

JOGO 35PCS EMPURRAR ÊMBOLOS DE TRAVÃO REF.: 5959



Descrição

- Para reinicializar manualmente os pistões do travão ex.: ao substituir as pastilhas do travão
- Adequado para pinças de travão no eixo traseiro e dianteiro, com e sem função de travão de mão (não é adequado para modelos de travão de mão elétrico)
- Ferramenta de volta com rosca direita e rosca esquerda
- Suporte vazio para massa do fuso, para um funcionamento suave com os eixos de reinicialização do pistão dos travões
- Placa de retenção, fechada, meia lua
- Placa de retenção, fechada, redonda com encaixe
- Placa de retenção, aberta, retangular
- Placa de retenção, aberta, meia lua
- Punção Ø 3 e 5mm
- Chaves hexagonais internas 6 e 7mm

24 adaptadores de redefinição de pistão de freio adequados para a maioria dos modelos de veículos, ex.: Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford Austrália, Europa, EUA, General Motors (GM), Honda, Isuzu, Jaguar, Lancia, Mazda, Mercedes-Benz, MINI, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Proton, Renault, Rover, Saab, Seat, Subaru, Toyota, Volkswagen, Volvo



Item	Aplicação
1	Placa de pressão
2	Para Citroën XM, XM Turbo CT 2.0, Xantia 1.8i – 1.90 & TD – 2.0Qi-2.Q 16S (93-94), Activa; Honda Prelude 2.0i 2.3i
3	Para Fiat/Alfa Romeo (F), Isuzu(F). Mercedes Benz/190,200,300,420,560 séries (F). Audi A3 (A4,A6,A8 (pistões push-back)); BMW- a maioria dos modelos (pistões push-back); Citroën a maioria dos modelos (pistões push-back); Citroën C5 pinças traseiras com pistões push-back; Ford (EUA) Mercury, Monarch, Thunderbird; Honda- a maioria dos modelos (pistões push-back); Jaguar- a maioria dos modelos (pistões push-back); Mitsubishi a maioria dos modelos (pistões push-back); Nissan- a maioria dos modelos (pistões push-back), Peugeot 406, 806; Rover - a maioria dos modelos (pistões push-back); Toyota - a maioria dos modelos (pistões push-back); Volkswagen - a maioria dos modelos (pistões push-back); Volvo - a maioria dos modelos.

