

KROFtools[®]
PROFESSIONAL TOOLS

CE



MACACO RODAS 2T LOW PROFILE
REF.: 4942



Manual do utilizador e instruções
Informações gerais

Nome:	
Morada:	
Modelo:	



DECLARATION
OF CONFORMITY



We:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:

Part Number: 4942
Description: 2T FLOOR JACK LOW PROFILE
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

Directive 2006/42/EC

EN 1494:2000/A1:2008

IssueDate: 28/11/2024

José Bárbara
CEO

1- Descrição geral

Descrição do produto

O macaco hidráulico para trólei foi concebido para elevar, mas não para suportar, uma extremidade de um veículo. Imediatamente após a elevação, as cargas devem ser suportadas por um par de suportes de macaco com a classificação adequada.

Especificações

Capacidade	2TONNE
Altura mínima	70mm
Altura máxima	610mm
Peso	46kgs

2- Informações de segurança

Importante: Ler atentamente estas instruções.

TENHA EM ATENÇÃO OS REQUISITOS DE FUNCIONAMENTO SEGURO, OS AVISOS E AS PRECAUÇÕES. UTILIZE ESTE MACACO CORRECTAMENTE E COM CUIDADO PARA O FIM A QUE SE DESTINA. Se não o fizer, pode causar danos ou ferimentos pessoais e invalidará a garantia. Guarde ESTAS INSTRUÇÕES para utilização futura

Para evitar ferimentos pessoais ou danos materiais durante o funcionamento, leia e siga todos os CUIDADOS, AVISOS e INSTRUÇÕES, incluídos ou anexados a cada produto.

NÃO PODEMOS SER RESPONSABILIZADOS POR DANOS OU FERIMENTOS RESULTANTES DE UMA UTILIZAÇÃO INSEGURA DO PRODUTO, FALTA DE MANUTENÇÃO OU APLICAÇÃO INCORRECTA DO PRODUTO E DO SISTEMA.

Contacte-nos em caso de dúvida quanto às precauções de segurança ou aplicações.

AVISO

2.1 Colocar o macaco numa área de trabalho adequada.

2.2 Inspeccionar o macaco antes de cada utilização. Não utilize o macaco se estiver danificado, alterado, modificado, em mau estado, com fugas de fluido hidráulico ou instável devido a peças ou ferragens soltas ou em falta. Efectue as correcções antes de utilizar o macaco. 2.3 Utilize o macaco em solo nivelado e sólido, de preferência em betão. Evite macadame de alcatrão, pois o macaco pode afundar-se. Calçar as rodas do veículo.

2.4 Assegurar que o travão de mão do veículo está engatado, o motor está desligado e as transmissões estão engrenadas (ou "PARK" se forem automáticas).

2.5 Assegurar uma distância mínima de 0,5 m entre o veículo e objectos estáticos, tais como portas, paredes, etc., para permitir a inclinação do veículo.

2.6 Assegurar que todas as pessoas não essenciais mantêm uma distância de segurança enquanto o macaco está a ser utilizado.

2.7 Assegurar que não há passageiros no veículo.

2.8 Colocar o macaco apenas sob os pontos de elevação recomendados pelo fabricante do veículo (consultar o manual do veículo). 2.9 Verificar se o ponto de elevação está estável e centrado na sela do macaco.

2.10 Certifique-se de que as rodas do macaco estão livres para se moverem e que não existem obstruções.

Perigo: Utilizar o macaco apenas para elevar

2.11 Certifique-se de que não existem pessoas ou obstruções por baixo do veículo antes de o baixar.

2.12 Utilizar suportes de eixo adequados por baixo do veículo antes de efetuar qualquer tarefa.

2.13 Utilize uma pessoa qualificada para lubrificar e efetuar a manutenção do macaco.

2.14 Utilize óculos de segurança aprovados pela ANSI e luvas de trabalho resistentes durante a utilização.

2.15 Certifique-se de que apenas é utilizado óleo de macaco hidráulico no macaco.

NÃO utilizar o macaco se estiver danificado.

NÃO permitir que pessoas sem formação operem o macaco.

NÃO exceder a capacidade nominal do macaco.

NÃO permitir que o veículo se mova durante a elevação ou descida, nem utilizar o macaco para mover o veículo.

NÃO levantar o veículo se houver risco de derrame de combustível, ácido da bateria ou outras substâncias perigosas.

NÃO trabalhe debaixo do veículo até que os suportes de eixo com a classificação adequada tenham sido corretamente utilizados

NÃO encha o sistema hidráulico com líquido dos travões, álcool ou óleo de transmissão. Utilize apenas óleo de macaco hidráulico.

