



TANQUE DIESEL 12V 210L
REF.: 3293



Manual do utilizador e instruções
Informações gerais

Nome:	
Morada:	

Modelo:	
---------	--



DECLARATION
OF CONFORMITY



We:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:

Part Number: 3293
Description: 12V 210L DIESEL TANK
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

(EMC) Directive 2014/30/EU
EN IEC 61000-6-1:2019
EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012

Issue Date: - 06/08/2024

José Bárbara
CEO

NOTA: Risco de sobreaquecimento. Não operar por mais de 20 minutos seguidos. Caso este limite seja ultrapassado, espere 1h até voltar a funcionar.

Instruções Segurança

Antes de tentar operar ou instalar a unidade diesel, leia atentamente e observe os seguintes avisos de segurança. O não cumprimento desses avisos pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Aviso!

Esta unidade Diesel é projetada e fabricada exclusivamente com a finalidade de transportar e bombear óleo diesel. Sob nenhuma circunstância pode ser usado para quaisquer outros fins.

Aviso!

Antes de instalar ou usar a unidade Diesel, todos os operadores devem ter lido e compreendido totalmente o conteúdo deste manual de instruções, bem como todos os outros manuais fornecidos e as instruções de segurança instaladas na unidade Diesel.

Aviso!

Nunca permita que uma pessoa sem conhecimentos deste produto instale ou manuseie a máquina.

Aviso!

Certifique-se de que a capacidade do veículo é adequada para a massa carregada da unidade diesel. Consulte o manual do operador do veículo para cargas de trabalho seguras, pontos de segurança corretos e instruções de segurança relevantes.

Aviso!

Evite o contato do diesel com a pele e os olhos e evite respirar vapores ou névoas. Consulte a folha de dados de segurança de dados de material de seu fornecedor Diesel para obter as precauções de segurança recomendadas e qualquer equipamento de proteção necessário para uso durante o manuseio. Certifique-se de que todos os operadores e o pessoal associado está familiarizado com os regulamentos legais e códigos de prática que se aplicam ao uso, armazenamento e descarte seguro de Diesel.

Aviso!

Esta unidade a diesel deve ser presa com segurança ou amarrada ao ser transportada em um veículo

Aviso!

Esta unidade Diesel não deve ser elevada parcialmente ou totalmente cheia, a menos que seja suportada por uma estrutura ou palete apropriada.

Aviso!

Esta unidade nunca deve ser deixada sem supervisão durante a distribuição ou enchimento.

Aviso!

Antes de tentar encher o tanque em uma estação de serviço, consulte o operador para obter o procedimento correto.

Aviso!

Não armazene a unidade diesel dentro ou próximo a uma residência ou garagem anexada a uma residência.

Aviso!

Sempre armazene a unidade diesel em áreas abertas e bem ventiladas.

Aviso!

O armazenamento da unidade diesel não deve ficar próximo a fontes de aquecimento ou ignição.

Aviso!

Nenhum material ou resíduo combustível deve permanecer dentro ou ao redor das áreas nas quais o diesel é armazenado ou decantado.

Aviso!

Qualquer derrame deve ser limpo de imediato e os materiais usados na limpeza devem ser descartados com segurança e de acordo com quaisquer regulamentos legais e códigos de prática que se aplicam ao uso, armazenamento e descarte seguro de Diesel.

Aviso!

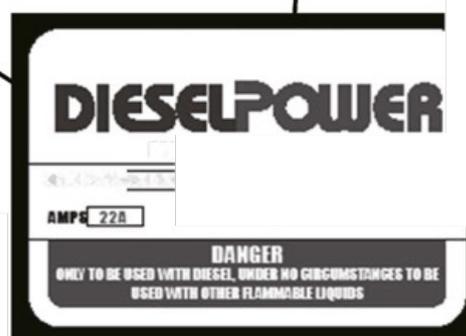
Certifique-se de que os fios elétricos estão sempre em boas condições e que o fio não está exposto através do revestimento. Não permita que o cabo fique amarrado, amassado ou comprimido.

Instruções de segurança (cont.)

A localização e o texto do autocolante de segurança instalado no seu tanque são mostrados abaixo. É importante que todos os operadores leiam e sigam as informações sobre todas as instruções de segurança antes de operar a unidade. O não cumprimento desses avisos pode resultar em ferimentos graves ou morte. Os autocolantes de segurança devem ser mantidos limpos e legíveis em todos os momentos. Se algum decalque estiver faltando ou for ilegível, ele deve ser substituído solicitando um novo autocolante ao seu revendedor.

