



## MACACO HIDRÁULICO 2T REBAIXADO REF.: 4814



## Manual do utilizador e instruções

### Informações gerais

|         |  |
|---------|--|
| Nome:   |  |
| Morada: |  |

|         |  |
|---------|--|
| Modelo: |  |
|---------|--|



**DECLARATION  
OF CONFORMITY**



We:

KROFTOOLS  
Parque Industrial da Pousa  
Rua da Devesa, n.º 8  
4755-307 Martim,  
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:

Part Number: 4814  
Description: 2TON LOW PROFILE HIDRAULIC JACK  
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

Directive 2006/42/EC

Issue Date: - 15/07/2024

José Bárbara  
CEO

**Informação geral:**

Somente pessoas autorizadas devem manusear o macaco após ler cuidadosamente e compreender o conteúdo neste manual.

Não modifique o macaco de forma alguma.

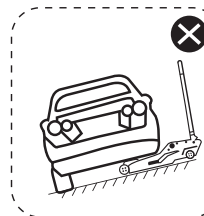
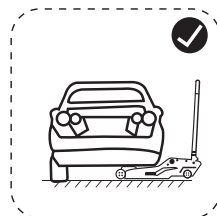
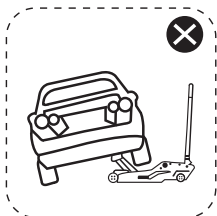
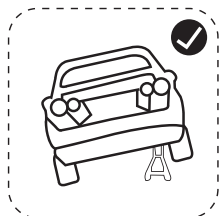
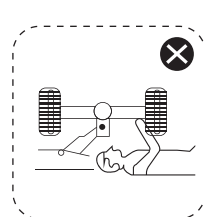
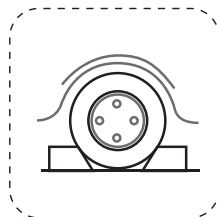
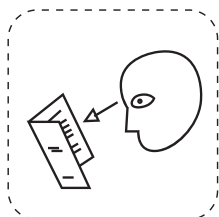
O fabricante não se responsabiliza pelo uso inadequado do macaco.

**Condições de armazenamento**

Não deve ser mantido num local fechado e húmido durante longos períodos.

**Instruções segurança:**

1. Dispositivo de levantamento apenas, não pode suportar a carga. Após o levantamento, apoie o veículo com cavaletes adequados antes de trabalhar.
2. Nunca exceda a taxa de capacidade máxima do macaco.
3. Use apenas num solo resistente e plano. Use cavaletes conforme apropriado.
4. Certifique-se de que não haja pessoas dentro do veículo para serem levantadas antes de operar o macaco.
5. Nunca trabalhe sob um veículo elevado sem apoiá-lo previamente com cavaletes.
6. Nunca coloque qualquer parte de seu corpo sob o veículo ao subir ou descer.
7. Consulte o manual do fabricante do veículo para localizar os pontos de levantamento aprovados no veículo. Fuso do macaco central sob o ponto de elevação.
8. Se o macaco funcionar irregularmente, interrompa o uso até que seja inspecionado e reparado por um profissional.

