

**KROFtools**<sup>®</sup>  
PROFESSIONAL TOOLS

CE

Idioma  
**PT**

**MACACO POSICIONAMENTO EMBRAIAGEM 135KG**  
**REF.: 4920**



**Manual do utilizador e instruções**  
**Informações gerais**

Nome:	
Morada:	

Modelo:	
---------	--



DECLARATION  
OF CONFORMITY



We:

KROFTOOLS  
Parque Industrial da Pousa  
Rua da Devesa, n.º 8  
4755-307 Martim,  
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:  
Part Number: 4920  
Description: CLUTCH JACK 135KGS  
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

Machinery Directive: 2006/42/EC

EN ISO12100:2010,

EN 1494:2000+A1:2008

IssueDate: 03/02/2024

José Bárbara  
CEO

## CONTEÚDOS:

Especificações  
Informação de aviso  
Montagem, Instruções de Utilização, Manutenção  
Preventiva, Resolução de Problemas e Informação de Garantia,  
Desenho de Vista Explodida e Peças de Reposição

## ESPECIFICAÇÕES

Capacidade 135kgs  
Altura Mínima 288 mm  
Altura Máxima 980 mm  
Largura do Macaco 609.6 mm  
Comprimento do Macaco 1041.4 mm  
Peso 60 kgs

## AVISO INFORMAÇÃO:



Este símbolo é um alerta de segurança. É usado para o alertar sobre potenciais riscos de ferimentos pessoais. Obedeça a todas as mensagens de segurança que precedem este símbolo, de modo a evitar possíveis ferimentos ou morte.

**AVISO:** Indica uma situação de perigo, que se não for evitada, pode resultar ferimentos graves ou fatais.

## IMPORTANTE: LER ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES ANTES DA UTILIZAÇÃO

ANTES DE USAR ESTE EQUIPAMENTO, LEIA ESTE MANUAL NA INTEGRIDADE E COM ATENÇÃO, DE FORMA A COMPREENDER OS PROCEDIMENTOS PARA UMA CORRETA UTILIZAÇÃO, OS AVISOS DE SEGURANÇA E OS REQUISITOS DE MANUTENÇÃO.

É da responsabilidade do proprietário garantir que todo o pessoal lê este manual antes de usar o equipamento. Também é da responsabilidade do proprietário do equipamento manter este manual intacto e num local acessível, para que todos o possam ver e consultar. Se o manual ou as etiquetas do produto forem perdidos ou não estiverem legíveis, contacte a KROFTTOOLS paraprocéder às substituições. O produto e as instruções de segurança devem ser lidos e discutidos com o operador no seu idioma nativo pelo comprador / proprietário ou seu designado, certificando-se de que o operador compreende todo o conteúdo.

## A NATUREZA DE SITUAÇÕES PERIGOSAS

### AVISO

O uso de equipamentos portáteis de elevação automóvel está sujeito a certos perigos que não podem ser evitados por meios mecânicos, mas apenas pelo exercício da inteligência, cuidado e bom senso. Portanto, é essencial ter proprietários e pessoal envolvido no uso e operação do equipamento que sejam cuidadosos, competentes, treinados e qualificados para uma operação segura do equipamento e para um uso adequado. Exemplos de perigos são: queda, tombamento ou escorregamento de cargas, causados principalmente por cargas de fixação inadequadas, sobrecarga, cargas descentralizadas, uso em outras superfícies que não sejam de nível rígido e uso do equipamento para uma finalidade diferente, para a qual não foi projetado.

## MÉTODOS PARA EVITAR SITUAÇÕES PERIGOSAS

### AVISO

- Leia, estude, compreenda e siga todas as instruções deste manual, antes de operar o equipamento.
- Inspeção o macaco antes de cada uso. Não use se estiver danificado, alterado, modificado, em más condições, com fuga de fluido hidráulico ou instável devido a peças ou peças soltas ou ausentes. Faça as reparações necessárias antes de usar.
- O utilizador e as pessoas presentes devem usar proteção para os olhos que atenda aos padrões ANSI Z87.1 e OSHA.
- Utilize este equipamento apenas numa superfície dura e nivelada.
- Apoie adequadamente o veículo antes de iniciar a reparação.
- Consulte o fabricante do veículo para obter a localização dos pontos de elevação e suporte recomendados.
- A utilização deste produto limita-se à remoção, instalação e transporte na posição rebaixada, de embraiagens e volantes.
- Não exceda a capacidade nominal. Não deixe cair a carga descontroladamente em cima do equipamento.
- Nenhuma alteração ou modificação deve ser feita a este equipamento.
- Mantenha-se afastado dos pontos de aperto do macaco durante as operações de elevação e descida.
- Liberte sempre a carga lentamente e de forma progressiva.
- Este produto pode conter um ou mais produtos químicos conhecidos por causar cancro, defeitos congénitos ou outros danos à saúde reprodutiva. Lave as mãos cuidadosamente depois do manuseamento.
- O não cumprimento destas recomendações pode resultar em ferimentos pessoais e / ou danos materiais.

