



MACACO HIDROPNEUMÁTICO RODAS 10TON - CHASSI LONGO
REF.: 4908



Manual do utilizador e instruções

Informações gerais

Nome:	
Morada:	

Modelo:	
---------	--

**DECLARAÇÃO
DE CONFORMIDADE**

Nós:

KROFTTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Declaramos sob nossa exclusiva responsabilidade que o produto:

Número da peça: 4908
Descrição: MACACO HIDROPNEUMÁTICO RODAS 10TON - CHASSI LONGO
Número de série:-

A que se refere esta declaração está em conformidade com a(s) seguinte(s) diretiva(s):

Diretiva do Conselho 2006/42/EC referida como Diretiva de Máquinas:

EN 1494:2000+A1:2008

Data de emissão: 10/04/2025

José Bárbara
CEO

Utilização prevista:

Macacos de serviço de chão de chassis longo e resistente para elevar mas não suportar uma carga. É necessário suportar a carga com meios adequados imediatamente após a elevação. Estes macacos incluem a característica “FTL” (Fast to Load), o que significa que é necessária uma quantidade mínima de cursos da bomba para que a sela do macaco entre em contacto com a carga.

Características:

Capacidade: 10T

Altura mínima: 160mm

Altura máxima: 650mm

Comprimento da pega: 1083mm

Curso: 490mm

Peso: 114,5kg

**AVISO**

1. Estudar, compreender e seguir todas as instruções antes de utilizar este macaco. O proprietário do macaco é responsável por fazer com que o manual e todos os avisos sejam compreendidos por todos os utilizadores que não falam inglês na sua própria língua materna.
2. Não exceda a capacidade nominal.
3. Utilizar apenas numa superfície dura e nivelada capaz de suportar a carga.
4. Levantar apenas nas áreas do veículo especificadas pelo fabricante do veículo.
5. Apoiar o veículo com meios adequados imediatamente após a elevação.
6. Não desloque ou transporte o veículo enquanto este estiver no macaco.
7. Não utilize o macaco se estiver danificado, alterado, em mau estado, com fugas de fluido hidráulico ou com componentes soltos ou em falta. Reparar ou substituir antes de utilizar.
8. Só devem ser utilizados acessórios e/ou adaptadores fornecidos pelo fabricante.
9. O não cumprimento destes avisos pode resultar em danos materiais, ferimentos pessoais ou morte.

Configuração:

Para identificar os componentes do macaco, consulte os desenhos de peças nas páginas seguintes.

1. Retire o macaco do caixote de madeira e retire a caixa de cobertura da pega.
2. Puxe a alavanca de bloqueio do punho para a posição em que está desengatada.
3. Pressione a forquilha da pega e retire o gancho de retenção para libertar a forquilha.
4. Instale a pega na forquilha da pega, certificando-se de que a parte em T da pega está posicionada à esquerda e à direita do chassis do macaco.
5. Fixe a pega na forquilha da pega, apertando o parafuso e a porca com uma chave Allen de 8 mm e uma chave ajustável.
6. Retire a caixa de proteção do macaco e engate a alavanca de bloqueio do punho de modo a que o punho fique bloqueado em qualquer uma das três posições de bloqueio.
7. Para ativar a pega da bomba, desengate a alavanca de bloqueio da pega e proceda à bombagem para se certificar de que não existe ar preso no sistema hidráulico do macaco devido ao transporte e manuseamento. Se o braço de elevação do macaco se elevar parcialmente ou de forma anormal, siga estas instruções para retirar o ar do sistema hidráulico:
 - A. Levante a placa de cobertura puxando para cima a sua extremidade dianteira de modo a que o parafuso de enchimento de cabeça Philips na parte superior do reservatório fique à vista.
 - B. Utilizando uma chave de fendas Philips, rode o parafuso no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio duas voltas completas, de modo a que a junta por baixo da cabeça do parafuso não esteja a vedar.
 - C. Puxe a alavanca de desbloqueio para cima e, ao mesmo tempo, bombeie o macaco com cerca de 4 ou 5 movimentos incrementais completos da bomba.