NÃO ajustar a válvula de sobrecarga de segurança

NÃO utilizar para fins aeronáuticos

2.16 Quando não estiver a ser utilizado, guarde o macaco, totalmente baixado, num local seguro, seco e à prova de crianças.

2.17 Os avisos, precauções e instruções apresentados neste manual não podem abranger todas as condições e situações possíveis que possam ocorrer. O operador deve compreender que o bom senso e a precaução são factores que não podem ser incorporados neste produto, mas que devem ser fornecidos pelo operador.

3- Montagem

3.1 Instruções importantes para a receção

Inspecionar visualmente todos os componentes para detetar danos de transporte. Se forem encontrados quaisquer danos de transporte, notifique imediatamente a transportadora. Os danos de transporte **NÃO** estão cobertos pela garantia. A transportadora é responsável por todos os custos de reparação ou substituição resultantes de danos no transporte.

3.1.1 Verificar as peças na caixa de cartão.

Inspecionar visualmente todos os componentes, verificar se existem peças em falta ou danificadas. Consultar a **fig.1**

Lista de embalagem

No.	Descrição	Qty
1	Tubo da pega 1	1
2	Tubo do punho 2	1
3	Corpo do macaco	1
4	Manual de instruções	1



3.2 Montagem

3.2.1 O macaco é composto pelas seguintes partes: corpo do macaco, pega de bombagem de duas partes 3.2.2 Introduzir o tubo superior no tubo inferior da pega.

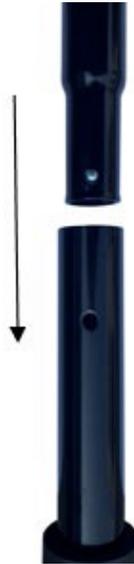


fig.2

3.2.3 O encaixe do punho é pressionado para baixo e apoiado por um bloco de suporte de nylon na embalagem durante o transporte. Antes da montagem, retire o bloco de suporte de nylon.

3.2.4 Desaperte o parafuso (B) no encaixe do punho, até que este deixe de ficar saliente no encaixe do punho

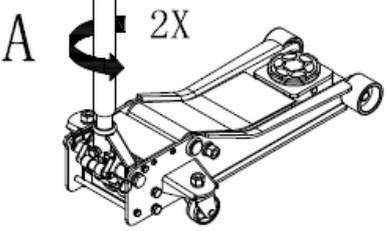
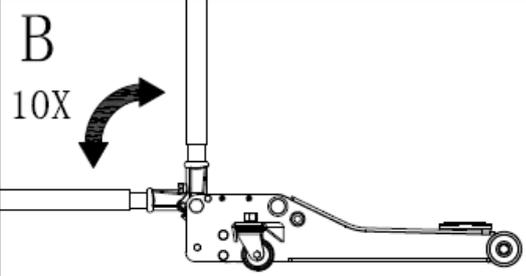
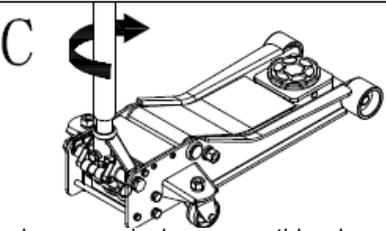
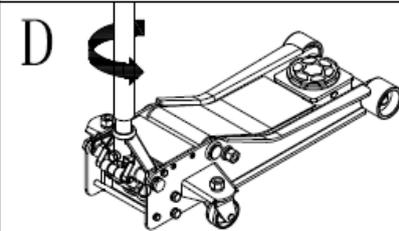
3.2.5 Insira completamente a pega da bomba no orifício do encaixe da pega.



3.2.6 Certifique-se de que o punho está corretamente inserido na tomada e, em seguida, aperte o parafuso da tomada do punho (B). Certifique-se de que a pega pode ser rodada sem problemas.



4- Purga do sistema hidráulico

 <p>A 2X</p> <p>Rode o manípulo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio 2 voltas completas a partir da sua posição fechada.</p>	 <p>B 10X</p> <p>Bombear a pega 10 vezes da posição vertical para a posição horizontal.</p>
 <p>C</p> <p>Rode a manivela no sentido dos ponteiros do relógio até parar e, em seguida, bombeie o braço de elevação até à altura máxima. Pode ser necessário repetir A,B e C para obter o número correto de cursos da bomba. Consulte a tabela abaixo para saber o número correto de cursos da bomba para o macaco.</p>	 <p>D</p> <p>Baixar o macaco rodando a manivela para a esquerda. O macaco está agora pronto a ser utilizado.</p>

5- Instruções de utilização

Aviso! Antes de utilizar, certifique-se de que leu e compreendeu a secção 1 das instruções de segurança.

