



MACACO RODAS P/ TRANSMISSÃO 1TON REF.: 4926



Manual do utilizador e instruções
Informações gerais

Nome:	
Morada:	
Modelo:	



**DECLARATION
OF CONFORMITY**



We:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:
Part Number: 4926
Description: FLOOR STYLE TRANSMISSION JACK 1TON
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

Machinery Directive: 2006/42/EC

EN ISO12100:2010,

EN 1494:2000+A1:2008

IssueDate: 03/02/2024

José Bárbara
CEO

Descrição:

Garante um manuseamento seguro e eficiente, essencial para levantar, posicionar e alinhar a transmissão com precisão durante os processos de remoção e instalação.

Especificações:

Capacidade: 1 Ton (2000 lbs)

Altura Mínima: 190 mm

Altura Máxima: 770 mm

Ajuste Lateral E/D: 10° / 15°

Dimensão do Apoio: 200 x 180 mm

Dimensão da Base (C x L): 675 x 577 mm

Tenha cuidado: Antes de utilizar. Leia sempre atentamente as instruções e os procedimentos para um funcionamento seguro.

AVISO

- Leia e compreenda todas as instruções de funcionamento antes de as utilizar.
- O veículo deve estar devidamente apoiado e bloqueado antes de iniciar as reparações.
- Utilize um macaco de transmissão com o tamanho e a capacidade adequados para suportar a carga prevista.
- Este macaco está tarado para uma carga máxima de 2000Lbs. Não sobrecarregue para além da capacidade nominal do macaco. A sobrecarga pode provocar danos ou avarias no macaco.
- Mantenha sempre as mãos, os dedos e os braços afastados das peças móveis do macaco.
- Fixe a carga com a corrente de segurança antes de a baixar ou deslocar.
- Baixe a carga lentamente e evite arranques ou paragens repentinas que possam fazer com que a carga se desloque.
- Este macaco foi concebido para ser utilizado em superfícies duras e niveladas capazes de suportar a carga. A utilização em superfícies que não sejam duras e niveladas pode resultar na instabilidade do macaco e na possível perda de carga.
- Não utilize o macaco de transmissão se estiver sob a influência de álcool ou drogas.
- Este macaco de transmissão foi concebido e destina-se a ser utilizado apenas por pessoal devidamente formado e experiente. Se não estiver familiarizado com o funcionamento correto e seguro de um macaco de transmissão, não o utilize até ter obtido formação e conhecimentos adequados.
- A utilização deste macaco está limitada à remoção, instalação e transporte, na posição descida, de transmissões e diferenciais.
- O não cumprimento de todos estes avisos pode causar perda de carga, danos no macaco e/ou avaria do macaco, resultando em ferimentos graves e/ou danos materiais.

INSPEÇÃO E CONFIGURAÇÃO

Este é o símbolo de alerta de segurança utilizado na secção INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO deste manual para o alertar para potenciais riscos de ferimentos pessoais. Cumpra todas as instruções para evitar possíveis ferimentos ou morte.

CONSULTE O DESENHO DA VISTA EXPANDIDA NESTE MANUAL PARA IDENTIFICAR AS PEÇAS.

1. Fixe a porca M10 (#95) ao conjunto de paletes (#92) com as ferragens (#86 e #87) fornecidas.
2. Monte as bases de dedos (#95) na placa de selim (#92), como mostra o desenho da vista explodida.
3. Fixe uma extremidade da corrente (#91) à placa do selim (#92). Ligue o parafuso (#87) à placa do selim (#92) com as ferragens (#86 e #87) fornecidas. Faça deslizar o gancho (#100) através do parafuso (#89) e fixe o gancho com o parafuso de orelhas (#98).
4. O ar pode ficar preso no sistema hidráulico durante o transporte e manuseamento.

PURGAR O AR DO SISTEMA HIDRÁULICO

- a. Rode o botão na parte superior do bloco hidráulico no sentido dos ponteiros do relógio até ficar apertado. Agora rode-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio duas voltas completas.
- b. Active a bomba manual cerca de 15 vezes.
- c. Rode o botão da válvula de libertação na parte superior do bloco hidráulico no sentido dos ponteiros do relógio até ficar apertado.
- d. Active a bomba manual até que o braço de elevação seja elevado até à altura máxima. Deve sentir um curso completo da bomba com cada bomba incremental.
- e. Repita os passos “a” a “d” até que todo o ar seja purgado do sistema.

INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO

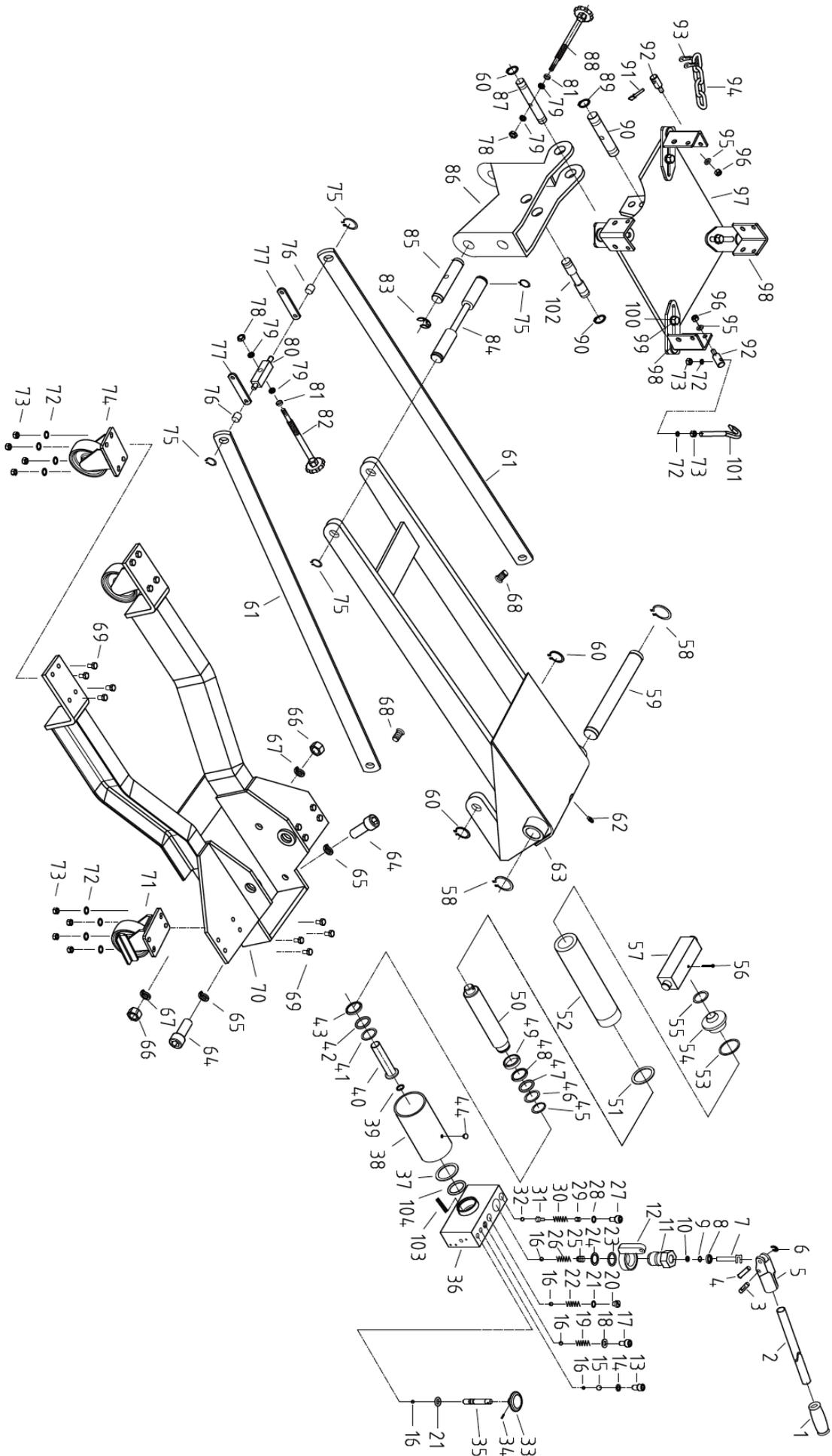
Este é o símbolo de alerta de segurança utilizado na secção INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO deste manual para o alertar para potenciais riscos de ferimentos pessoais. Obedeça a todas as instruções para evitar possíveis ferimentos ou morte.

1. Levante o veículo até à altura de trabalho pretendida e apoie o veículo de acordo com os procedimentos de elevação e apoio recomendados pelo fabricante do elevador.
2. Posicione o macaco de transmissão diretamente por baixo da transmissão. Rode o botão da válvula de libertação totalmente no sentido dos ponteiros do relógio até parar. Carregue no manípulo e o conjunto do selim começará a subir. Levante o selim até uma altura muito próxima do centro do ponto de equilíbrio da transmissão, mas não toque na transmissão.
3. Desaperte os quatro parafusos que fixam os quatro dedos ao selim. Os dedos podem ser ajustados para dentro e para fora para ajudar a posicionar a transmissão no selim. Agora, levante suavemente o selim para que este apoie a transmissão. Ajuste os quatro dedos na posição contra a transmissão e aperte os parafusos que fixam os dedos ao selim. Por vezes, é necessário ajustar a inclinação do selim para a frente e para trás para posicionar corretamente a transmissão no selim. O posicionamento da inclinação de lado a lado pode ser necessário pela mesma razão e pode ser realizado activando o botão de inclinação de lado a lado.
4. A corrente deve ser puxada sobre a parte do centro de equilíbrio da transmissão e fixada no gancho da corrente. Rode o parafuso de orelhas para aproveitar a folga da corrente e fixar a transmissão ao selim.
5. Retire a transmissão do motor de acordo com as instruções do manual de serviço do veículo.
6. Assim que a transmissão tiver sido desligada do motor, rode muito lentamente o botão da válvula de libertação do macaco no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para se certificar de que o assento do macaco e a transmissão não ficam pendurados em quaisquer componentes do veículo, cablagem, linhas de combustível, etc. Continue a baixar o macaco até ao fim.
7. Lembre-se de fixar a transmissão no suporte antes de a instalar e siga as instruções de instalação do fabricante do veículo.

