



**MACACO RODAS 3TON REB E VELOC. APROXIMAÇÃO**  
**REF.: 4804**



**Manual do utilizador e instruções**  
**Informações gerais**

Nome:	
Morada:	

Modelo:	
---------	--



**DECLARATION  
OF CONFORMITY**



We:

KROFTOOLS  
Parque Industrial da Pousa  
Rua da Devesa, n.º 8  
4755-307 Martim,  
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:

Part Number: 4804  
Description: LOW PROFILE 3T HEAVY DUTY TROLLEY JACK  
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

Council Directive 2006/42/EC relating to machinery.

EN 1494:2000/A1:2008

Issue Date: - 04/07/2024

José Bárbara  
CEO

## 1. Descrição geral

### Descrição do produto

O macaco hidráulico foi concebido para elevar, mas não para suportar, uma extremidade de um veículo. Imediatamente após a elevação, as cargas devem ser suportadas por um par de cavaletes com a capacidade adequada.

### Características

Capacidade: 3T

Altura mínima: 85mm

Altura máxima: 500mm

## 2. Informações de segurança

Importante: Ler atentamente estas instruções. **TENHA EM ATENÇÃO OS REQUISITOS DE FUNCIONAMENTO SEGURO, OS AVISOS E AS PRECAUÇÕES. UTILIZE ESTE MACACO CORRETAMENTE E COM CUIDADO PARA O FIM A QUE SE DESTINA.** Se não o fizer, pode causar danos ou ferimentos pessoais e invalidará a garantia. Guarde **ESTAS INSTRUÇÕES** para utilização futura.

Para evitar ferimentos pessoais ou danos materiais durante o funcionamento, leia e siga todos os **CUIDADOS, AVISOS e INSTRUÇÕES**, incluídos ou anexados a cada produto.

**NÃO PODEMOS SER RESPONSABILIZADOS POR DANOS OU FERIMENTOS RESULTANTES DE UMA UTILIZAÇÃO INSEGURA DO PRODUTO, FALTA DE MANUTENÇÃO OU APLICAÇÃO INCORRETA DO PRODUTO E DO SISTEMA.**

Contactar-nos em caso de dúvida sobre as precauções de segurança ou aplicações.

### AVISO

2.1 Colocar o macaco numa zona de trabalho adequada.

2.2 Inspeccionar o macaco antes de cada utilização. Não utilize o macaco se estiver danificado, alterado, modificado, em mau estado, com fugas de fluido hidráulico ou instável devido a peças ou ferragens soltas ou em falta. Efetue as correções antes de utilizar.

2.3 Utilizar o macaco num solo nivelado e sólido, de preferência em betão. Evitar o macadame de alcatrão, pois o macaco pode submergir. Calçar as rodas do veículo.

2.4 Assegurar que o travão de mão do veículo está engatado, o motor está desligado e as transmissões estão engrenadas (ou "PARK" se forem automáticas).

2.5 Assegurar uma distância mínima de 0,5 m entre o veículo e objetos estáticos, tais como portas, paredes, etc., para permitir a inclinação do veículo.

2.6 Assegurar que todas as pessoas não essenciais se mantêm a uma distância segura enquanto o macaco estiver a ser utilizado.

2.7 Certificar-se de que não há passageiros no veículo.

2.8 Colocar o macaco apenas sob os pontos de elevação recomendados pelo fabricante do veículo (ver manual do veículo).

2.9 Verificar se o ponto de elevação está estável e centrado na plataforma do macaco.

2.10 Assegurar que as rodas do macaco estão livres para se moverem e que não existem obstruções.

**Perigo:** Utilizar o macaco apenas para elevar

2.11 Assegurar-se de que não há pessoas ou obstruções por baixo do veículo antes de o baixar.

2.12 Utilizar suportes de eixo adequados sob o veículo antes de proceder a qualquer tarefa.

2.13 A lubrificação e a manutenção do macaco devem ser efetuadas por uma pessoa qualificada.

2.14 Usar óculos de proteção aprovados e luvas de trabalho resistentes durante a utilização.

2.15 Certifique-se de que apenas é utilizado óleo hidráulico no macaco.

NÃO utilizar o macaco se estiver danificado.

