

KIT ESCARIADOR E EXTRATOR DE VELAS INCANDESCENTES REF.: 4446





Item	Descrição	Item	Descrição
1	Macho 1/4"x28 UNF	21	Chave hex. 3mm (usar com artigo 28)
2	Macho 12x28 UNF	22	Chave hex. 2mm (usar com artigo 30)
3	Macho M8x1.0	23	Chave hex. 2.5mm (usar com artigo 32)
4	Macho M10x1.0	24	Escova redonda de aço 5x300mm
5	Macho M10x1.0	25	Escova redonda de aço 7x300mm
6	Broca helicoidal 3.4mm	26	Suporte de machos
7	Broca helicoidal 3.4mm	27	27a) Eixo de alimentação com porca 27) Dispositivo de centralização com rolamento de esferas
8	Broca helicoidal 4.4mm	28	Porta brocas
9	Broca helicoidal 2.6mm	29	Manga de centragem
10	Broca passo 4.4x7mm	30	Suporte de machos
11	Broca passo 5.4x7mm	31	Manga de remoção
12	Broca passo 5.5x9mm	32	Porta brocas
13	Parafuso tensor	33	Porca fuso
14	Parafuso tensor	34	Chave 2.6mm
15	Fuso	35	Chave 3.2mm
16	Fuso	36	Chave 3.5mm
17	Mandril de perfuração 2.6mm	37	Chave 4.5mm
18	Mandril de perfuração 2.6mm	38	Chave 6.5mm
19	Mandril de perfuração 3.7mm	39	Chave 8.25mm
20	Mandril de perfuração 3.7mm	40	Chave E10

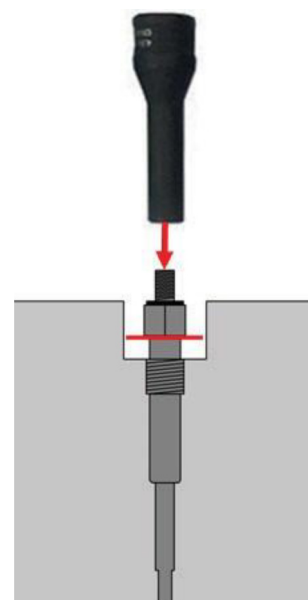
Informação de segurança:

- Não use a ferramenta se houver peças faltando ou danificadas.
- Use a ferramenta apenas para o propósito pretendido.
- Nunca coloque a ferramenta na bateria do veículo. Existe o risco de um curto-circuito.
- Tenha cuidado ao trabalhar com o motor em funcionamento. Roupas soltas, ferramentas e outros objetos podem ficar presos nas peças rotativas e causar ferimentos graves.
- Mantenha crianças e outras pessoas não autorizadas longe da área de trabalho.
- Tenha cuidado ao trabalhar em motores quentes devido ao risco de queimaduras!
- Deve remover a chave de ignição antes da reparação, para impedir que o motor seja ligado acidentalmente e resultando em danos no motor.
- Este manual serve como um guia breve e não substitui um manual de oficina.
- Consulte sempre o manual de serviço específica do veículo, particularmente os dados técnicos, como valores de instruções para desmontagem/montagem, etc.

Utilização:

Remoção das velas de incandescência nas quais o hexágono se rompeu durante a tentativa de a soltar.

Coloque a chave de caixa apropriada (34-35-36-37-38-39) na conexão elétrica e corte o pino do fio girando no sentido horário



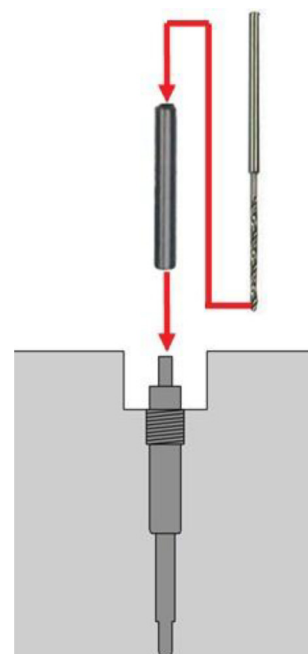
Se o pino do fio não for profundo o suficiente para se soltar, ele pode ser seguidamente perfurado como segue.

Empurrar o mandril apropriado (17-18-19-20) para o pino de arame e encaixá-lo com o martelo, tanto quanto possível na vela incandescente.

Atenção: No entanto, a bucha de centragem deve projetar aprox. 3mm para facilitar o posicionamento da broca.

Perfure o pino de fio usando a broca apropriada (6-7-9).

O mandril (17-18-19-20) serve como guia da broca.



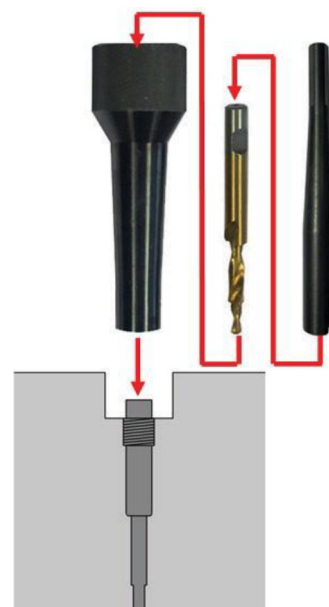
Insira o dispositivo de centralização (27) no eixo da vela de incandescência.

Insira a broca apropriada (11-12) no suporte da broca (28).

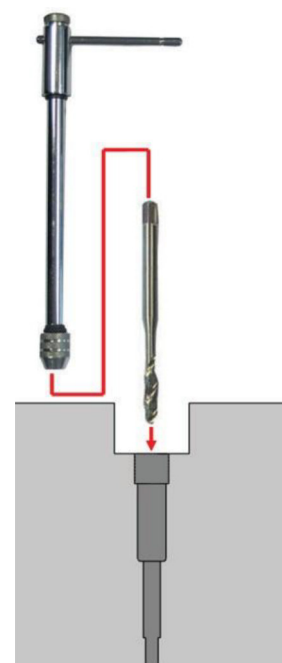
Fixe a broca no suporte; para este fim, use o hexágono interno (21) para apertar o parafuso de fixação preso no lado.

Insira o suporte da broca no dispositivo de centralização, conforme ilustração.

Insira o suporte da broca no berbequim e extraia a vela incandescente.



Insira o macho (2) no suporte (26) e faça rosca no restante da vela incandescente.



Gire o parafuso de tensão (13-14) com o lado de rosca comprido para dentro da vela.

Retire o eixo de alimentação (27a) da manga de centragem e remova a porca do fuso.

Coloque o eixo de alimentação (27a) no parafuso de tensão (13-14) e aperte.

Insira o dispositivo de centralização (27) no eixo da vela de incandescência.

Coloque a porca do fuso no eixo de alimentação e aperte com a mão. Fixe o parafuso de tensão com uma chave (13mm) contra a torção e gire a porca do eixo no sentido horário usando uma chave de anel (30 mm).

O restante da vela agora é removido peça por peça.

Nota: Existe o risco de que a parte dianteira da vela de incandescência se quebre e fique presa no orifício de perfuração em espiral da vela de incandescência.

