

**KROFtools**<sup>®</sup>  
PROFESSIONAL TOOLS

CE

Idioma  
**PT**

**MACACO HIDRÁULICO PNEUMÁTICO 40/80T**  
**REF.: 4824**



**Manual do utilizador e instruções**  
**Informações gerais**

Nome:	
Morada:	
Modelo:	



**DECLARATION  
OF CONFORMITY**



We:

KROFTOOLS  
Parque Industrial da Pousa  
Rua da Devesa, n.º 8  
4755-307 Martim,  
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:

Part Number: 4824  
Description: HYDRAULIC PNEUMATIC JACK 40/80T  
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

Annex I of Council Directive 2006/42/EC, referred to as the Machinery Directive

Issue Date: - 18/09/2024

José Bárbara  
CEO

## Aviso de segurança

O macaco é utilizado como ferramenta de elevação e não pode ser utilizado como apoio. O macaco deve ser utilizado num terreno plano. Não pode ser utilizado em declives ou outros declives. Caso contrário, pode provocar a extração do cilindro, o que não está abrangido pela garantia. Ao levantar, as outras rodas de aterragem do veículo devem ser almofadadas com materiais duros para evitar que o corpo se mova após a elevação. Não é permitido trabalhar debaixo de veículos sem suportes de segurança após a elevação. O não cumprimento dos avisos de segurança acima referidos pode resultar em ferimentos pessoais ou danos materiais.

## Questões que requerem atenção

1. Antes de levantar, deve estimar o peso do objeto. Não o sobrecarregue.
2. Determine o centro de gravidade do objeto, selecione o foco do macaco e coloque-o suavemente. Na mesma altura, deve ter em conta o grau de dureza do solo. Quando necessário, deve utilizar sinceramente tábuas resistentes para evitar que o objeto se incline ou se incline ao ser levantado.
3. A utilização da pressão de ar deve estar dentro da gama de pressão de ar nominal, para evitar a sobrecarga do equipamento e afetar a vida útil do equipamento.
4. A vida útil da tubagem de gás de alta pressão será afetada pela flexão forçada e pelo arrastamento, fricção e rolamento durante o funcionamento.
5. Se forem utilizados vários macacos em conjunto, a velocidade harmónica deve ser mantida em sincronização, para que a carga de cada macaco seja equilibrada, de modo a evitar o perigo de descarga.
6. O macaco utiliza óleo hidráulico anti-desgaste 46#. O The Jack deve manter óleo de trabalho limpo e filtrado suficiente, caso contrário não atingirá a altura de elevação nominal. Recomenda-se que mude o óleo após a primeira utilização de 3 meses e, posteriormente, de seis em seis meses.
7. Deve adicionar regularmente óleo lubrificante à parte do cilindro, que pode ser adicionado a partir da junta de admissão.
8. Evite vibrações fortes durante a utilização.
9. Quando a carga é levantada, o suporte de segurança deve ser colocado sob a carga para uma operação segura.
10. Para fazer o macaco descer, puxe apenas o manípulo da válvula no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. O princípio da estrutura pneumática adotado na conceção fará com que o macaco desça automaticamente.
11. Faça um bom trabalho de limpeza e manutenção em tempo de paz.
12. Devido a razões de carga, descarga e transporte, é normal que ocorra uma pequena quantidade de infiltração de óleo na primeira utilização. Tenha a certeza de que será utilizado.

## Falhas comuns e métodos de resolução de problemas:

Fenómeno	Análise dos motivos	Métodos de resolução
1. Fuga de óleo na base.	1. Existe óleo lubrificante no cilindro, que só se encontra na utilização anterior. 2. Fuga de óleo causada pela queda do macaco	1. Pode continuar a utilizar 2. Não incline o macaco
2. Fuga de óleo fora do dispositivo de elevação	Demasiado óleo adicionado.	Pode continuar a utilizar
3. O cilindro não consegue chegar ao topo.	O depósito de óleo tem falta de óleo.	Adicione corretamente o óleo hidráulico
4. Os cilindros não arrancam ou arrancam muito lentamente.	1. Este fenómeno é mais comum no inverno. 2. Falha do tubo de admissão.	1. Adicione corretamente o óleo hidráulico 2. Substitua o óleo hidráulico de inverno, retire as pérolas após a abertura e reabasteça.
5. O cilindro não desce depois de se levantar.	1. Utilização de baixa pressão de ar 2. Quebra do tubo de admissão ou da tubagem.	Mais de 0,8 Mpa, continue a utilizar depois de perfurado
6. Aterragem automática após o apoio	Fuga de óleo de pérola no lado do bloco.	Substitua o óleo hidráulico de inverno, retire as pérolas após a abertura e volte a encher

