



MACACO HIDRÁULICO PNEUMÁTICO 15-30T REF.: 4822



Manual do utilizador e instruções

Informações gerais

Nome:	
Morada:	

Modelo:	
---------	--



**DECLARATION
OF CONFORMITY**



We:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:

Part Number: 4822
Description: HYDRAULIC PNEUMATIC JACK 15/30T
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

Annex I of Council Directive 2006/42/EC, referred to as the Machinery Directive

Issue Date: - 18/09/2024

José Bárbara
CEO

ESPECIFICAÇÕES

RÉF.	4822
Capacidade	15 / 30 T
Pressão de ar	0,8-1,2 Mpa
Intervalo elevação	165-340 mm
Aumentos	40 / 60 mm
Diâmetro cilindro	120 mm
Peso	27 kg

SEGURANÇA GERAL**Aviso segurança**

- O macaco é utilizado como ferramenta de elevação e não pode ser utilizado como suporte.
- O macaco deve ser utilizado em terreno plano. Não é permitido este ser utilizado em declives ou outras inclinações. Caso contrário, provocará que o cilindro seja puxado.
- Ao levantar, as outras rodas que estão no solo do veículo devem ser bloqueadas para evitar que a carroçaria se desloque durante a elevação.
- Não é permitido trabalhar em veículos sem suportes de segurança após a elevação.
- O não cumprimento dos avisos de segurança acima mencionados pode resultar em ferimentos pessoais ou danos materiais.