IMPORTANTE: Antes de utilizar, o operador deve inspecionar visualmente o macaco para verificar se existem soldaduras rachadas, peças danificadas ou em falta ou fugas hidráulicas.

5.1 Levantar um veículo

5.1.1 Certifique-se de que o macaco e o veículo estão numa superfície dura e nivelada.

5.1.2 Certifique-se sempre de que o travão de mão do veículo está engatado e que as rodas do veículo estão calçadas.

5.1.3 Consultar o manual do veículo para determinar a localização dos pontos de elevação. Posicione o macaco sob um ponto de elevação adequado.

5.1.4 Rode o manípulo no sentido dos ponteiros do relógio para fechar a válvula de libertação. **NÃO** apertar demasiado.

5.1.5 Eleve o veículo até à altura pretendida, bombeando o manípulo para cima e para baixo.

5.1.6 Coloque os suportes dos eixos por baixo dos locais recomendados pelo fabricante do veículo.

5.1.7 Rode a válvula de libertação lentamente no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para baixar o veículo para os apoios de eixo.

5.2 Baixar um veículo

5.2.1 Rode a válvula de libertação no sentido dos ponteiros do relógio para a fechar.

5.2.2 Bombeie a pega para levantar o veículo dos apoios de eixo.

5.2.3 Retire os apoios de eixo de debaixo do veículo.

5.2.4 Rode lentamente a válvula de libertação no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para baixar o veículo até ao solo.

NOTA: Quando o macaco não estiver a ser utilizado, deixe **SEMPRE** a sela e o aríete totalmente retraídos.

CUIDADO: Mantenha as mãos e os pés afastados do mecanismo de articulação do macaco

IMPORTANTE: A manutenção ou reparação só deve ser efectuada por pessoal devidamente qualificado.

6- Manutenção

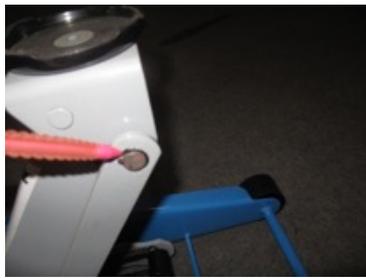
6.1 Manutenção mensal

A lubrificação é fundamental para os macacos, uma vez que suportam cargas pesadas. Qualquer restrição devido a sujidade ou ferrugem pode provocar um movimento lento do macaco ou solavancos extremamente rápidos, causando danos nos componentes internos. Para manter o macaco bem lubrificado, execute os seguintes passos.

6.1.1 Lubrificar as ligações, o selim e o mecanismo da bomba com óleo leve.



Ligação (1)



Ligação (2)

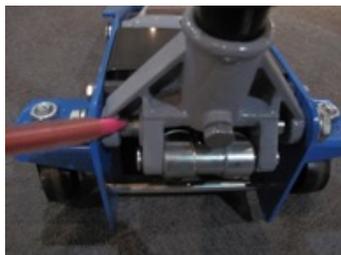


Ligação (3)

6.1.2 Lubrificar os rolamentos das rodas e os eixos.



Pino do rolo (direita)



Cavilha do rolo (esquerda)



Braço de elevação

6.1.3 Manter limpas todas as superfícies do macaco e as etiquetas de aviso.

6.2 Manutenção trimestral

6.2.1 De três em três meses, verifique a bomba quanto a eventuais sinais de ferrugem ou corrosão. Limpe a bomba conforme necessário e passe um pano com óleo.

6.3 Verificação do nível de óleo

6.3.1 Recolha totalmente o êmbolo, rodando a válvula de libertação no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

6.3.2 Desaperte e retire os quatro parafusos de fixação da placa superior e retire a placa superior verticalmente, conforme a figura seguinte.



6.3.3 Com o macaco na posição nivelada, retire o bujão de enchimento de óleo.

6.3.4 O volume de óleo adequado deve ser a distância máxima entre o nível da superfície do óleo e a parte superior da bomba deve ser inferior a 11 mm. Se o óleo não for suficiente, adicione óleo hidráulico altamente qualificado de acordo com a Secção 6.4

6.3.5 Voltar a colocar o bujão de enchimento de óleo.

6.3.6 Depois de adicionar óleo, verifique se o macaco consegue atingir a altura máxima com oito bombas; caso contrário, purgue o ar da unidade hidráulica conforme necessário. Consulte a Secção 4.