## CONSEQUÊNCIAS DE NÃO EVITAR SITUAÇÕES PERIGOSAS

### AVISO

A não leitura completa e atenta deste manual, a não compreensão das INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO, AVISOS DE SEGURANÇA, INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO ou a não conformidade com elas, e a não conformidade com os MÉTODOS PARA EVITAR SITUAÇÕES PERIGOSAS pode causar acidentes que resultem em lesões pessoais graves ou fatais e / ou danos materiais.

### MONTAGEM

## CONSULTE O DESENHO DE VISTA EXPLODIDA NESTE MANUAL PARA IDENTIFICAR AS PEÇAS

1. Este macaco de embraiagem foi projetado para remover, instalar e transportar (na posição mais baixa) embraiagens de disco duplo de 14" e 15-1/2" e / ou conjuntos de volante.
2. Determine o tamanho da embraiagem a ser trabalhada. Instale o eixo estriado (# 17) de 1-3/4" de diâmetro no eixo de apoio (#1) se estiver a trabalhar numa embraiagem de 14" e o eixo estriado (# 2) de 2" de diâmetro para uma embraiagem de 15-1/2". Prenda o eixo estriado ao eixo de apoio (n.º 1) com o pino (n.º 32).
3. Instale o manípulo (# 25) no apoio do manípulo(# 26) e rode o manípulo no sentido horário, até que ela pare.

4. Pode ser necessário sangrar o ar do sistema hidráulico do macaco, no caso do bombeamento parecer esponjoso ou caso o macaco não alcance a sua altura máxima sem carga. Siga os seguintes passos para purgar o ar do sistema hidráulico:

- a. Rode o manípulo de purga do macaco no sentido horário até ficar totalmente apertado. Agora, rode o mesmo manípulo no sentido contrário (anti-horário) duas voltas completas.
- b. Bombeie o manípulo em todo o seu curso 15 vezes, sem carga.
- c. Rode o manípulo de purga do macaco no sentido horário até este ficar totalmente apertado e bombeie o macaco até a altura
- d. Repita os passos a. e c. até que todo o ar tenha sido purgado do sistema.

## **INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO**

Este é o símbolo de alerta de segurança usado na secção INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO deste manual, para o alertar para potenciais ferimentos pessoais. Obedeça a todas as instruções para evitar ferimentos graves ou fatais..

1. Avalie o trabalho a ser feito e determine a folga necessária para rolar o macaco, com a embraiagem, sob o veículo. Eleve o veículo até a altura de trabalho desejada, de acordo com o procedimento recomendado pelo fabricante do veículo e, imediatamente após elevar o veículo, apoie-o com um par de apoios com a capacidade apropriada. Certifique-se de que a configuração está estável. Determine qual eixo estriado é necessário para executar o trabalho e instale-o no apoio do eixo.

2. Posicione a cadeira de inclinação de forma a que o eixo estriado fique vertical em relação ao chão. Role o macaco sob o veículo e em linha com a recepção da embraiagem. Se não houver folga suficiente, pode ser necessário levantar mais a extremidade dianteira do veículo e reajustar as colunas do suporte do macaco.

3. Assim que o macaco estiver posicionado embaixo da embraiagem, rode a cadeira de inclinação de forma a que o eixo estriado fique paralelo ao chão. Aperte a válvula de libertação, rodando-a no sentido horário até que ela pare e continue a bombear o macaco lentamente para que o eixo estriado fique alinhado com as estrias da embraiagem. Ajuste o ângulo do eixo estriado, de modo a que corresponda ao ângulo do conjunto da embraiagem, rodando o parafuso de ajuste da cadeira de inclinação.

4. Combine a extremidade livre do eixo estriado com a abertura do conjunto da embraiagem, bombeando e movendo o macaco na posição correta. Rode o eixo estriado até que as estrias coincidam com as estrias no conjunto da embraiagem. Pode ser necessário ajustar o ângulo da ranhura, para que o conjunto da embraiagem deslize corretamente para o eixo da ranhura do macaco. Desenrosque a embraiagem do volante e deslize-a no eixo estriado do macaco.

5. Puxe o macaco da embraiagem para longe do volante e rode lentamente o botão da válvula de libertação do macaco, no sentido anti-horário, até que a embraiagem seja totalmente abaixada. Agora, posicione a embraiagem de forma a que o eixo estriado do macaco fique vertical em relação ao chão. O macaco e a embraiagem devem ter um perfil baixo o suficiente para rolar debaixo do veículo.