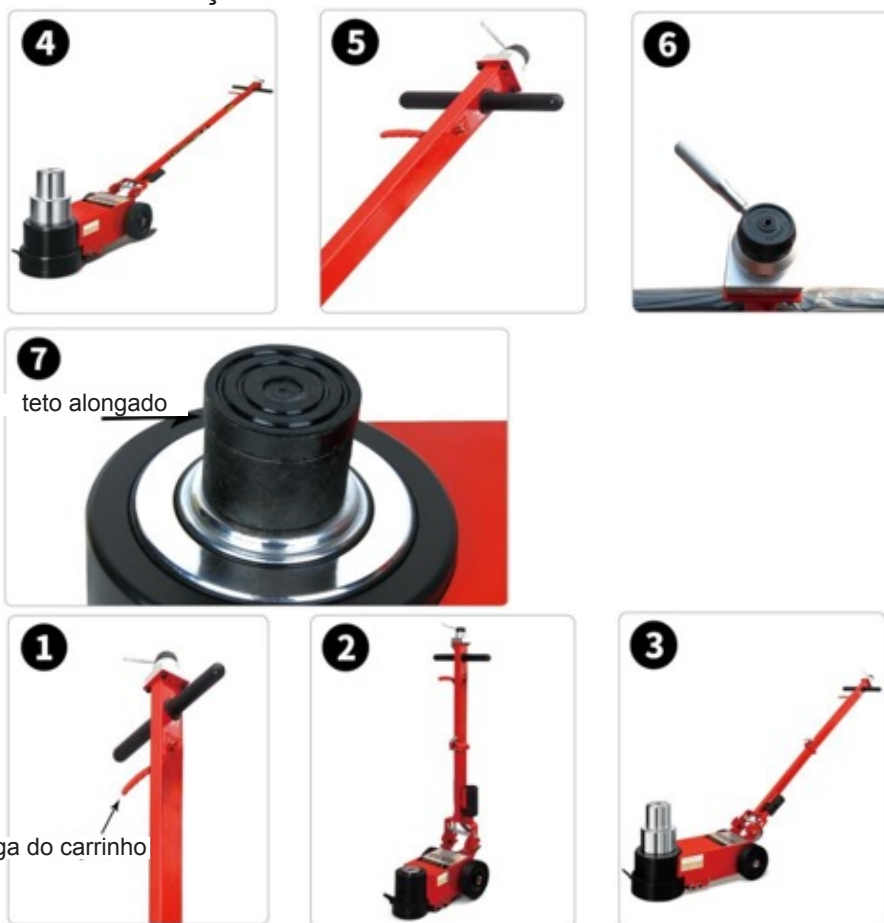
Assuntos a ter em atenção

1. Antes da elevação, tem que saber qual peso do veículo. Não pode colocar para além do permitido.
2. Determinar o centro de gravítico do veículo, seleccionar o local que irá levantar com macaco, e colocá-lo cuidadosamente. Ao mesmo tempo, deve considerar o grau de dureza do solo. Quando necessário, deve utilizar apoios resistentes para evitar a inclinação ao levantar.
3. A pressão de ar deve estar dentro do intervalo permitido, para evitar sobrecarga do equipamento e afetar a sua vida útil.
4. A vida útil dos tubos de pressão irá ser afetada pela sua dobragem forçada e pelo atrito de arrastar e friccionar.
5. Se forem utilizados vários macacos em conjunto, devem ser usados em sincronismo, de modo que o veículo esteja equilibrado, a fim de evitar o perigo de queda.
6. O macaco usa óleo hidráulico 46#. Deve ter óleo suficiente filtrado e limpo, caso contrário não atingirá a altura máxima elevação. Recomenda-se a troca do óleo após 3 meses da primeira utilização e depois de seis em seis meses.
7. O óleo lubrificação deve ser adicionado regularmente ao cilindro, que pode ser adicionado a partir da junta de admissão.
8. Evitar movimentos bruscos durante a utilização.
9. Quando o veículo é levantado, os cavaletes de segurança devem ser colocados debaixo do carro para segurança.
10. Para fazer descer o macaco, deve rodar a pega no sentido contrário dos ponteiros do relógio. E este deverá descer automaticamente.
11. Fazer um bom trabalho de limpeza e manutenção.
12. Devido a razões de carga, descarga e transporte, é normal que uma pequena quantidade de óleo se liberte durante a utilização. Por favor, fique descansado que esta desaparecerá com o tempo.

FUNCIONAMENTO

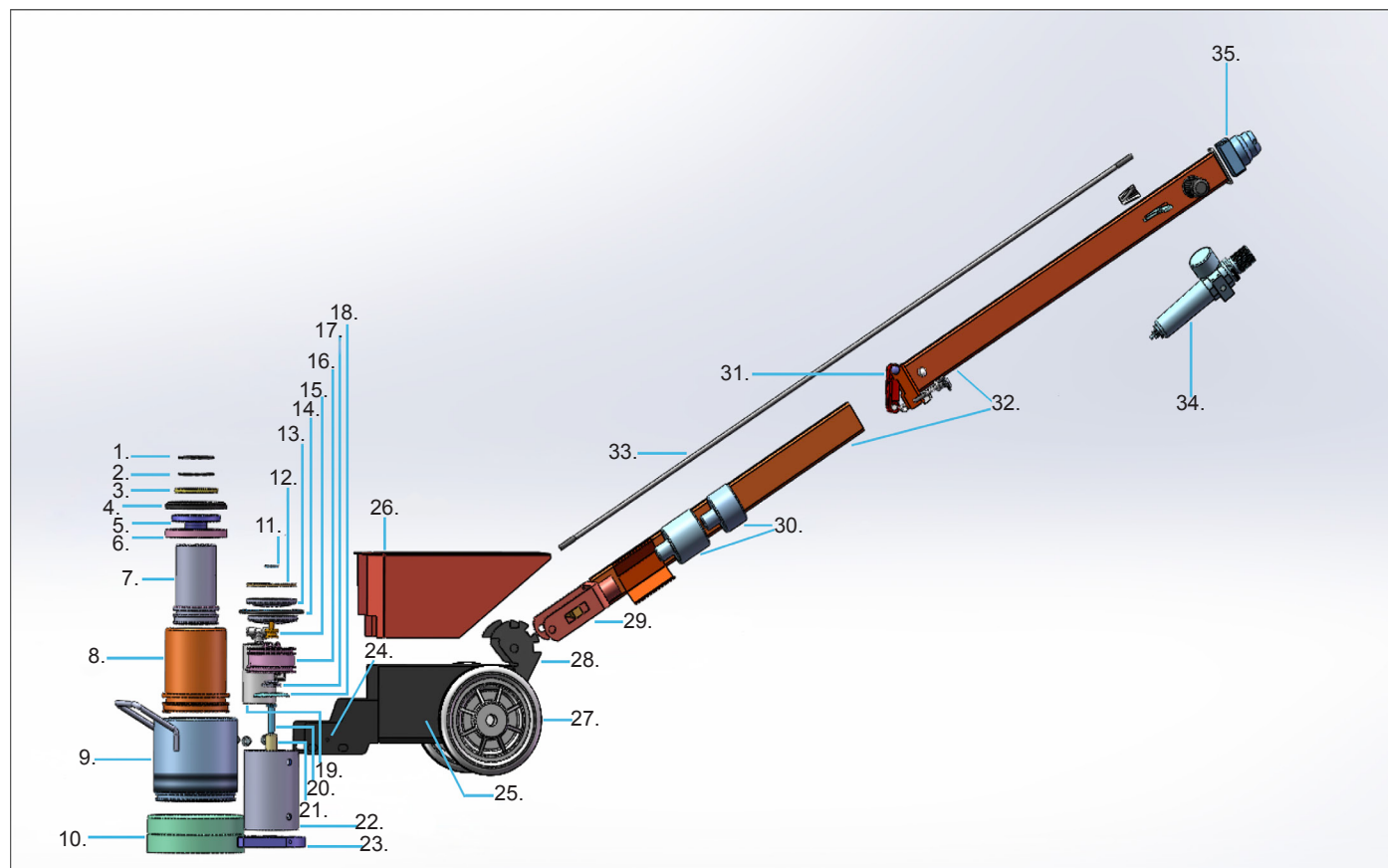
1. Pressionar a pega de travão e ajustar o ângulo da manipulo.
2. Quando não utilizar e para poupar espaço, ajustar a pega a 90° e dobrar.
3. Ao mover o macaco, ajustar a pega para 45 graus, para que as pessoas possam empurrar e puxar o macaco.
4. Ao alinhar a posição de trabalho, ajustar a haste de pega na direção horizontal, e ajustar a posição do macaco à volta e em redor.