- D. Solte a alavanca de libertação e continue a bombear o macaco até o braço de elevação atingir a altura máxima. E. Se o estado parecer melhor mas não estiver completo, repita os passos b. a c. até que todo o ar seja purgado do sistema hidráulico do macaco.
- F. Rode o parafuso de enchimento de cabeça Philips no sentido dos ponteiros do relógio até ficar apertado e volte a rodar a placa de cobertura para a sua posição fechada.
8. Nos macacos de modelo pneumático/hidráulico, se necessário, substitua o macho de desconexão rápida do ar por um que seja normalmente utilizado na oficina.

Instruções de funcionamento:

IMPORTANTE: A função “FTL” (Fast To Load) destina-se a reduzir o tempo necessário para elevar a sela do macaco até ao ponto de elevação designado do veículo. O arco da bomba do manípulo determinará a altura a que o braço de elevação do macaco se elevará. Por exemplo, um curso incremental completo da bomba do manípulo elevará o braço de elevação do macaco mais alto do que se for um curso parcial da bomba. É importante compreender a importância de a sela do macaco entrar em contacto com o ponto de elevação do veículo designado. Por conseguinte, pode ser necessário efetuar cursos de bomba parciais incrementais para garantir que o selim entra em contacto com o ponto de elevação do veículo pretendido.

Para levantar um veículo:

1. Certifique-se de que a transmissão do veículo está engrenada e que o travão de emergência está ativado antes de o levantar.
2. Certifique-se do ponto de elevação designado para o veículo, consultando o manual do proprietário do veículo ou o fabricante do veículo.
3. Desengate a alavanca de bloqueio do punho para que o punho possa ser bombeado manualmente ou bloqueie na posição disponível para que a válvula de ar possa ser activada se for um modelo pneumático/hidráulico
4. Posicione o macaco debaixo do veículo e bombeie-o manualmente ou com ar, de modo a que a sela do macaco fique perto do ponto de elevação designado. Pode ser necessário manobrar o macaco nesta altura para garantir que a sela do macaco está centrada no ponto de elevação do veículo.
5. Quando a sela e o ponto de elevação estiverem devidamente alinhados, continue a operar o macaco até que a sela entre em contacto com a carga.
Continue a elevar a carga até à altura de trabalho pretendida e coloque imediatamente um par de suportes de macaco nos pontos de apoio por baixo do veículo. Eleve as colunas de suporte do suporte do macaco o mais próximo possível dos pontos de suporte do veículo e certifique-se de que as colunas estão bloqueadas na posição e de que o veículo não está apoiado nos olhais de localização do selim das colunas de suporte.
6. Baixe lentamente o braço de elevação do macaco até o veículo ficar apoiado nos apoios do macaco. Certifique-se de que a configuração é estável. Se a configuração não parecer estável, eleve o veículo mais alto para que os suportes possam ser reajustados e, em seguida, repita os passos 1 a 5.
7. Bloqueie a pega em qualquer posição disponível para que não possa ser bombeada.

Para baixar um veículo:

1. Siga os passos 1 a 4 acima.
2. Quando a sela e o ponto de elevação estiverem corretamente alinhados, continue a operar o macaco até o veículo ser levantado das selas do suporte do macaco.
3. Retire os suportes do macaco de debaixo do veículo e baixe o macaco até que este fique livre do veículo e possa ser retirado de debaixo do veículo.

Manutenção:

O proprietário do macaco deve elaborar um plano de manutenção com base na utilização do macaco e no ambiente da oficina.