CAUSA DE PROBLEMA

Problemas	Causa	Solução
O macaco não levanta	<ol style="list-style-type: none"> 1. A válvula de libertação está aberta 2. Pouco ou nenhum óleo no reservatório 3. Sistema de ar bloqueado 4. A carga é superior à capacidade do macaco 5. Válvula de descarga e/ou bypass 6. Embalagem gasta ou com defeito 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Feche a válvula de libertação 2. Encha com óleo e purgue o sistema 3. Purgue o sistema 4. Utilize o equipamento correto 5. Limpe para remover sujidade ou matérias estranhas. Substitua o óleo 6. Substitua a unidade de alimentação
O macaco levanta-se apenas parcialmente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Óleo a mais ou a menos 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique o nível de óleo
O macaco move-se lentamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. A bomba não funciona corretamente 2. Fugas nos vedantes 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repare a unidade de alimentação 2. Repare a unidade de alimentação
O macaco levanta a carga, mas não a segura	<ol style="list-style-type: none"> 1. O empanque do cilindro tem fugas 2. A válvula não está a funcionar corretamente 3. Sistema de ar bloqueado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repare a unidade de alimentação 2. Inspeccione as válvulas. Limpe e repare 3. Purgue o sistema
O macaco tem uma fuga de óleo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vedantes gastos ou danificados 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repare a unidade de alimentação
O macaco não recolhe	<ol style="list-style-type: none"> 1. A válvula de libertação está fechada 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Abra ou limpe a válvula de libertação
O macaco recolhe lentamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cilindro danificado internamente 2. A secção de ligação está presa 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repare a unidade de alimentação 2. Lubrifique a secção de ligação

MONTAGEM



N.	Descrição	Quant.	N.	Descrição	Quant.
1	Mango	1	52	Tampa superior	1
2	Asa negra	1	53	Anel de vedação	1
3	Parafuso M8*16	1	54	Pino 5X45	1
4	Pino	1	55	Biela	1
5	Suporte	1	56	Tampão de óleo	1
6	Anilha 9	1	57	Montagem da estrutura	1
7	Tampão da bomba	1	58	Porca M16	6
8	Anilha de cobre	1	59	Anilha M16	6
9	Anilha	1	60	Anilha M12	2
10	Anel em O	1	61	Parafuso M12X40	2
11	Bomba	1	62	Roda universal	4
12	Suporte	1	63	Pino da haste	2
13	Anel em O	1	64	Barra de ligação	2
14	Anilha de cobre	1	65	Anilha M16	4
15	Parafuso	1	66	Manga do veio	2
16	Mola	1	67	Biela	2
17	Esfera de aço	1	68	Porca M10	2
18	Parafuso	1	69	Pino	4
19	Anel em O	1	70	Eixo da biela	1
20	Mola	1	71	Anilha	2
21	Parafuso	1	72	Conjunto do manípulo	
22	Anilha	1	73	Anel de retenção	2
23	Mola de baixa pressão	1	74	Anel de retenção	2
24	Parafuso	1	75	Junta de lubrificação	1
25	Anilha	1	76	Eixo do braço	1
26	Esfera de aço	1	77	Braço de elevação	1
27	Parafuso de segurança da válvula	1	78	Anel de retenção	2
28	O-Ring de segurança da válvula	1	79	Eixo da porca dianteira e traseira	1
29	Parafuso de regulação	1	80	Eixo de regulação	1
30	Mola de segurança da válvula	1	81	Assento de regulação	1
31	Sede da válvula de esfera	1	82	Anel de retenção	2
32	Esfera de aço	1	83	Eixo da porca esquerda e direita	1
33	Manípulo	1	84	Conjunto do punho	1
34	Pino 5X24	1	85	Eixo de regulação	1
35	Haste de libertação	1	86	Anel de retenção	4
36	Corpo da válvula	1	87	Eixo de regulação	1
37	Tampa	1	88	Pino	1
38	Anel em O	1	89	Parafuso	2
39	Haste de pistão fixa	1	90	Gancho	4
40	Anel de retenção	1	91	Corrente	2
41	Anel em O	1	92	Conjunto de paletes	2

42	Anel Y	1	93	Parafuso M12X20	1
43	Anel de retenção	1	94	Arruela M12	4
44	Anilha	1	95	Suporte	4
45	Anel em O	1	96	Porca M10	4
46	Anilha	1	97	Anilha M10	4
47	Anel em O	1	98	Porca M8	4
48	Haste do pistão	1	99	Anilha M8	4
49	Anel em O	1	100	Gancho	4
50	Cilindro	1	101	Anel de vedação	2
51	Anel em O	1			