## Métodos básicos de utilização



1. Segure o punho do travão e ajuste o ângulo do punho.



2. Quando não estiver a utilizar e para poupar espaço, ajuste a haste do punho a 90 graus e dobre a pasta para poupar espaço.



3. Quando deslocar o macaco, ajuste a haste de aperto a 45 graus para que as pessoas possam empurrar e puxar o macaco.



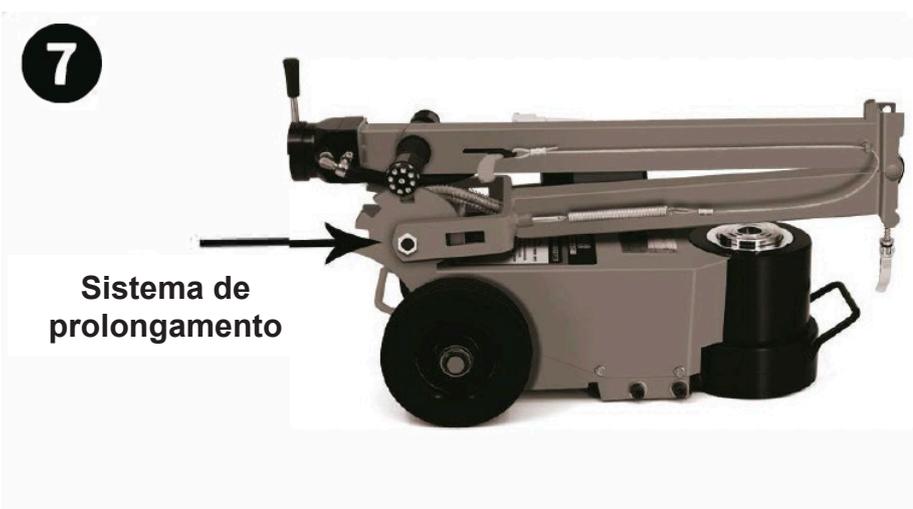
4. Ao alinhar a posição de trabalho, ajuste a haste de aperto na direção horizontal e ajuste a posição do macaco à volta e à volta.



5. Ligue bem a fonte de ar ao levantar. A bomba de ar tem mais de 0,6 metros cúbicos e o diâmetro do tubo deve ser superior a 8.



6. Ajuste as três engrenagens do interruptor conforme necessário.



7. O sistema de prolongamento deve ser adicionado em todas as utilizações, de modo a evitar danos no cilindro causados pelo contacto direto entre a carroçaria e o cilindro.

## Introdução do produto

Este produto é um novo tipo de equipamento de elevação que utiliza gás comprimido como energia, sobre-alimentação líquida e cilindro hidráulico telescópico. Tem as características de design requintado, tamanho pequeno, peso leve, operação fácil, economia de tempo, economia de trabalho e grande tonelagem de elevação. É amplamente utilizado na elevação móvel, especialmente na indústria de reparação de automóveis, tratores e outras indústrias de transporte.

## Características do produto

No passado, as pessoas usavam macacos de mão comuns com muitas deficiências. Este macaco resolveu fundamentalmente as deficiências dos macacos comuns.

## Especificações

<b>Altura mínima</b>	205 mm
<b>Altura máxima</b>	395 mm
<b>Altura de elevação</b>	190 mm
<b>Pressão do ar</b>	0.8-1.2 Mpa
<b>Sistema de prolongamento</b>	40/60 mm
<b>Peso líquido</b>	58 kg

### 1. Poupança de mão de obra

A intensidade do trabalho é apenas para empurrar o macaco para baixo para a posição de trabalho correta, mudando suavemente o interruptor pode atingir o objetivo de elevação.

### 2. Poupança de tempo

Ao transportar 120 toneladas de mercadorias num veículo de transporte geral, demora cerca de dois minutos a levantar as rodas para a chuva e neve adequadas, todas sujas e sem altura.