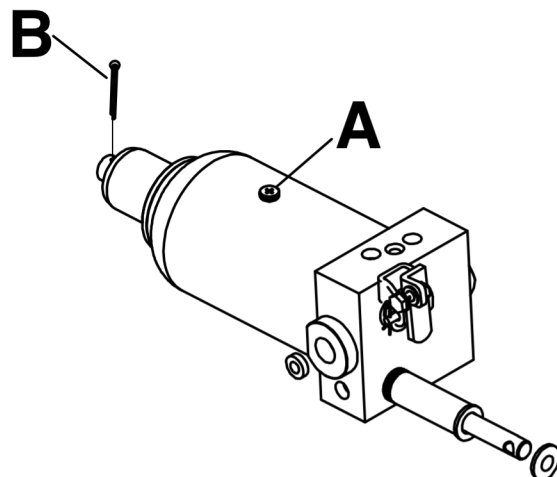
1. O macaco não deve ser armazenado ao ar livre ou exposto a condições climáticas adversas.
2. Qualquer macaco que apresente sinais de ferrugem ou corrosão não será elegível para efeitos de garantia.
3. O proprietário do macaco é responsável por manter os avisos do macaco legíveis e o manual do proprietário num local comum para todos os utilizadores verem.
4. Inspeccione o macaco todos os dias para se certificar de que não existem peças soltas ou em falta, que não existem fugas hidráulicas e que o macaco funciona como esperado. Em quaisquer condições adversas, retire imediatamente o macaco de serviço até ser reparado.
5. O macaco tem de ser lubrificado periodicamente em todos os pontos de movimento externos, incluindo o braço de elevação, os braços de guia, as rodas e as rodas de rodízio, certificando-se de que funcionam como pretendido. Não lubrifique quaisquer componentes hidráulicos externos. Quaisquer componentes do macaco que não sejam devidamente lubrificados não serão elegíveis para efeitos de garantia.
6. Não deve ser necessário encher o reservatório do macaco com fluido hidráulico, exceto se o macaco tiver sido recondicionado. Qualquer macaco que apresente uma fuga externa deve ser reparado num centro de assistência autorizado e, em seguida, enchido com um óleo hidráulico para macacos com um índice de viscosidade de 22 não detergente.
7. É necessário efetuar uma purga de ar após a substituição do óleo ou a adição de óleo e devem ser seguidas as seguintes instruções:

A. Retire a placa de cobertura e utilize uma chave Allen n.º 3 para desapertar o parafuso (B) no pistão.

B. Bombeie ligeiramente o manípulo 3 ou 4 vezes enquanto observa o óleo a sair do parafuso. Se não existirem bolhas no óleo, então tudo deverá estar pronto a funcionar. Se ainda existirem algumas bolhas, continue a bombear a pega lenta e suavemente até não existirem mais bolhas no óleo.

C. Rode o parafuso Allen no sentido dos ponteiros do relógio até ficar apertado e bombeie o macaco até o braço de elevação estar na altura máxima. Puxe a alavanca de libertação para cima para baixar o braço de elevação.

