

SUPORTE UNIVERSAL DO MOTOR REF.: 4833



Características:

Altura H: 300mm

Comprimento total: 1000mm

Largura total: 510mm

Distância máxima pés de apoio de borracha: 450mm

Capacidade: 400Kg

Descrição:

- Suporte seguro do motor ou da transmissão, concebido para veículos com motor transversal
- A estrutura pode suportar o motor / caixa de velocidades em operações de reparação como a remoção da embraiagem, caixa de velocidades, substituição volante motor bimassa, remoção e substituição suportes de motor e caixa de velocidades, correia dentada, etc
- Construção ajustável e posicionável de forma flexível, comprimento da estrutura, posição dos parafusos, ganchos de suporte de montagem e borracha de suporte principal totalmente ajustáveis para se adaptarem a várias aplicações
- Manuseamento simples e rápido

Avisos de Segurança**Segurança Geral:**

1. Assegurar que o suporte do motor está em boas condições de funcionamento. Tomar medidas para a reparação ou substituição imediata de peças danificadas.
Utilizar apenas peças originais.
2. Colocar o veículo numa área de trabalho adequada e bem iluminada.
3. Manter a área de trabalho limpa e arrumada e livre de materiais não relacionados.
4. Assegurar que o travão de mão do veículo está engatado e que o mecanismo/motor está desligado.
5. Assegurar que todas as pessoas não essenciais mantenham uma distância segura enquanto o suporte do motor estiver a ser utilizado.
6. NÃO utilizar o suporte do motor se este estiver danificado.
7. NÃO permitir que pessoas não treinadas operem o suporte do motor/caixa de velocidades.
8. NÃO utilizar o suporte para outros fins que não aqueles para os quais foi concebido.
9. NÃO exceder a capacidade nominal do suporte do motor.
10. AVISO: Assegurar-se de que a estrutura do veículo que está a ser utilizada para fixar o suporte está em boas condições.
11. Quando não estiver a ser utilizado, armazenar o suporte do motor numa área segura, seca e fora do alcance das crianças.
12. Ao trabalhar sob o veículo, utilizar todo o equipamento de proteção pessoal apropriado incluindo botas, luvas, óculos de segurança e capacete de segurança.
13. Ao ajustar a estrutura de suporte, ter o cuidado de evitar prender os dedos.

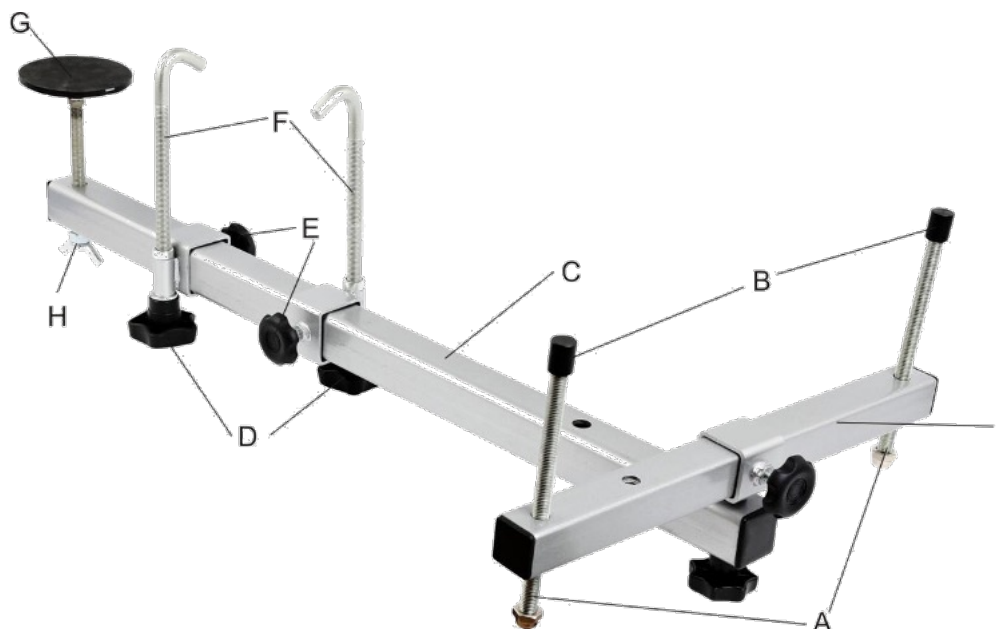
Importância de Segurança:

1. Ao baixar o veículo para trabalhar a partir de cima tenha o cuidado de não baixar o Apoio da Estrutura da viga de suporte do motor no solo.
2. Ter o cuidado de não pendurar a viga de suporte do motor em linhas de combustível/travões, mangueiras de refrigeração ou teares de cabos.
3. Certifique-se de que os ganchos de suporte de montagem (F) estão firmemente localizados no travão e não estão em risco de escorregar ou de se deslocar.
- Posicionar os pés de apoio borracha (B) em áreas resistentes e com apoios na parte da estrutura do chassi, antepara ou túnel de transmissão (não, por exemplo, no meio do chão).

IMPORTANTE: Estas instruções são fornecidas apenas a título de guia. Consultar sempre as instruções de serviço do fabricante do veículo, ou um manual proprietário, para estabelecer o procedimento e os dados actuais.

AVISO: Os avisos, precauções e instruções deste manual não podem abranger todas as condições e situações possíveis que possam ocorrer. Deve entender-se que o senso comum e a prudência são factores que não podem ser incorporados neste produto, mas que devem ser aplicados pelo operador.

Montagem:



- A. Parafusos de ajuste
- B. Pés de apoio de borracha
- C. Travessa
- D. Manipulos ajuste ganchos
- E. Manipulos aperto ganchos na travessa
- F. Ganchos
- G. Borracha de apoio do motor / transmissão
- H. Porca asa
- I. Travessa transversal

Instalação:

1. Fazer o ajuste inicial com a travessa do suporte no chão por baixo do veículo antes de levantar na posição desejada. Ajuste inicialmente a borracha de apoio do motor / transmissão (G) baixa para auxiliar na montagem.
2. Os ganchos de suporte (F) são colocados sobre a travessa do motor principal / suporte de transmissão, quer sobre a borda da travessa, quer através dos buracos de acesso convenientes. Deslizar os ganchos (F) ao longo da travessa até à posição desejada e depois fixar estes apertando os manipuladores (E). Os ganchos podem então ser ajustados para cima ou para baixo para fixar à travessa, e depois bloqueados quando estiverem na posição desejada.
3. Os parafusos de ajuste (A) podem ser montados em duas posições na barra de transversal (I), oferecendo a máxima flexibilidade na escolha do local. O peso do motor ou transmissão a ser suportado é transferido através da estrutura para os parafusos de ajuste, posicionando assim os parafusos de ajuste, escolhendo áreas fortes da parte inferior do chassi do carro, motor ou túnel de transmissão, para suportar este peso.
4. Depois ajustar a borracha de apoio do motor / transmissão (G) até uma área adequada no motor ou transmissão a ser suportada. A borracha (G) é facilmente ajustada quando o trabalho está em curso, por exemplo, quando está na troca ou substituição de um motor.