ATENÇÃO

LEIA O MANUAL DE INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO ANTES DE FIXAR OU UTILIZAR ESTE PRODUTO. CONSULTE O MANUAL DE FUNCIONAMENTO DO SEU VEÍCULO PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE OS LIMITES MÁXIMOS DE CARGA E OS PROCEDIMENTOS DE FUNCIONAMENTO. NÃO EXCEDA AS CAPACIDADES DE CARGA E DE REBOQUE SEGURAS ESPECIFICADAS. A ESTABILIDADE DO VEÍCULO PODE SER AFECTADA PELO PESO E PELO MOVIMENTO DO PESO DO ACESSÓRIO. REDUZA A VELOCIDADE DO VEÍCULO QUANDO TRANSPORTAR UM ACESSÓRIO E PERMITA UMA MAIOR DISTÂNCIA PARA A TRAVAGEM. O INCUMPRIMENTO DE QUALQUER UMA DAS CONDIÇÕES ACIMA REFERIDAS PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE



Especificações

GERAL:

Todas as unidades de transferência vêm de fábrica com uma pistola que se desliga de forma automática e todas as bombas apresentam um ciclo de trabalho de 30 minutos de distribuição contínua. Todas as bombas também contêm um bypass interno que permite que a bomba opere por no máximo três minutos quando o bico de enchimento fecha sem danificar a bomba ou o motor.

TANQUE:

Fabricado em polietileno resistente a impactos, estabilizado aos raios UV, de cor cinza e dotado de tampa e respiro com capacidade de 210L. Dependendo do modelo da unidade de transferência diesel, os estilos dos tanques variam, assim como alguns recursos.

Características do reservatório 210L

Reservatório Polytuff, UV estável e resistente a impactos, com respiro.

Encaixe de empilhador (para mover o tanque quando vazio).

Tampa da bomba com chave .

Pistola: Bocal de enchimento com gatilho e desligamento automático e mangueira giratória.

Mangueira distribuição: Mangueira distribuição diesel 4m x 3/4"

Filtro: Filtro sucção

BOMBA

Potência Saída	Volts	Amps	Fluxo Aberto	Ciclo trabalho motor	Bypass Interno	Cabo alimentação	RPM	Fuso interno
280W	12 V DC	22 A	40L/min	30 minutos	OSim	4m com pinças	2600	25 A

NOTA OPERACIONAL IMPORTANTE O Bypass interno instalado em todos os modelos de bomba diesel é projetado para proteger a bomba e o motor de danos quando o gatilho for desligado por um tempo não superior a 2-3 minutos.

É tempo suficiente para o operador desligar a bomba ou reiniciar o bombeamento. Quando o bocal está desligado e a bomba está em funcionamento, a pressão da bomba aumenta e a carga do motor elétrico é aumentada usando mais potência (amperes) que por sua vez gera mais calor dentro da bomba e do motor, arriscando um desgaste maior ou possível se a bomba não for desligada.

DIMENSÕES E PESO

A massa é especificada com o tanque vazio. Para calcular aproximadamente a massa bruta, adicione a capacidade de 1 kg / litro. (por exemplo, 200L = 200Kg). Todas as dimensões estão em mm, Massa em Kg, a massa de cada tanque pode variar de acordo com o tipo de bomba instalada e outros acessórios.

REF produto	Capacidade	Comprim.	Largura	Altura	Peso	Com. Mangueira
3293	210 L	800mm	660mm	625mm	28kg	4m

Operação e instalação

PREPARAÇÃO DA UNIDADE PARA O FUNCIONAMENTO:

Para fins de transporte, as unidades de transferência serão fornecidas com a mangueira e pistola que desliga de forma automática desconectadas da bomba. Antes de tentar bombear qualquer diesel, certifique-se de que a mangueira de entrega esteja corretamente colocada na saída da bomba e que a pistola de desligamento automático (giratória) esteja encaixada na outra extremidade da mangueira.

CONECTANDO A UMA FONTE DE ALIMENTAÇÃO:

Todas as unidades de transferência a diesel são equipadas com motores elétricos DC que são fornecidos com pinças que podem ser conectadas diretamente a uma bateria DC de 12 volts. Conecte a pinça vermelha ao terminal positivo e a pinça preta ao terminal negativo. Se a bomba funcionar ao contrário, basta trocar os cliques da bateria. Se você pretende estender o cabo ou adicionar um encaixe, certifique-se de que tem capacidade suficiente de 25 Amps.

ENCHER A UNIDADE COM DIESEL

Certifique-se de que o tanque esteja apoiado em uma base plana, capaz de suportar o peso. Nenhum equipamento especial é necessário para encher o tanque, no entanto, quando a tampa for removida do tanque, tome cuidado para não introduzir contaminantes no tanque através do gargalo de enchimento e certifique-se de que a tampa é mantida livre de partículas contaminantes durante o enchimento.