6.3.7 Cobrir a placa superior e, em seguida, apertar os quatro parafusos.



6.4 Adicionar óleo

6.4.1 Recolha totalmente o êmbolo, rodando a válvula de libertação no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

6.4.2 Desaperte e retire os quatro parafusos de fixação da placa superior e retire a placa superior verticalmente, conforme a figura seguinte.



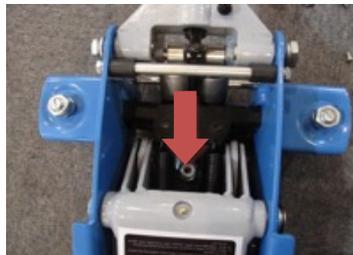
Desapertar o parafuso de fixação



Retirar a placa superior



6.4.4 Encher com óleo através do orifício de óleo e certificar-se de que o nível da superfície do óleo até ao topo do depósito de óleo é inferior a 11 mm



6.4.5 Substituir o bujão de enchimento de óleo, purgar o ar da unidade hidráulica conforme necessário. Consulte a Secção 4.

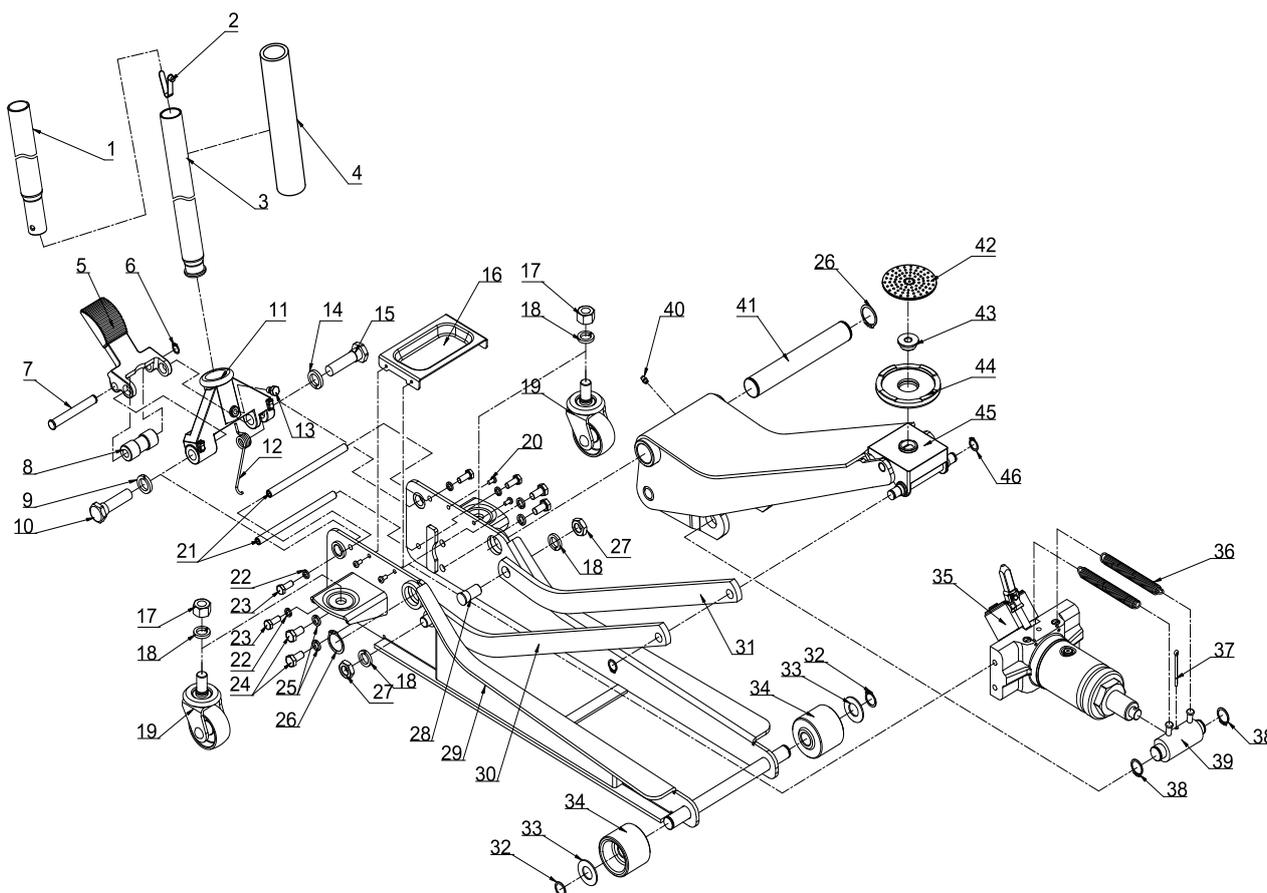
6.4.6 Tape a placa superior e, em seguida, aperte os quatro parafusos.