D. Volte a colocar a placa de cobertura.

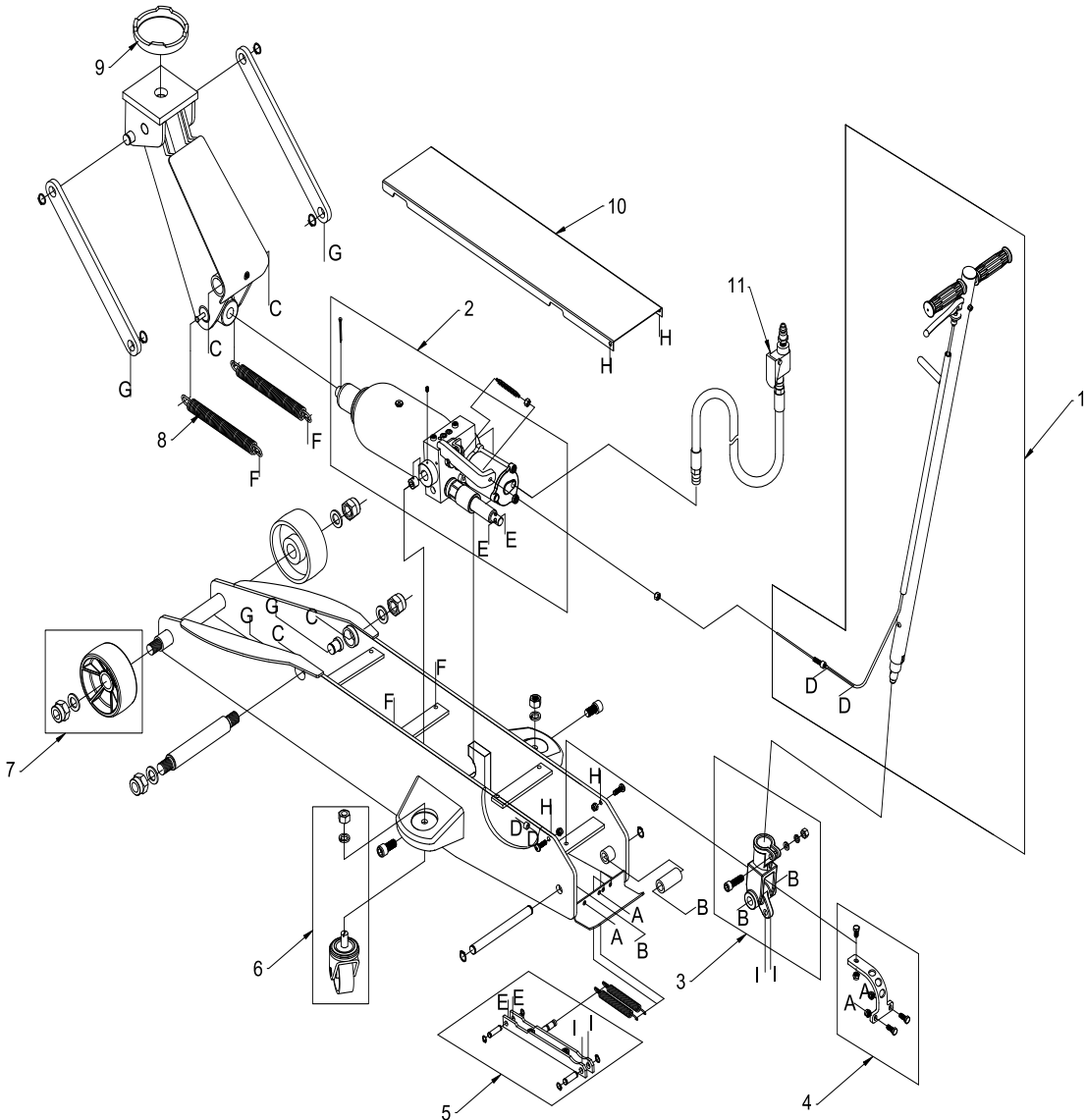


Resolução de problemas:

Sintoma	Causa possível	Solução
Não levanta nem segura uma carga	A válvula de libertação não está a assentar	Verificar a ligação da válvula do punho à bomba montagem
	Ar preso no sistema hidráulico	Siga o passo 7 em CONFIGURAÇÃO
	Carga superior à capacidade nominal do macaco	Utilizar um macaco de maior capacidade. A pressão de ar do sistema deve ser de 110 a 120 psi
Não desce até ao fim sem carga	Restrição mecânica	Verificar se existem componentes dobrados ou deformados e reparar ou substituir em conformidade
	Falta de lubrificação nas partes móveis	Lubrificar completamente todas as peças móveis que envolvem a ação do braço de elevação e as ligações associadas

