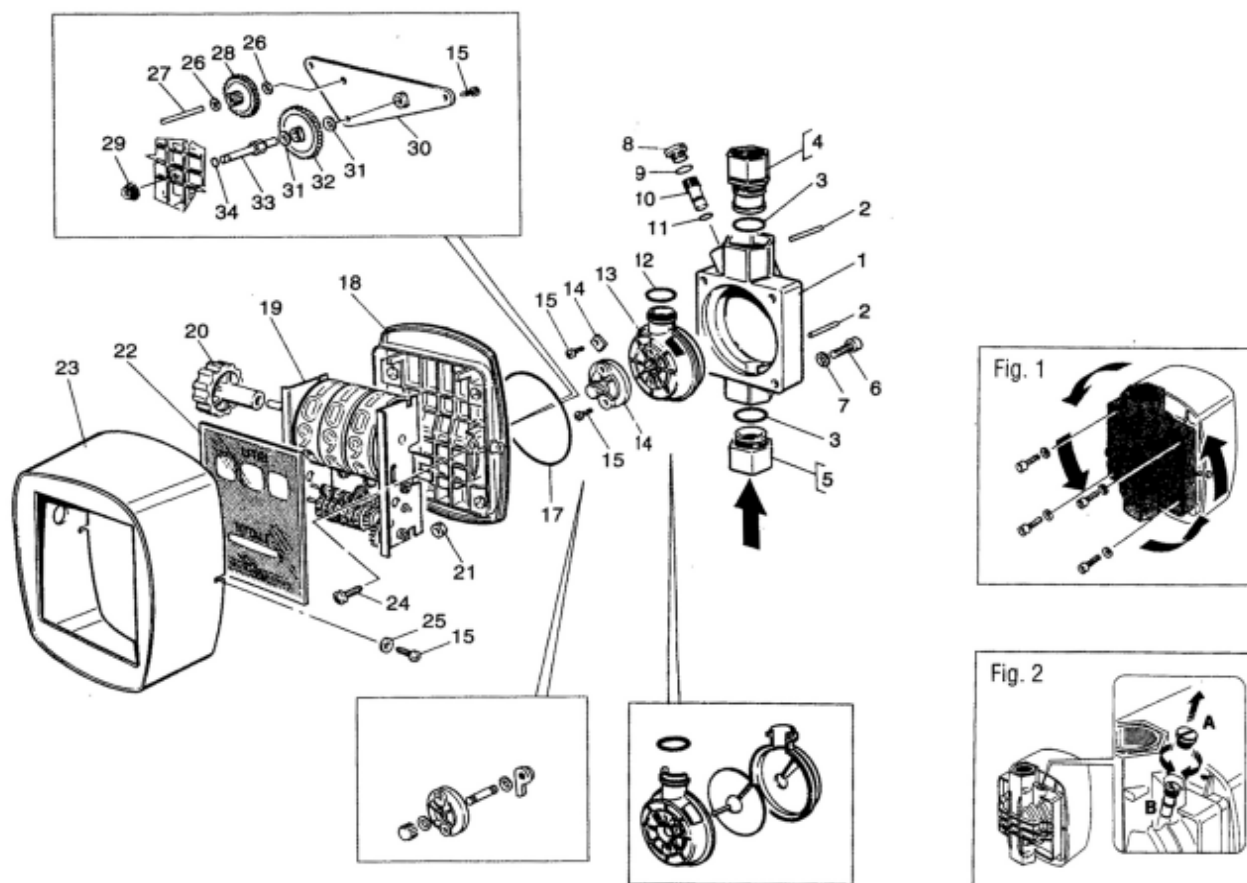
Manutenção

O medidor não requer manutenção de rotina se tiver sido instalado e usado corretamente.

Verifique o filtro do medidor. A filtragem inadequada pode obstruir ou desgastar a câmara do medidor e comprometer a precisão. Se isso acontecer, faça com que a câmara de medição seja desmontada por um técnico qualificado, depois de primeiro se certificar de que todo o líquido foi drenado do medidor.

IMPORTANTE

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NESTE MANUAL. O USO INCORRETO O MEDIDOR PODE CAUSAR GRAVES DANOS PESSOAIS E / OU MATERIAIS.



Posição - Item / Quantidade

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1 - Parte traseira medidor (1x) | 25 - Anilha (2x) |
| 2 - Pino elástico (2x) | 26 - Anel Shimg (2x) |
| 3 - O-ring (2x) | 27 - Pino cilíndrico (1x) |
| 4 - Bucha de saída 1 "(1x) | 28 - Roda dentada dupla (1x) |
| 5 - Bucha de entrada 1 "(1x) | 29 - Roda dentada (1x) |
| 6 - Parafuso (4x) | 30 - Suporte engrenagens (1x) |
| 7 - Arruela (4x) | 31 - Anel calço (2x) |
| 8 - Encaixe parafuso de ajuste (1x) | 32 - Roda dentada (1x) |
| 9 - Oring (1x) | 33 - Eixo para roda dentada (1x) |
| 10 - Parafuso de ajuste (1x) | 34 - O-ring (1x) |
| 11 - Oring (1x) | |
| 12 - Oring (1x) | |
| 13 - Kit de câmara (1x) | |
| 14 - Suporte de fixação da câmara (2x) | |
| 15 - Parafuso (2x) | |
| 16 - Kit de tampa de semicâmara (1x) | |
| 17 - Oring (1x) | |
| 18 - Anel de calço (2x) | |
| 19 - Contador (1x) | |
| 20 - Botão de ajuste de zero (1x) | |
| 21 - Porca (4x) | |
| 22 - Vlsor(1x) | |
| 23 - Tampa Visor (1x) | |
| 24 - Parafuso (2x) | |