### 3. Limpeza

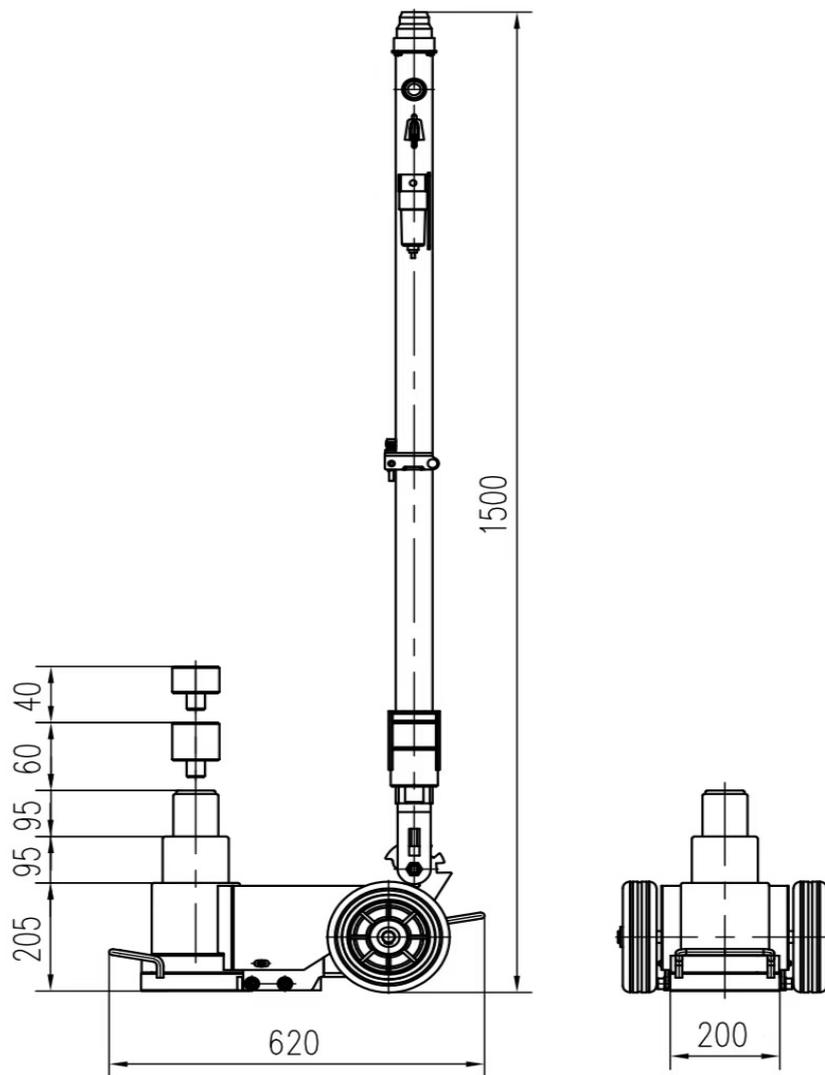
A reparação do carro em si é um tipo de trabalho sujo, este produto supera leva cerca de dois minutos para levantar a imagem dos trabalhadores no vento, chuva e neve todos sujos e desordenados.