NÃO permitir que pessoas sem formação operem o macaco.

NÃO exceder a capacidade nominal do macaco.

NÃO permitir que o veículo se mova durante a elevação ou a descida, nem utilizar o macaco para mover o veículo.

NÃO levantar o veículo se houver risco de derrame de combustível, ácido da bateria ou outras substâncias perigosas.

NÃO trabalhar sob o veículo até que os suportes de eixo com a classificação adequada tenham sido corretamente utilizados.

NÃO encha o sistema hidráulico com líquido dos travões, álcool ou óleo de transmissão. Utilize apenas óleo para macacos hidráulicos.

NÃO ajustar a válvula de sobrecarga de segurança.

NÃO utilizar para fins aeronáuticos.

2.16 Quando não estiver a ser utilizado, guarde o macaco, totalmente baixado, num local seguro, seco fora do alcance de crianças.

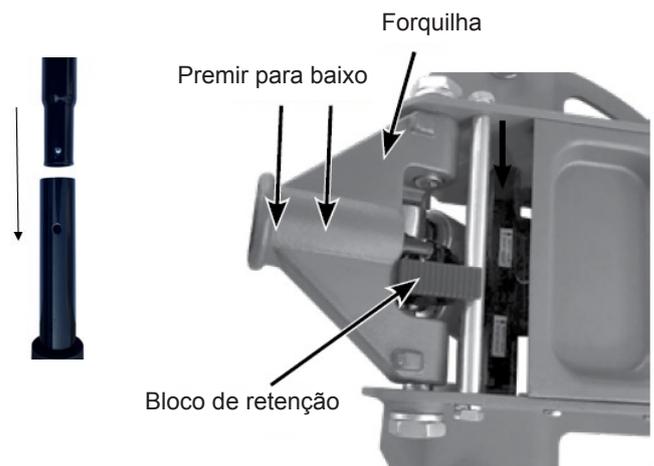
2.17 Os avisos, precauções e instruções apresentados neste manual não podem abranger todas as condições e situações possíveis que possam ocorrer. O operador deve compreender que o bom senso e a precaução são fatores que não podem ser incorporados neste produto, mas que devem ser fornecidos pelo operador.

### 3. Montagem

O seu macaco foi enviado com um bloco de retenção para manter a forquilha na posição descendente. Este tem de ser retirado.

**CUIDADO: O BLOCO DE RETENÇÃO ESTÁ SOB CARGA E PODE SALTAR E CAUSAR DANOS PESSOAIS OU MATERIAIS. USAR PROTEÇÃO PARA OS OLHOS E LUVAS PARA REMOVER.** Empurre a forquilha para baixo até que o bloco possa ser retirado de entre a forquilha e a barra de tração. Poderá ser necessária uma segunda pessoa para segurar a parte da frente do macaco enquanto aplica força para baixo na forquilha. Retire o bloco e deixe que a forquilha se eleve até à sua posição de repouso superior.

1. Introduzir o punho inferior no punho superior.
2. Desapertar o parafuso de fixação do punho na forquilha.
3. Aplique uma pequena quantidade de massa lubrificante no encaixe da pega.
4. Inserir a pega superior na pega inferior.
5. Coloque a pega montada no encaixe da pega.
6. Apertar o parafuso de fixação do punho.



### 4. Purga do sistema hidráulico

1. Abrir a válvula de libertação, rodando-a duas voltas completas no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
2. Bombeie a pega quatro vezes no mínimo rapidamente.
3. Fechar a válvula de libertação rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.
4. Bombear o punho com movimentos completos para verificar se consegue atingir a altura máxima em dez bombeamentos.

**Se não for possível atingir a altura máxima com dez bombeamentos, consulte o seguinte processo de purga especial:**

5. Abrir a válvula de desbloqueio rodando no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e baixar

o braço de elevação até à altura mínima.