4	Para Ford Austrália/NZ Telstar, Laser(R), Mazda(R). Fiat/Alfa Romeo 1642.0(R). GM/Saturn(R). GM/Grand Prix, Lumina. Alfa Romeo 164 2.0 1; Fiat Uno, Turbo ie- Barchetta;
5	Adaptador de 3/8" utilizado com barra de extensão e roquete quando é necessário aplicar mais força ao pistão
6	Para Nissan Primera, VW/Golf IV. Jaguar S Type
7	Para Audi/80,90, V8+100, Coupe E(R). Rover/800 ABS. SUBARU L+Z(R). FORD/Sierra ABS, Granada, Scorpio ABS 85(R). NISSAN/Bluebird 1.8 Turbo, Silvia Turbo, Primera 2.0i LS/GS/GSX(R). Peugeot/405 1.9Gi,Gri,Sri,Gtxi, MI 16,605 2.0Sri(R). Toyota/Celica, Corolla GT, MR2(R). VW/Golf Gti, Jeta Synchro, Jetta Gti 16v, Passat CL,GL,GT e GT 16v, Corrado 16V Scirroco GTX 16V(R). Saab 9000, Jaguar série S (99-); Opel Astra G, Corsa C, Zafira (com pinças traseiras Lucas TRW '02-)
8	Para GM a maioria dos pistões de 1-7/8" de diâmetro
9	Para GM a maioria dos pistões de 2-1/8" de diâmetro (Cadillac Seville/Eldorado 80-85)
11	Para Jaguar
12	Para BMW Mini
0	Para GM a maioria dos pistões de 2-1/2" de diâmetro (Cadillac Seville/Eldorado 79)
A	Para Renault/R21, Modus, Laguna (disco traseiro) BMW Mini
B	Para Ford (EUA) Mercury, Monarch, Thunderbird; Lincoln Continental; Subaru 1600 Kombi (79-), 1.6-1.8 SRX, Kombi ('79-'83), 1800; ('84), 1800 Lim, Kombi, Turismo 4WD ('82-'83), 1800GT, GTS; XT, Turbo ('85)
C	Para Mini Austin; Nissan Primera (02); Opel Vectra 02-; Toyota Avensis
D	Para Renault; Citroën BX ('83-), BX 16V('88-);
E	Para Nissan Maxima, Cefiro
F	Para Opel (disco traseiro); Fiat Stilo
G	Para Peugeot 206 CC/Hdi/Gti. É necessária uma chave de boca de 16mm com pistões de retorno
J	Para Fiat Tipo TD 16V, Uno Turbo(85) Crama TD, Honda CRX, Alfa Romeo 155 1.8-2.0i, 164 TD (93), 164 3.0 V6 (91); Audi 80, 90, & V8's, A3, A4, A6, A8 (pinça traseira); Citroën ZX 2.QI 16v; Fiat Tipo TD 16V, Uno Turbo (85-), Crama TD; Ford Sierra (ABS bak), Granada (85-); Ford (Austrália e NZ) Thunderbird Turbo; Honda CRX, 1.6i-16V (88-90), Accord 1800 (84-85), 2.0i (86-), Preludi 16V (88-), LegendV6; Jaguar XJ série 40; Lancia Dedra. 2.0 Ei Tur(93), Delta 1.6 Gti. (92), The Majesta 16v(92), Thema. 2000 Turbo. Kappa 2.Q-2.4LS, 2.4TD; Nissan 280 ZX (82-84), 300 ZX Turbo (84-89), Bluebird 16V (89-), Silvia 1.8 Turbo (85-88) 100 NZ 2.0 (93), Primera 2.0 GT (94), 200 SX turbo 16V, Maxima 2.0 GX-3.0 GX (95); Peugeot 306; Peugeot 309 Gtj 16S (91), 405. Srif Q. rj, Gil (87-), 405 M.I 16V; Renault Master Van; Rover 216 Gti 16V, 820 Si 2.0(93), 825 SD 2.5 (93); Saab 9000 CS 2.0(93), 9000 CSE Turbo(93); Seat Toledo GT. 16V-GT 2.0(93), Ibiza 1.8 Gti 16V(95); Subaru Lserie & Serie 2; Volkswagen Passat 2.0 & 2.2 Litre(84), Golf Rallye (-89), Golf II Gti 16V (89-), Vento GT (92), Transporter T4; Volvo S40 & V40
K	Para Citroën C5
K1	Para Renault; Citroën C5 (pinça dianteira - volante esquerdo); Citroën C5 (pinça dianteira - volante do lado direito)
K2	Para Citroën, Renault, Audi A8, S8 (99-)
P	Para Audi, BMW, Ford, Lancia, Proton, Renault, Rover, VW; Citroën C3
M	Para Ford Motors, Mini Cooper; Nissan Primera 03
N	Para Saab. Honda; Alfa Romeo 164 2.0 Twin Spark, 2.0 Turbo (88-), 3.0 V6; Audi 200(80-), Coupe GT SE(82-), 80, 90, 1QO,200, Quattro (87-), 90, 200V(88-); Ford, Mondeo 2.0 Ghia; Lancia Thema Alte (85-); Volkswagen Golf II GTI (83-87), Scirocco 16V(84)

O	Placa de retenção
Z	Para Ford (Austrália e NZ) Telstar, Laser; Mazda 323 Gti, GTX (86-), 929 (82-), RX7 (81-) 626 16V (87-), 626 GT (96-), 929 V6 (88-); Mitsubishi Gatant GLSi; Toyota Celica, Corolla GT, MR2
LH	Recolhedor de travão direito - REF.: 5959FUDR
RH	Recolhedor de travão esquerdo - REF.: 5959FUEQ
	Punção 3 e 5mm
	Chaves hexagonais internas 6 e 7mm
	Massa lubrificante para juntas homocinéticas