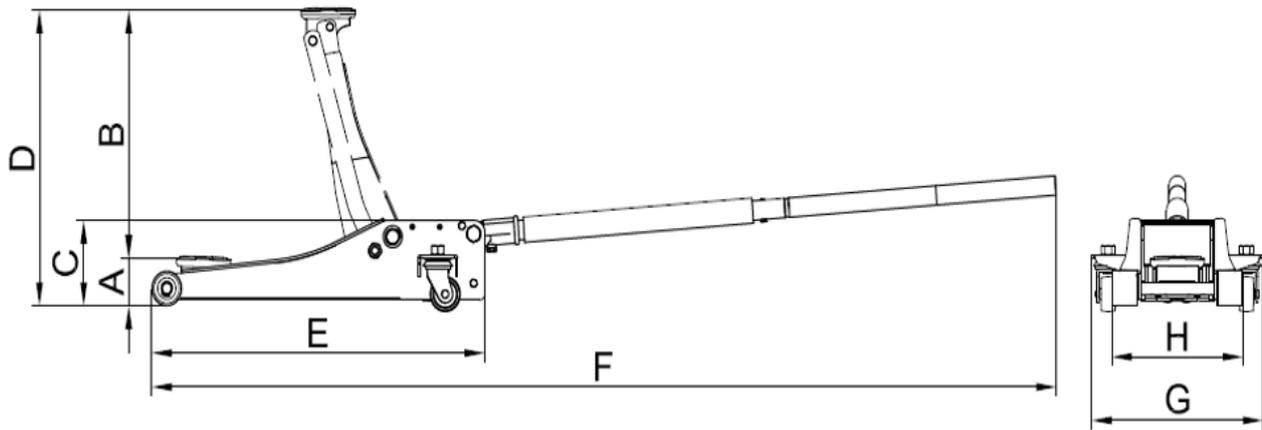
7- Resolução de problemas

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O macaco não se eleva até à altura máxima	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nível de óleo baixo 2. A válvula de libertação não está a fechar 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar / adicionar óleo 2. Fechar a válvula de libertação
O macaco não aguenta a carga	1. Ligação do cilindro da bomba	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fechar a válvula de libertação 2. 3. Contactar o agente de serviço autorizado
	2. Peças desgastadas	
	3. Danos nos componentes internos	
	4. Mola de retorno partida ou não engatada	
	5. A articulação do braço de elevação está dobrada ou a prender	
	6. Ainda tem ar no sistema hidráulico	
Após a purga hidráulica, o macaco ainda pode atingir o máximo com oito bombas	1. Ainda há ar no sistema hidráulico	1. Operar de acordo com o manual Parte 4.5
Fraco desempenho do elevador	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nível de fluido baixo 2. Mau funcionamento da unidade hidráulica 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Assegurar o nível correto do fluido 2. Interromper a utilização, contactar um agente de assistência autorizado

8. Vista Expandida e lista de peças



Parte #	Descrição	Qtd	Parte #	Descrição	Qtd
1	Punho superior	1	24	Parafuso	4
2	Pino	1	25	Anilha de bloqueio	4
3	Punho inferior	1	26	Anel de retenção	2
4	Proteção do punho	1	27	Porca	2
5	Pedal	1	28	Parafuso	2
6	Anel de retenção	1	29	Estrutura	1
7	Pino	1	30	Placa de ajuste direita	1
8	Rolo	1	31	Placa de ajuste esquerda	1
9	Anilha de bloqueio	1	32	Anel de retenção	2
10	Parafuso	1	33	Anilha	2
11	Casquilho da pega	1	34	Roda dianteira	2
12	Mola	1	35	Conjunto da bomba	1
13	Parafuso	1	36	Mola	2
14	Anilha de bloqueio	1	37	Pino de retenção	1
15	Parafuso	1	38	Anel de retenção	2
16	Tabuleiro de ferramentas	1	39	Haste superior	1
17	Porca	2	40	Copo de óleo	1
18	Anilha de bloqueio	4	41	Eixo de elevação	1
19	Rodízio	2	42	Almofada de borracha	1
20	Parafuso	4	43	Parafuso	1
21	Barra limitada	2	44	Sela	1
22	Anilha de bloqueio	4	45	Braço de elevação	1
23	Parafuso	4	46	Anel de retenção	2



Tamanho do produto (mm)								
A	B	C	D	E	F	G	H	Comprimento da pega
70	540	153	610	808	1970	363	278	1150