**Características:**

Comprimento: 1010 mm

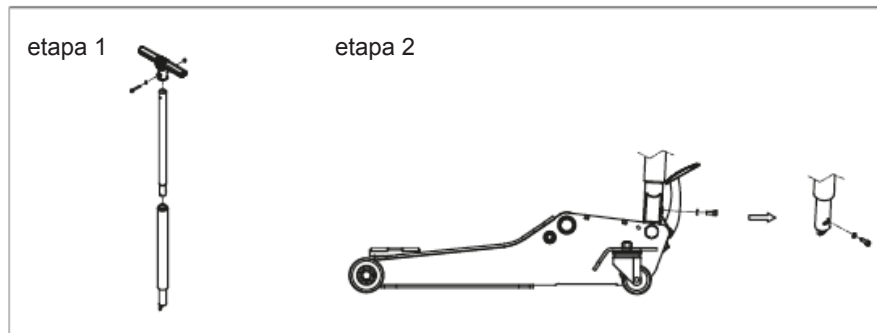
Largura total: 371mm

Altura mínima de elevação: 85mm

Altura máxima de elevação: 780mm

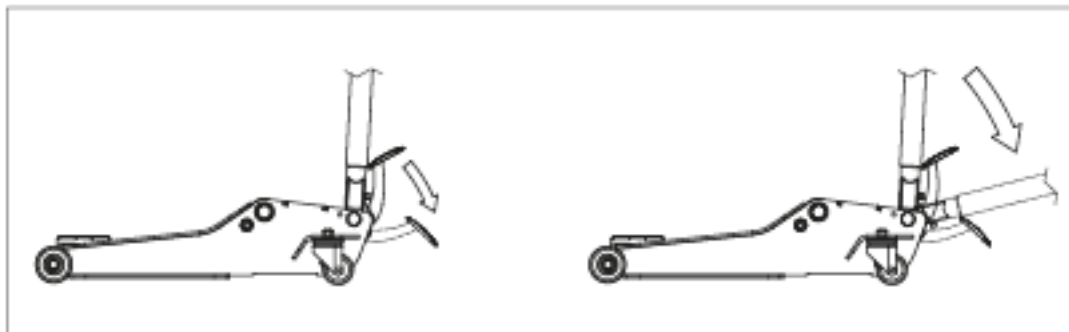
### Montagem:

1. Monte as duas peças da pega em T e coloque o parafuso fornecido.
2. Insira a pega no encaixe do macaco e aparafuse esta.



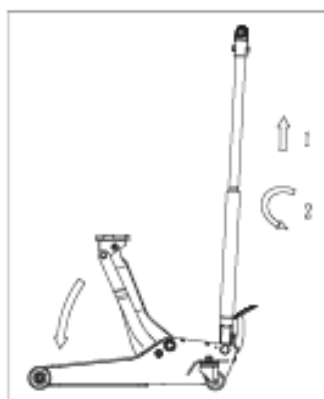
### Subida:

1. Antes de manusear o macaco, remova todo o ar acumulado no sistema abaixo: - Puxe a pega e gire no sentido anti-horário e enquanto estiver nessa posição, bombeie o macaco várias vezes para garantir a lubrificação interna e purgue o ar acumulado do sistema.
2. Consulte o manual do proprietário do fabricante do veículo para localizar os pontos de levantamento aprovados pelo fabricante. Colocado o fuso do macaco central sob o ponto de elevação.
3. Este macaco está equipado com um pedal que permite uma abordagem mais rápida da carga.
4. Bombeie o curso completo até que a carga atinja a altura desejada.
5. Mova o carro para os cavaletes com peso suporte adequado.



### Descida:

1. Eleve o veículo e retire os cavaletes.
2. Puxe a manivela e gire a manivela no sentido anti-horário. A manivela é de retorno automático, você precisa segurar a manivela até que o macaco volte à posição inicial.



**Manutenção:**

1. A manutenção e reparação do macaco só podem ser realizadas por profissionais qualificados.
2. Somente peças sobressalentes originais devem ser usadas.
3. Quando não estiver em uso, guarde o macaco com o fuso totalmente baixado. Mantenha o macaco em um local limpo e seco longe do alcance das crianças.
4. Se o nível de óleo precisar ser verificado ou reabastecido, remova o bujão de enchimento e drene o conteúdo para um recipiente. Certifique-se de que nenhuma sujeira entre com o óleo novo.
5. Muito óleo impedirá que a sela abaixe completamente. Óleo insuficiente e a sela não serão capazes de subir até a altura total.
6. Não use líquido de travões, óleo de turbina, líquido transmissão, óleo de motor ou glicerina. Um líquido inadequado pode causar falha prematura do macaco e o potencial de perda repentina e imediata de carga. Recomenda-se óleo hidráulico premium.