6. Coloque o macaco numa mesa de trabalho plana, levante a parte da frente do macaco para se certificar de que a parte da frente está, pelo menos, 500 mm mais alta do que a parte final do macaco.

7. Bombeie a pega quatro vezes no mínimo rapidamente.

8. Coloque o macaco numa superfície plana e feche a válvula de libertação rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.

9. Bombear o manípulo com movimentos completos para verificar se consegue atingir a altura máxima com dez bombadas; caso contrário, repetir novamente o processo de purga especial.

## 5. Instruções de utilização

Aviso! Antes de utilizar, certifique-se de que leu e compreendeu a secção 1 das instruções de segurança.

IMPORTANT: Antes de utilizar, o operador deve inspecionar visualmente o macaco para verificar se existem soldaduras rachadas, peças danificadas ou em falta ou fugas hidráulicas.

### Utilização do macaco

5.1 Certifique-se de que o macaco e o veículo estão numa superfície dura e nivelada.

5.2 Acionar sempre o travão de estacionamento do veículo e bloquear as rodas.

5.3 Consultar o manual do proprietário do veículo para verificar a localização dos pontos de elevação e posicionar o macaco por baixo do ponto de elevação prescrito.

5.4 Rode o manípulo no sentido dos ponteiros do relógio para a posição fechada. Não apertar demasiado!

5.5 Carregue na pega e eleve o veículo até à altura pretendida.

5.6 Colocar cavaletes por baixo do veículo nos locais recomendados pelo fabricante do veículo e não passar por baixo do veículo sem cavaletes, uma vez que os macacos não foram concebidos para manter estas cargas pesadas durante longos períodos de tempo.

5.7 Rode lentamente o manípulo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para baixar a carga para os suportes do macaco.

### Elevador de funcionamento com pedal

1. Assegurar-se de que o veículo está corretamente equilibrado na plataforma do assento de elevação.

2. Enquanto observa para se certificar de que é seguro fazê-lo, empurre o pedal da bomba para baixo repetidamente para levantar o veículo até à altura pretendida.

3. **IMEDIATAMENTE APÓS A ELEVAÇÃO, APOIAR O VEÍCULO COM MEIOS ADEQUADOS.**

### BAIXAR O VEÍCULO

1. Rode o manípulo no sentido dos ponteiros do relógio para a posição fechada.

2. Pega da bomba para levantar o veículo dos apoios do macaco.

3. Retirar os cavaletes. Não se colocar debaixo do veículo nem deixar que outra pessoa o faça.

4. Rode o manípulo LENTAMENTE no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para baixar o veículo para o solo.

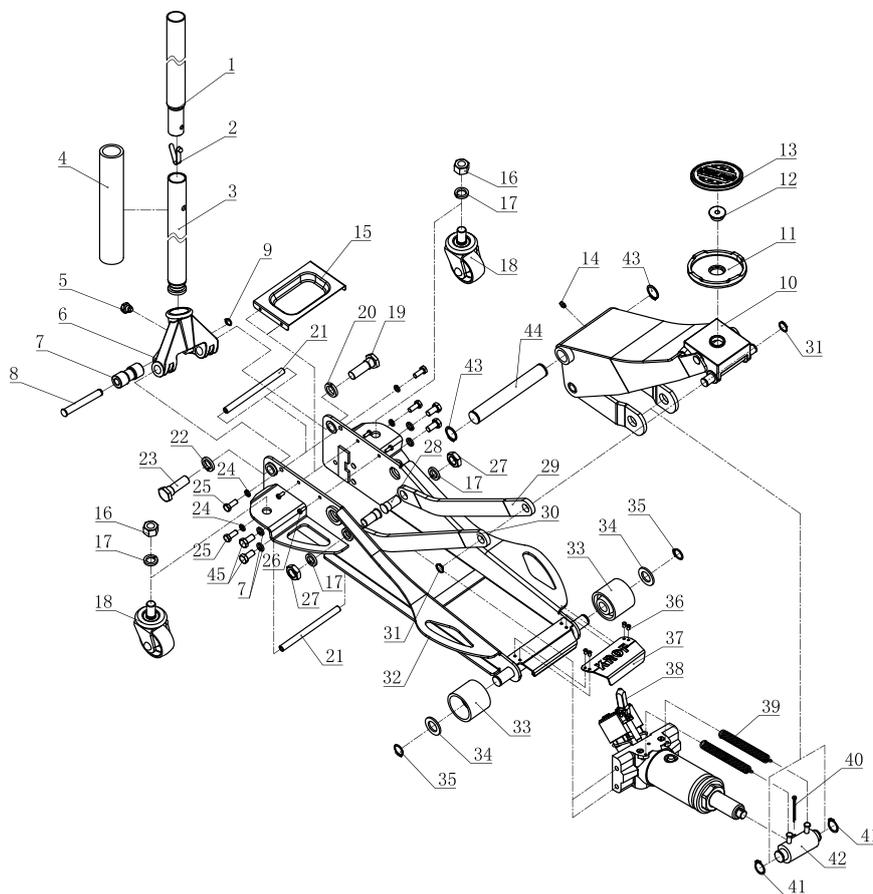
**NOTA: Quando o macaco não estiver a ser utilizado, deixe SEMPRE a plataforma e o cilindro totalmente recolhidos.**