TRANSFERIR DIESEL:

A bomba precisará se preparar na primeira utilização. Ligue a bomba e aperte o gatilho para permitir que o ar saia dos eixos, depois de um curto período de tempo a bomba terá sido escorvada e o fornecimento começará. Recomendamos para este primeiro escorvamento que a tampa seja removida do tanque e o bico seja direcionado de volta para o tanque durante o bombeamento para evitar derramamento ou perda de Diesel, com este teste a unidade agora está pronta para operar.

A bomba transfere deve ser ligada e o gatilho da pistola pressionado, o bocal possui um mecanismo que desliga de forma automática quando o líquido sai do bocal externo. Assim que se desligar de forma automática, desligue a bomba cerca 2 ou 3 minutos para não permitir que o motor funcione por mais tempo do que seu ciclo de trabalho especificado.

Manutenção

As bombas foram projetadas e construídas para exigir uma mínima manutenção, no entanto, ainda é importante que você sempre remova a bomba da fonte de alimentação antes de qualquer inspeção. As palhetas da bomba se desgastam-se com o tempo e precisarão ser substituídas. Para prolongar a vida útil das palhetas, certifique-se de que os filtros sejam mantidos limpos e o tanque livre de contaminantes. Se uma taxa de fluxo reduzida for perceptível ou um som estridente for ouvido da bomba, sujidade ou detritos podem ter entrado na bomba e requer limpeza imediata antes que as peças sejam permanentemente danificadas. Verifique periodicamente o filtro de sucção para garantir que esteja limpo e sem detritos. Isso deve ser feito se houver uma diminuição perceptível na taxa de fluxo de diesel. Há também uma malha de filtro na entrada da pistola de pode ser verificada removendo a pistola do encaixe.

Resolução de problemas

Guia de solução de problemas	
Problema	Solução
Bomba não funciona	Certifique-se de que os fios da bateria estejam conectados à bateria corretamente. Verifique se o fusível (25A) sob a tampa de plástico do interruptor da bomba está intacto.
Para testar e reparar se a bomba não funcionar	Remova a tampa da extremidade da bomba, conecte a alimentação aos fios branco e preto para testar. Se o motor ainda não funcionar, remova 3 parafusos da tampa da cabeça e verifique se há ferrugem ou obstrução, não aperte demasiado os parafusos ao recolocar a tampa, pois isso irá bloquear o rotor contra a tampa, evita que o motor elétrico gire e queimará o fusível.
Sobreaquecimento fios da bomba	Isso pode acontecer quando a bomba é operada no modo bypass por mais de 3 minutos ou se houver baixa tensão / amperagem. Certifique-se de que a bomba não fique a funcionar por mais de 3 minutos sem pressionar o gatilho da pistola de transferência. Houver um extensão do cabo elétrico. É necessário fio 25A e um conector correspondente .
A bomba faz um som agudo / arranhando durante o funcionamento.	Isso pode ser causado por sujidade ou detritos que entram na bomba e ficam presos nas peças de trabalho. Remova a tampa da bomba, primeiro desparafusando os três parafusos e levante a tampa. Limpe as palhetas do impulsor, certificando-se de remover quaisquer partículas de sujidade presas entre as extremidades das palhetas e o alojamento do impulsor. Não aperte demasiados parafusos ao remontar.
A bomba para quando o gatilho da pistola de transfega é solta e a bomba está funcionando.	A válvula de retenção de saída da bomba pode estar presa e fechada. Remova a mangueira de saída da bomba. Mexa na válvula de plástico na porta de saída da bomba manualmente (empurrando-a para dentro e para fora), para garantir que ela se move livremente.
Para testar e reparar se a bomba está funcionando, mas com fluxo baixo ou nulo do bocal	Remova a pistola da mangueira e teste novamente, passe a mangueira no gargalo de enchimento do tanque enquanto verifica. Se o fluxo melhorar, verifique se há bloqueio no buraco da extremidade do bico. Substitua a pistola caso seja necessário.

A bomba funciona, mas não bombeia.

Verifique se a pinça vermelha está no terminal positivo e a preta no negativo. Se estiver trocado, a bomba funcionará ao contrário. Verifique se a mangueira de sucção e o filtro estão imersos em diesel.

A mangueira de sucção pode estar dobrada para fora do diesel.

Se a bomba for nova ou não tiver sido usada por um longo período de tempo, desparafuse a pistola automática da mangueira e coloque a mangueira no gargalo de enchimento para escorvar a bomba.