

BOMBA TRASFEGA 12 VOLTS REF.: 3285



Características:

Motor: 12V/5A

Nível ruído: 70dB

Fluxo de óleo: 1.5L/min

Fluxo óleo motor (40°-50°): 0.2L/min

A bomba de transfega não é adequada para a extracção:

- Líquidos facilmente inflamáveis (combustível, gasolina, etc.)
- Água (sem bomba de lubrificação)
- Óleo de caixa de velocidades (muito viscoso)

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

A bomba de transfega não é adequada para a extracção:

- Líquidos facilmente inflamáveis (combustível, gasolina, etc.) Perigo de explosão!
- Água (sem bomba de lubrificação)
- Óleo de caixa de velocidades (muito viscoso)
- Não assumimos a responsabilidade pela uso incorreto da bomba de transfega, se for utilizado para fins dos quais não estão mencionados neste manual. Não pode ativar a garantia se as anomalias apresentadas para danos resultantes de erros de funcionamento ou manutenção inadequada.

FUNCIONAMENTO

1- Antes de começar a trocar o óleo do motor, ligue o motor até que o óleo atinja a temperatura de aproxima-damente 40°-50°C. Menos temperatura reduzirá a taxa de fluxo devido à alta viscosidade do óleo. Mas caso o óleo esteja demasiado quente, os vedantes da bomba podem ser danificados.

2- Desligue o motor depois de ter atingido a temperatura ideal.

3- Coloque a mangueira com a sonda de sucção e encaixe na bomba, a mangueira de drenagem e aperte ambas, use as abraçadeiras de mangueira para evitar que as mangueiras para evitar que estas desapertem.

4- Desenrolar a sonda de sucção e endireitá-la corretamente, antes de inserir através da varetao motor. Caso contrário, a bomba irá extrair ou não suficientemente o óleo.

5- Insira a sonda de sucção no tubo de medição do óleo e empurre-o suavemente para a panela de óleo.

6- Insira a sonda de sucção no tubo de medição do óleo e empurre-o suavemente para baixo até a posição mais baixa do reservatório de óleo.

7- Conecte o extractor de óleo à bateria do carro de 12V. Certifique-se de que as pinças se ligam aos polos corretos da bateria (grampo vermelho para “mais”, grampo preto para “menos”)

8- Ligue a bomba e bombeie o óleo para fora do motor.

9- Assim que nenhum óleo adicional for bombeado, desligue a bomba. Não deixe a bomba funcionar sem óleo.

10- Encha o motor com óleo de motor novo de acordo com a instrução de manutenção para o seu carro e verificar o nível do óleo com o sonda do óleo.

11- Depois de terminar o seu trabalho limpe a bomba.

12- Remova as mangueiras da bomba, desligue-a e guarde num local onde esteja protegido contra a poeira.

ATENÇÃO

Nunca deixe óleo velho ou fresco infiltrar-se no solo ou no sistema de esgoto. Você vai prejudicar o meio ambiente e você vai se tornar responsável e poderá ser acusado. Recolha o óleo velho e eliminá-lo na sua estação de recolha local, posto de gasolina ou revendedor de petróleo.

DESCRIÇÃO

1. Sonda de sucção 6 mm
2. Conector de sucção
3. Conector de drenagem
4. Bomba de extracção
5. Pinças de bateria
6. Interruptor ON / OFF
7. Mangueira 10mm