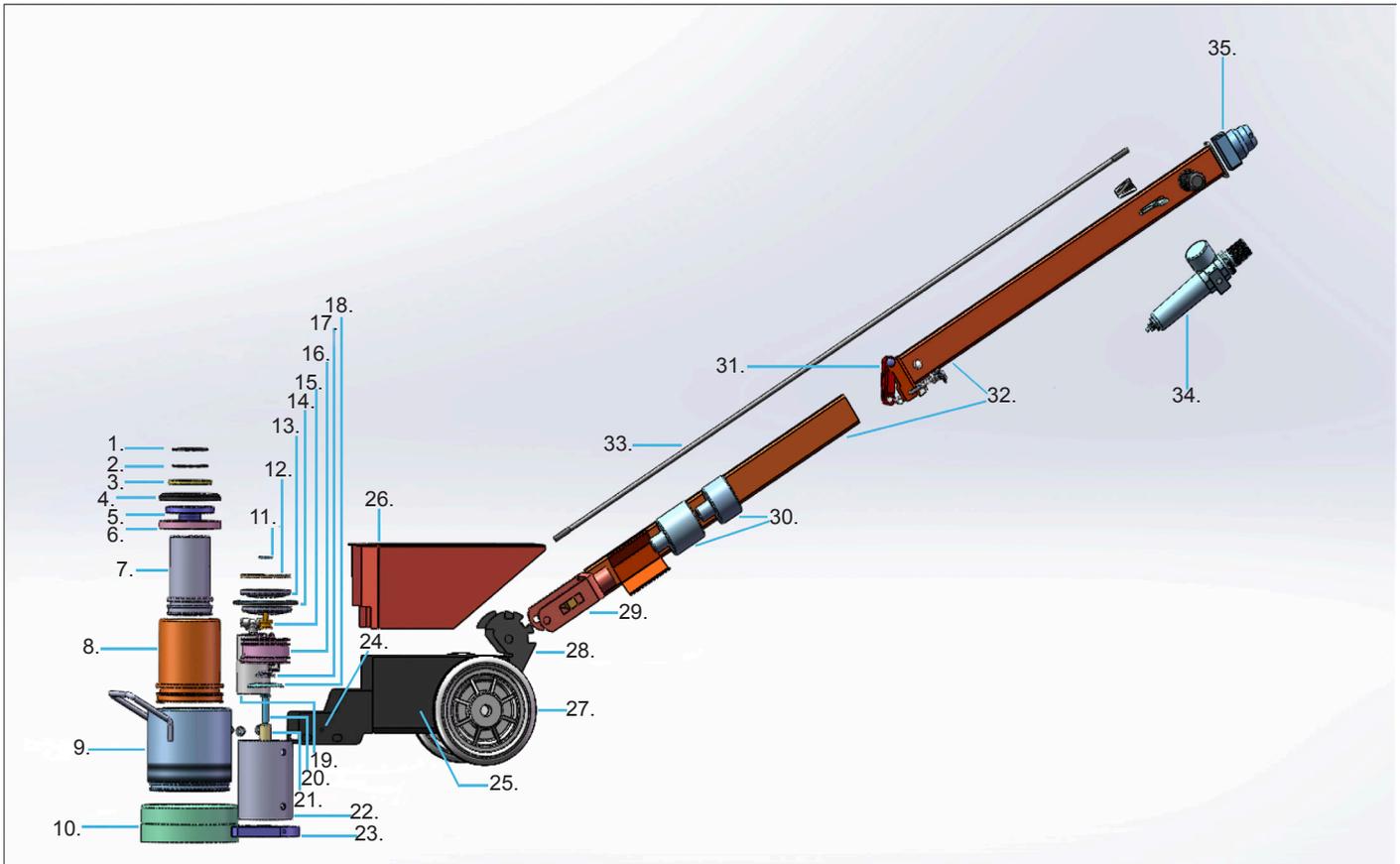
### 4. Segurança

Os trabalhadores não precisam de subir para baixo do carro para trabalhar, mas fora do interruptor de controlo da carroçaria do carro podem atingir o objetivo de elevação evitando o perigo do pessoal.

### 5. Poupança

Este produto tem uma boa durabilidade, 20 vezes superior à do macaco normal. A manutenção da vida útil do produto da empresa, reduz o seu custo.





1. Selos	13. Tampa superior do reforço	25. Depósito hidráulico
2. Selos	14. Vedantes	26. Concha
3. Selos	15. Pistão pequeno	27. Roda de borracha
4. Anel de pó	16. Pistão grande	28. Placa de regulação
5. Tampa superior	17. Tampão do pistão pequeno	29. Pino de controlo das mudanças
6. Anel de silicone	18. Base da mola	30. Adaptadores
7. Cilindros pequenos	19. Comutação de óleo	31. Dobradiça dobrável
8. Cilindro de óleo médio	20. Haste do pistão	32. Punho
9. Cilindro grande	21. Manga do pistão	33. Cabo de controlo das mudanças
10. Base do cilindro	22. Cilindro de reforço	34. Separador de água e óleo
11. Vedantes pequenos	23. Cilindro de reforço	35. Interruptor pneumático
12. Virolas de vedação	24. Parafusos	