

KIT MANÓMETROS SINCRONIZAR CARBURADOR REF.: 4485



Geral

Os motores de vários cilindros exigem uma abertura síncrona do acelerador.

Por tolerâncias no sistema de admissão, um ajuste do batente do acelerador não é suficiente.

Isso requer uma configuração dinâmica.

Ao sincronizar a mesma pressão negativa é atingido antes do carburador.

Para sincronizar o carburador é necessário um comparador para cada carburador. A correspondência em cada carburador é feita por mecanismos de ajuste.

Sincronização

- Nos motociclos, é necessário retirar o depósito para chegar ao sistema de carburador. Nesta zona, perto do carburador, existem ligações para o aparelho de teste. A maioria dos motociclos tem tampas na ligação.

Nos sistemas de carburador dos automóveis, as ligações encontram-se nos carburadores e estão fechadas com tampões de parafuso. Depois de retirar os parafusos ou as tampas, as mangueiras e os manómetros podem ser ligados diretamente ou através de um adaptador.

- Depois de o medidor estar ligado, o motor pode ser ligado. No caso dos motociclos, os carburadores devem ser ligados ao depósito através de uma mangueira comprida.

Motores de Dois Cilindros

- Entre os carburadores há uma ligação de funcionamento com um parafuso de ajuste. Rodando o parafuso de ajuste, a válvula de estrangulamento de um carburador deve estar aberta mais do que a outra. As leituras de sincromismo são ajustadas de modo que o carburador seja nos dois cilindros do mesmo valor.

Após este ajuste dar um pouco de gás e comparar as leituras.

Após o sincronismo do carburador, é necessário ajustar a velocidade, colocar em marcha lenta.

Motores com mais de dois cilindros

Neste caso existem vários parafusos de ajuste disponíveis. Quatro cilindros, têm três parafusos de ajuste. Um parafuso localizado entre os dois carburadores exteriores e um no meio.

Primeiramente, dois carburadores são sincronizados como o motor de 2 cilindros. Em seguida, ajuste os outros dois carburadores. Os valores exibidos em diferentes grupos, os 2 carburadores esquerdo e direito não são tomados em consideração. Se ambos os carburadores de ambos os grupos estiverem sincronizados, ajuste os dois grupos de carburadores.

Nota: Em carburadores que são activados por vários cabos, como, por exemplo, para motociclos do fabricante. BMW e Moto Guzzi. Este deve ser feito um ajuste básico de acordo com a fabricante, antes de sincronizar os carburadores.