**CUIDADO: Mantenha as mãos e os pés afastados do mecanismo de articulação do macaco.**

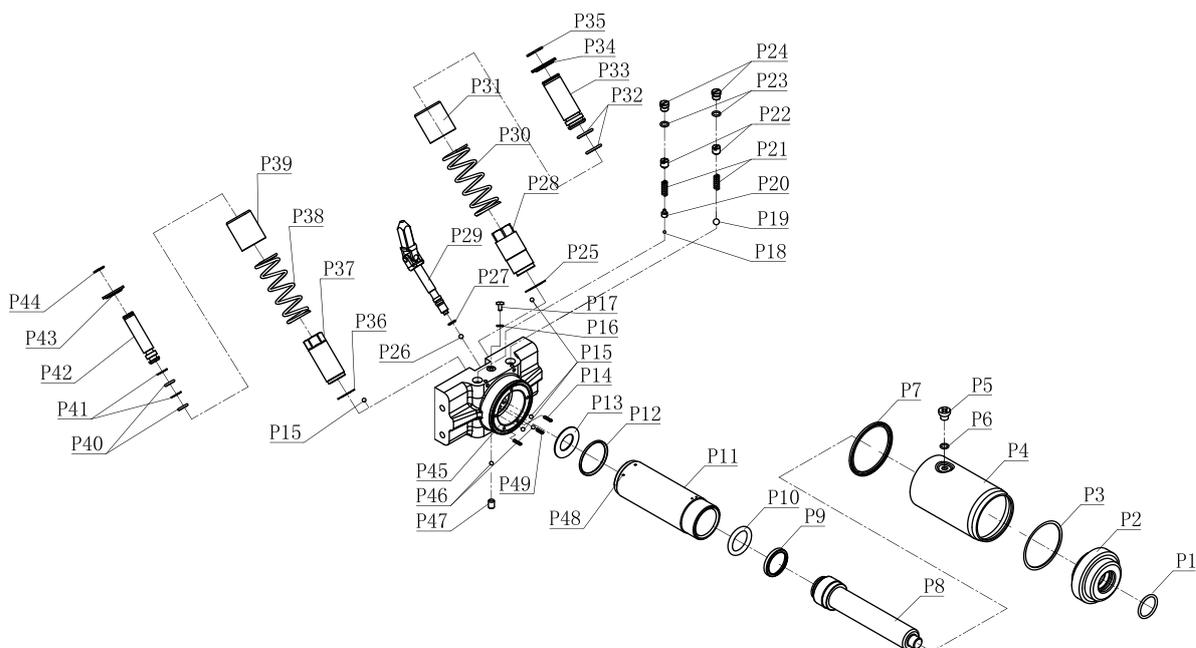
**IMPORTANTE: A manutenção ou reparação só deve ser efetuada por pessoal devidamente qualificado.**