6. Siga o procedimento de instalação da embraiagem fornecido pelo fabricante do veículo e estas instruções de utilização, de forma a instalar corretamente a embraiagem.

## **MANUTENÇÃO PREVENTIVA**

Este é o símbolo de alerta de segurança usado na secção MANUTENÇÃO PREVENTIVA deste manual, para o alertar para potenciais ferimentos pessoais. Obedeça a todas as instruções para evitar ferimentos graves ou fatais.

1. Armazene sempre o macaco num local bem protegido, onde este não ficará exposto a intempéries, vapores corrosivos, poeira abrasiva ou quaisquer outros elementos prejudiciais.

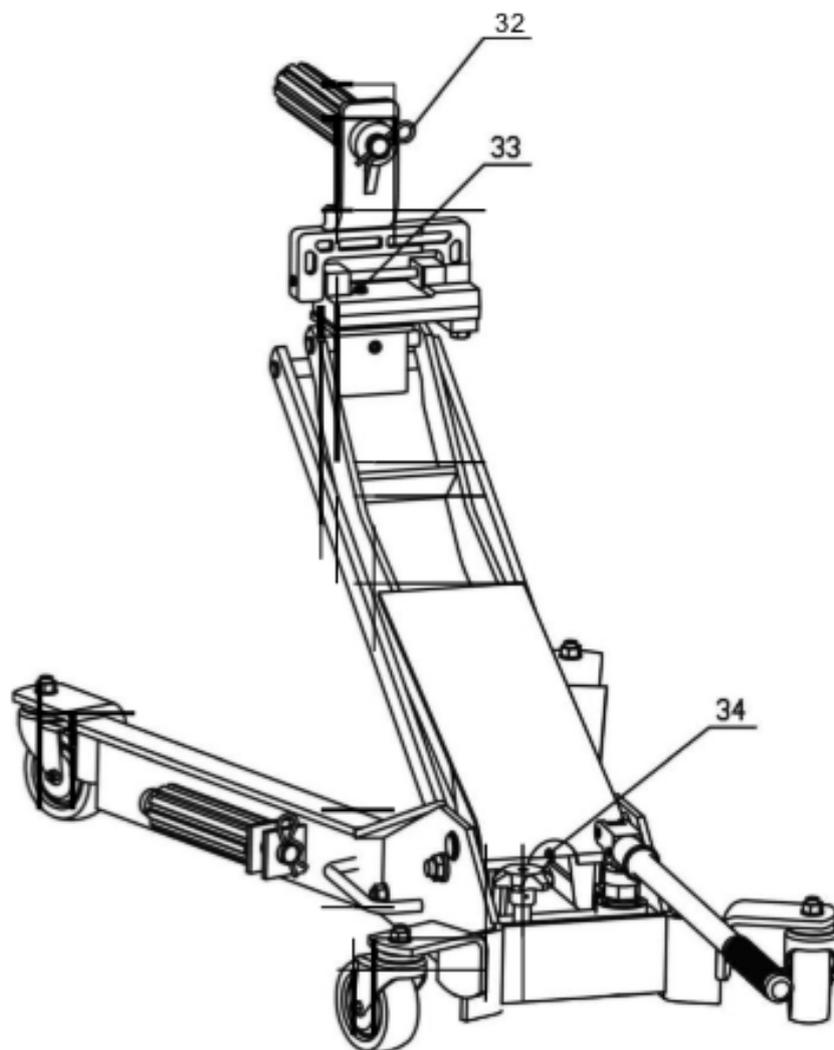
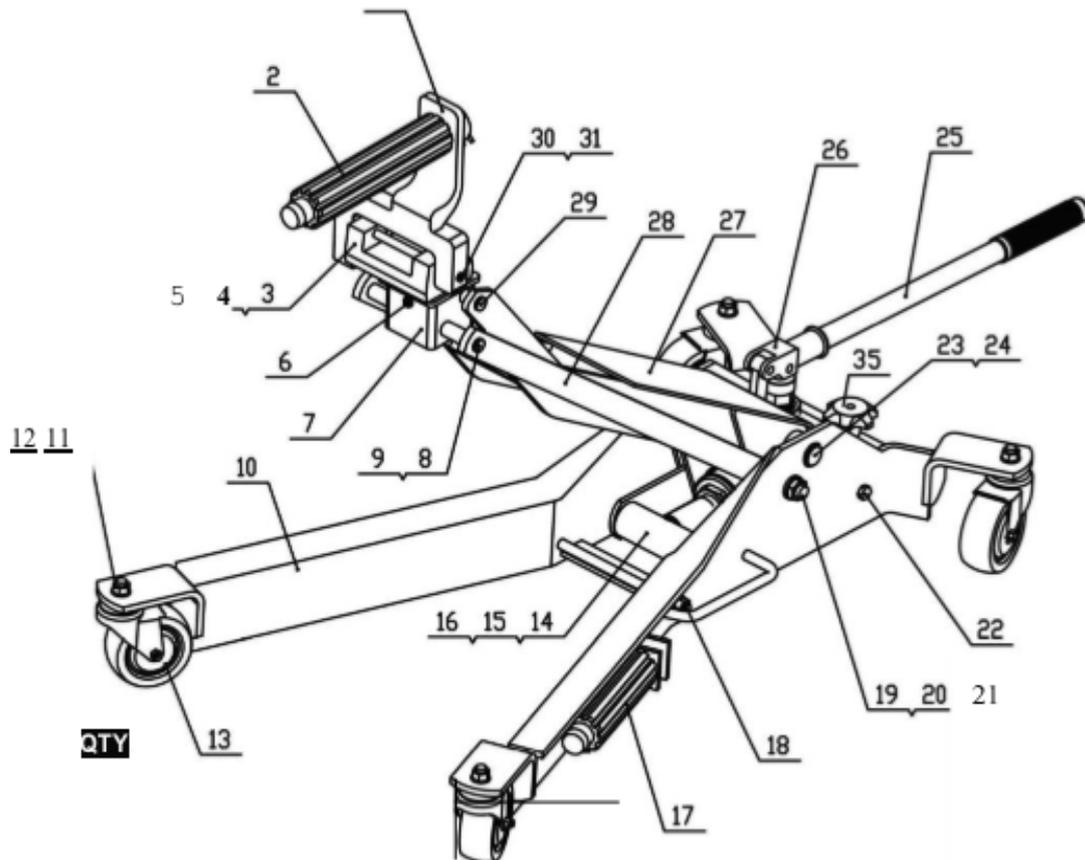
O macaco deve ser limpo de água, neve, areia, terra, óleo, gorduras ou outro material estranho antes da sua utilização.