5. Ligar bem a fonte de ar antes da utilização. A bomba de ar tem mais de 0,6 metros cúbicos e o diâmetro do tubo deve ser superior a 8mm.
6. Ajustar as três aumentos no interruptor, conforme necessário.
7. Os aumentos devem ser acionados em cada utilização de modo a evitar os danos neste causados pelo contacto direto entre a carroçaria do automóvel e o cilindro.



FALHAS COMUNS E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Fenómeno	Análise das razões	Métodos de exclusão
1. Fugas de óleo	1. Existe óleo lubrificante no cilindro, que só é encontrado após a utilização anterior. 2. Fugas de óleo causadas pela queda do macaco.	Pode continuar a utilizar. Não inclinar o macaco.
2. Fuga de óleo no exterior interruptor de elevação	Demasiado óleo adicionado	Pode continuar a utilizar
3. O cilindro não pode alcançar o topo.	Falta de óleo	Adição adequada de óleo hidráulico
4. Os cilindros não acionam ou começam muito lentamente	1. Este fenómeno é mais comum no Inverno. 2. Falha no tubo de admissão	Adição adequada de óleo hidráulico. Substituir o óleo hidráulico de Inverno, filtrar após a abertura e reabastecimento
5. O cilindro não desce após a elevação.	1. Utilização de baixa pressão de ar. 2. Danos no tubo de admissão ou outros.	Acima 0.8Mpa
6. Aterragem automática após apoio.	Fuga de óleo no lado do bloco	Adição adequada de óleo hidráulico. Substituir o óleo hidráulico.



1. Selos	13. Tampa superior do reforço	25. Depósito hidráulico
2. Selos	14. Vedantes	26. Concha
3. Selos	15. Pistão pequeno	27. Roda de borracha
4. Anel de pó	16. Pistão grande	28. Placa de regulação
5. Tampa superior	17. Tampão do pistão pequeno	29. Pino de controlo das mudanças
6. Anel de silicone	18. Base da mola	30. Adaptadores
7. Cilindros pequenos	19. Comutação de óleo	31. Dobradiça dobrável
8. Cilindro de óleo médio	20. Haste do pistão	32. Punho
9. Cilindro grande	21. Manga do pistão	33. Cabo de controlo das mudanças
10. Base do cilindro	22. Cilindro de reforço	34. Separador de água e óleo
11. Vedantes pequenos	23. Cilindro de reforço	35. Interruptor pneumático
12. Virolas de vedação	24. Parafusos	