Problema	Causa possível	Ação
O macaco não se eleva até à altura máxima	Nível de óleo baixo	Verificar o nível de óleo
	A válvula de libertação não está a fechar	Fechar a válvula de libertação
O macaco não aguenta a carga	A válvula de libertação não está a fechar	Fechar a válvula de libertação
	O óleo hidráulico está contaminado	Contactar um agente de serviço autorizado
	Bomba com fugas	
O braço de elevação não desce	Ligação do cilindro da bomba	Contactar um agente de serviço autorizado
	Peças gastas	
	Danos nos componentes internos	
	Mola de retorno partida ou não engatada	
	A articulação do braço de elevação está dobrada ou a prender	
Ainda há ar no sistema hidráulico		
Fraco desempenho do elevador	Nível de fluido baixo	Assegurar um nível de fluido adequado
	Mau funcionamento da unidade hidráulica	Contactar um agente de serviço autorizado

### 7. Vista expandida e lista de peças



Parte	Descrição	Qtd	Parte	Descrição	Qtd
1	Pega superior	1	24	Anilha de bloqueio	4
2	Pino de localização	1	25	Parafuso	4
3	Pino inferior	1	26	Parafuso	4
4	Alça de espuma	1	27	Porca	2
5	Parafuso	1	28	Parafuso	2
6	Encaixe da pega	1	29	Placa de regulação esquerda	1
7	Rolo	1	30	Placa de ajuste direita	1
8	Pino	1	31	Anel de retenção	2
9	Anel de retenção	1	32	Estrutura	1
10	Braço de elevação	1	33	Roda dianteira	2
11	Base	1	34	Anilha	2
12	Parafuso	1	35	Anel de retenção	2
13	Base de borracha	1	36	Rebite	4
14	Copo de óleo	1	37	Placa com logótipo	1
15	Tabuleiro de ferramentas	1	38	Conjunto da bomba	1
16	Porca	2	39	Mola	2
17	Anilha de bloqueio	4	40	Cavilha de fixação	1
18	Roda	2	41	Anel de retenção	2
19	Parafuso	1	42	Barra superior	1
20	Anilha de bloqueio	1	43	Anel de retenção	2
21	Barra limitada	2	44	Eixo de elevação	1
22	Anilha de bloqueio	1	45	Parafuso	4
23	Parafuso	1			



Parte	Descrição	Qty	Parte	Descrição	Qty
P1	Anel de vedação	1	P26	Bola de aço	1
P2	Porca superior	1	P27	O-Ring	1
P3	Vedante	1	P28	Base do pistão	1
P4	Capa	1	P29	Válvula de libertação	1
P5	Parafuso	1	P30	Mola	1
P6	Anel de vedação	1	P31	Proteção	1
P7	Vedante	1	P32	O-Ring	2
P8	Haste do pistão	1	P33	Pistão de baixa pressão	1
P9	Vedante	1	P34	Base de mola	1
P10	O-Ring	1	P35	Anel de retenção	1
P11	Cilindro	1	P36	Anilha de cobre	1
P12	Vedante	1	P37	Base do pistão de alta pressão	1
P13	Vedante de aço	1	P38	Mola	1
P14	Filtro	2	P39	Proteção	1
P15	Bola de aço	4	P40	O-Ring	2
P16	O-Ring	1	P41	Anilha de nylon	2
P17	Parafuso	1	P42	Pistão de alta pressão	1
P18	Bola de aço	1	P43	Base da mola	1
P19	Bola de aço	1	P44	Anel de retenção	1
P20	Base de esfera de aço	1	P45	Base da bomba	1
P21	Mola	2	P46	Bola de aço	2
P22	Parafuso	2	P47	Parafuso	1
P23	O-Ring	2	P48	Aço magnético	2
P24	Parafuso	2	P49	Mola	1
P25	Anilha de cobre	1			