

KIT VER PRESSÃO DE ÓLEO 10BAR REF.: 5018





Importante: Leia estas instruções cuidadosamente. Observe os requisitos de funcionamento e segurança, advertências e precauções. Para que utilize as ferramentas corretamente com cuidado e para o objetivo que se destinam. O incumprimento pode causar danos pessoais e/ou materiais, o que invalidará a garantia. Mantenha as instruções num local seguro e de fácil acesso para consulta futura.

1. Instruções de segurança

ATENÇÃO! Tenha em atenção que os regulamentos de saúde e segurança da oficina são cumpridos quando utiliza as ferramentas.

- NÃO use as ferramentas se vir que estas estão danificadas.
- Mantenha as ferramentas em boas condições para o melhor e seguro desempenho.
- Certifique-se de que um veículo que foi levantado é suportado adequadamente com suportes de eixo.
- Use equipamento de proteção adequado
- Use vestuário adequado.
- NÃO USE joias e prenda o cabelo no caso de o tiver comprido.
- Enumere todas as ferramentas que estão a ser usadas para não as deixar no interior.

2. Instruções

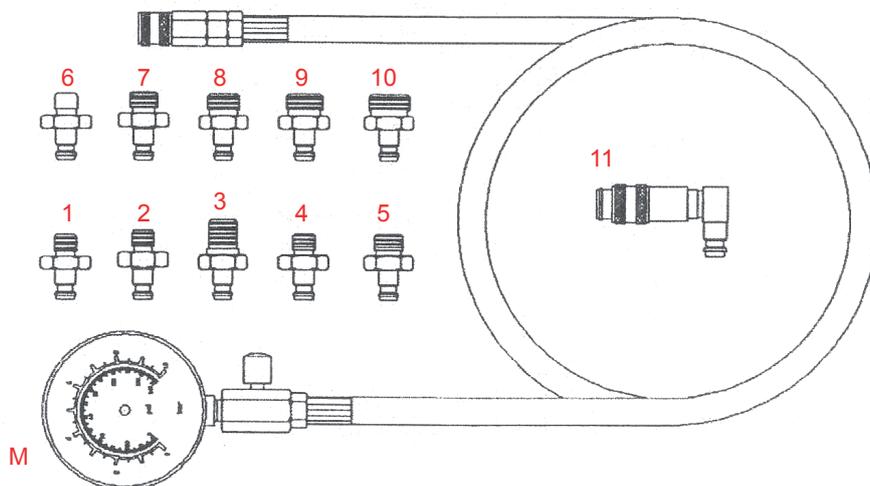
- Identifique um ponto de conexão adequado para colocar o manómetro.

Alguns motores estão equipados com bujão de óleo na parte principal de motor.

- Na maioria dos casos, a remoção do interruptor da pressão de óleo.
- Selecione o adaptador roscado adequado para colocar no motor.
- Conecte o conector rápido da mangueira diretamente ao adaptador ou, quando o acesso é difícil acesso, através do conector angular de 90°.
- Arranque ou acione o motor.
- Purgue o ar da mangueira de pressão através da válvula de purga com o polegar.

Nota: Tenha um pano absorvente para que possa absorver alguma pequena quantidade que possa derramar.

- Solte a válvula de purga e a leitura da pressão de óleo ativa deve ser vista no manómetro enquanto o motor está a funcionar.



Descrição: Para verificar a pressão do óleo no motor

Aplicação: Alfa, Fiat, Jaguar, Mitsubishi, Rover, Toyota, Audi, BMW, Citroën, Ford, Honda, Hyundai, Isuzu, Renault, SAAB, Škoda, Subaru, Lada, Lancia, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Suzuki, VW, Volvo

Item	Descrição
M	Manómetro 0-10Bar (diâmetro 80mm)+ tubo (comprimento 1300mm) + racor reto
1	Adaptador R1/8" DIN 2999
2	Adaptador 1/8" x 27 NPT
3	Adaptador 1/4" x 18 NPT
4	Adaptador 3/8" x 20 UN
5	Adaptador 1/2" x 20 UNF
6	Adaptador M10 x 1
7	Adaptador M12 x 1.5
8	Adaptador M14 x 1.5
9	Adaptador M16 x 1.5
10	Adaptador M18 x 1.5
11	Racor 90°
	Conjunto de vedantes para troca