2. O macaco deve ser lubrificado periodicamente para evitar o desgaste prematuro das peças. Uma massa consistente de uso geral deve ser aplicada nas roscas do parafuso de extensão. Não lubrifique nenhuma parte do apoio de elevação e certifique-se de que o apoio está livre de massa consistente, qualquer tipo de lubrificante ou detritos antes de usar o macaco. Macacos com defeito devido a peças gastas resultantes de lubrificação inadequada ou falta de lubrificação não serão considerados para garantia.

3. Não deverá ser necessário reabastecer ou encher o reservatório com fluido hidráulico, a menos que haja uma fuga externa. Uma fuga externa requer reparação imediata, que deve ser executada num ambiente limpo, sem sujidade, por pessoal qualificado para fazer reparações hidráulicas e que esteja familiarizado com este equipamento. Centros de serviço autorizados são recomendados. **IMPORTANTE:** Para evitar danos à vedação e falha do macaco, nunca use álcool, fluido de travões hidráulicos ou óleo de transmissão no macaco. Use óleo de macaco hidráulico, Chevron Hydraulic Oil AW ISO 32 ou o seu equivalente Unocal Unax AW 150.

4. Os proprietários do equipamento são responsáveis por manter a etiqueta do macaco limpa e legível. Use uma solução de sabão neutro para lavar as superfícies externas do macaco, mas não os componentes hidráulicos móveis.

**LISTA DE PEÇAS & DESENHOS**



REF. #	DESCRIÇÃO	QTD
1	Apoio de eixo	
2	Eixo Estriado de 2"	
3	Conjunto do Suporte (incl 1,2,3,4,5,6,7,8 & 9)	
4	Mola	1
5	Esfera em aço (8)	1
6	Parafuso (M6x18)	2
7	Base do suporte	1
8	Braço de guiamento	1
9	Freio	2
10	Estrutura	1
11	Fêmea	6
12	Anilha	6
13	Conjunto de roda giratória (incl 11,12 & 13)	4
14	Munhão	1
15	Freio	2
16	Braço do munhão	2
17	Eixo Estriado de 1-3/4"	1
18	Pino espaçador	1
19	Parafuso do braço de guiamento	2
20	Porca	2
21	Anilha	2
22	Parafuso (M12x40)	2
23	Pino para braço elevatório pivotal	1
24	Freio	2
25	Manípulo	1
26	Apoio de manípulo	1
27	Braço elevatório	1
28	Braço de guiamento	2
29	Eixo	1
30	Eixo	1
31	Freio	2
32	Pin de clipe	2
33	Parafuso (M8x20)	1
34	Encaixe para bico de massa	1
35	Conjunto de manípulo de purga	1
Não mostrado	Unidade de energia hidráulica completa	1
Não mostrado	Kit de etiqueta do produto	1

**Apenas os números identificados por Part No. estão disponíveis separadamente.**