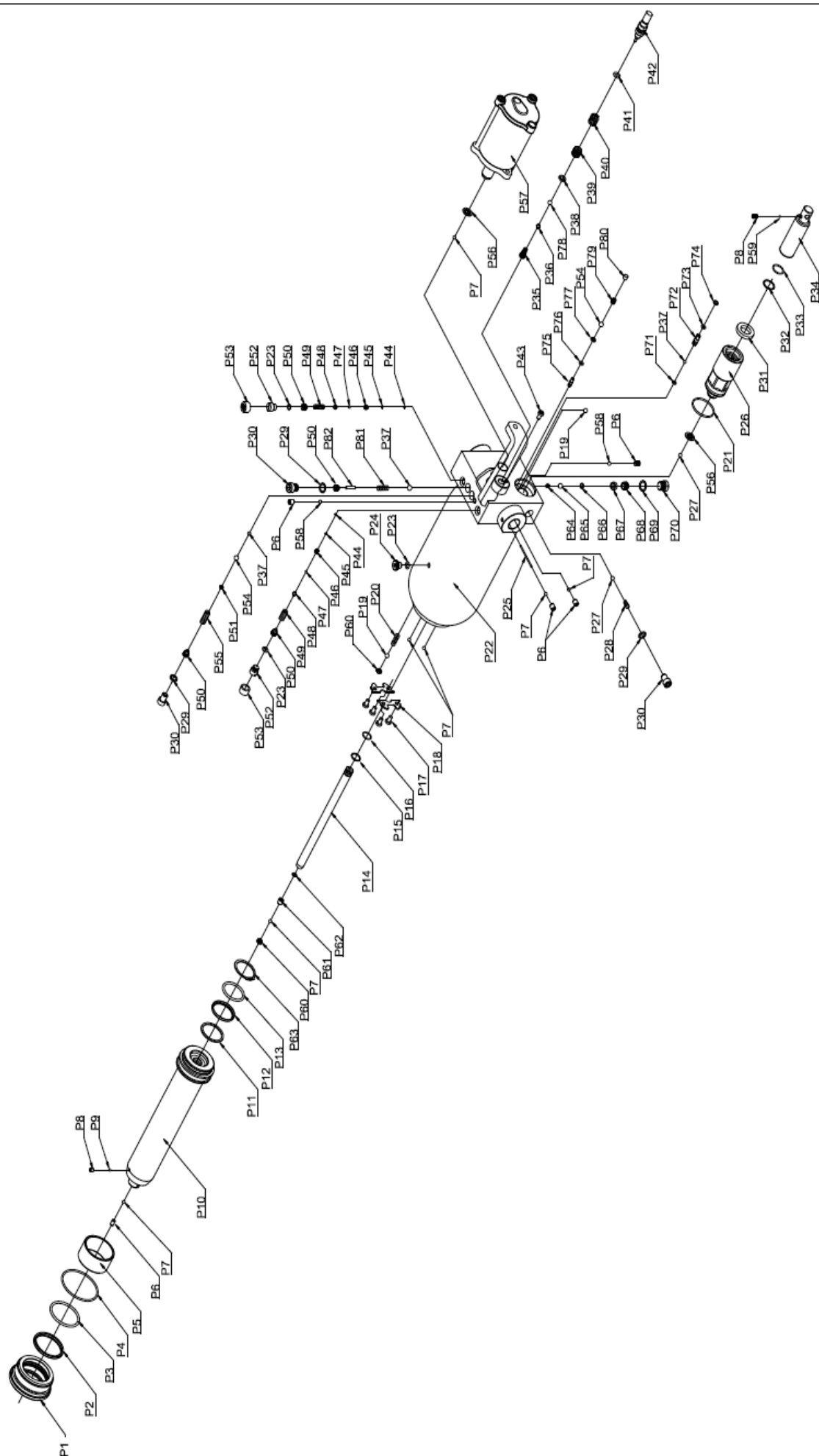
Não se eleva até à altura máxima	Ar preso no sistema hidráulico	Siga o passo 7 em CONFIGURAÇÃO
	Fuga de óleo hidráulico externo	Substituir os vedantes e adicionar a quantidade correta de óleo

Vista expandida:



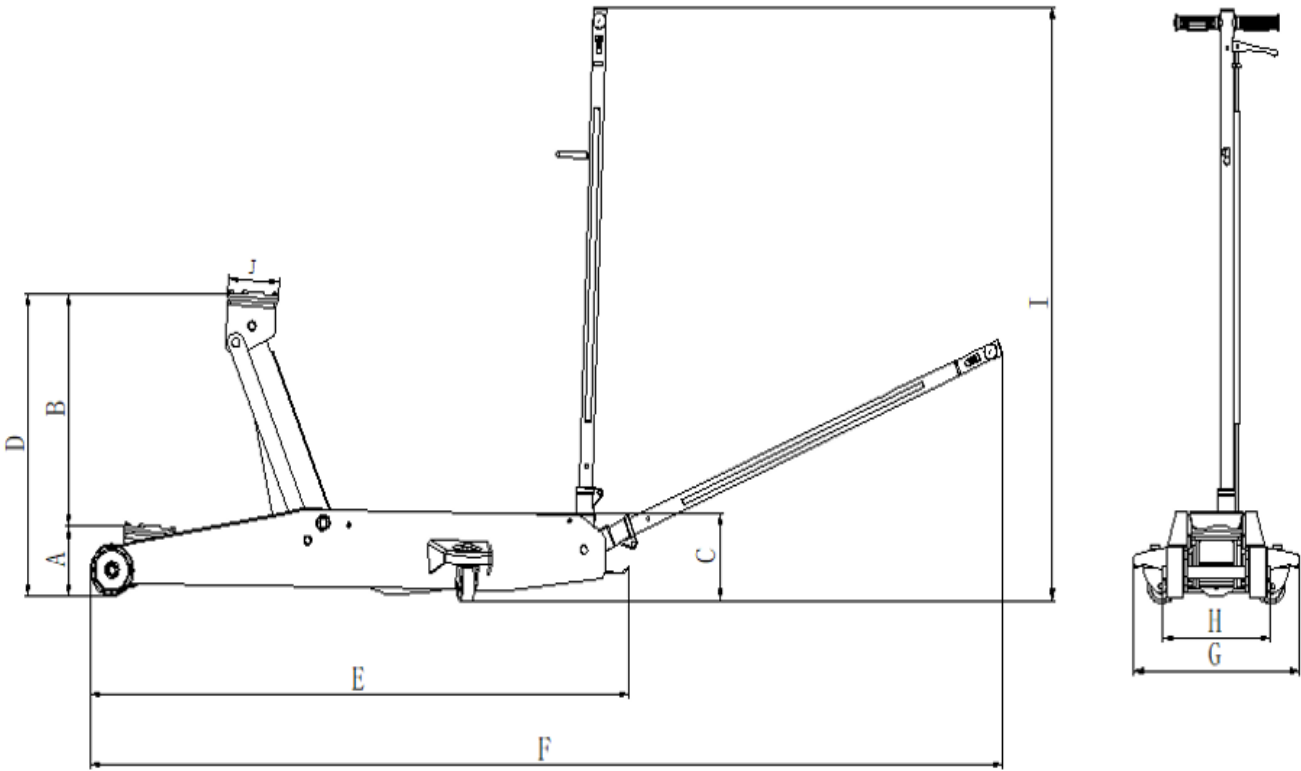
Peças de substituição:

Nr.	Descrição	Qtd
1	Conjunto do manípulo	1
2	Conjunto da bomba	1
3	Tomada do manípulo	1
4	Localização do manípulo assento	1
5	Ligação	1
6	Roda traseira	1
7	Roda dianteira	1
8	Mola	2
9	Sela	1
10	Tabuleiro de ferramentas	1
11	Mangueira de ar	1



Lista de peças:

Peças #	Descrição	Qtd	Peças #	Descrição	Qtd
P1	Anel limitado	1	P42	Núcleo válvula de libertação	1
P2	Anel de poeira	1	P43	Parafuso	1
P3	Anel de vedação	1	P44	Anilha de cobre	2
P4	Anel de vedação	1	P45	Vedação	2
P5	Anel limitado	1	P46	Parafuso	2
P6	Parafuso	5	P47	Esfera de aço	2
P7	Esfera de aço	7	P48	Sede da esfera de aço	2
P8	Parafuso	2	P49	Mola	2
P9	Esfera de aço	1	P50	Parafuso	4
P10	Haste do pistão	1	P51	Sede da esfera de aço	1
P11	Anel de retenção	1	P52	Parafuso	2
P12	Vedação	1	P53	Tampa vermelha	2
P13	Anel de vedação	1	P54	Bola de aço	2
P14	Haste do pistão	1	P55	Mola	1
P15	Anilha	1	P56	Anilha de cobre	2
P16	Anel de vedação	1	P57	Motor pneumático	1
P17	Parafuso	4	P58	Esfera de aço	2
P18	Placa limitada	2	P59	Esfera de aço	1
P19	Esfera de aço	2	P60	Parafuso	2
P20	Mola	1	P61	Sede da válvula	1
P21	Anel de vedação	1	P62	Anilha de nylon	1
P22	Bomba soldada	1	P63	Anel de retenção	1
P23	Anel de vedação	3	P64	Parafuso	1
P24	Parafuso adição de óleo	1	P65	Esfera de aço	1
P25	Pino	1	P66	Anilha de cobre	1
P26	Núcleo do pistão	1	P67	Vedação	1
P27	Esfera de aço	2	P68	Parafuso	1
P28	Mola	1	P69	Anilha de nylon	1
P29	Anilha	3	P70	Parafuso	1
P30	Parafuso	3	P71	Placa de esfera de aço	1
P31	Anel em U	1	P72	Sede válvula saída de óleo	1
P32	Anilha	1	P73	Anel de vedação	1
P33	Anel de vedação	1	P74	Anilha	1
P34	Núcleo do pistão	1	P75	Vareta de pressão	1
P35	Mola	1	P76	Anel de vedação	1
P36	Sede da esfera de aço	1	P77	Anilha de nylon	1
P37	Esfera de aço	3	P78	Esfera de aço	1
P38	Anilha de cobre	1	P79	Mola	1
P39	Sede da válvula	1	P80	Haste limitada	1
P40	Mola	1	P81	Mola	1
P41	Anel de vedação	1	P82	Alongamento da haste	1



Tamanho do produto (mm)										
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	Comprimento da pega
160	490	234,5	650	1507	2441	447	322	1290	130	1083