

KIT TIRAR E COLOCAR CORREIAS ELÁSTICAS UNIVERSAL REF.: 6120



Descrição: Esta ferramenta serve para remover e instalar as correias elásticas em V da polia tensora sem danificar a nova correia ou pólia

Aplicação:

BMW: 118, 120, 318, 325, 330, 335, 520,525, 530, 535, 635, 730, X3, X5

Chrysler: Grand Voyager, Voyager

Citroen: C2, C3, C4, Jumper, Relay

Fiat: Albea, Doblo, Marea, Multipla, Ducato, Fiorino, Fiorino Qubo, Linea, Siena, Stilo, Strada

Lancia: Lybra

Ford: C-Max, Focus, Mondeo, Tourneo, Transit, Courier, Fiesta, Fusion

Iveco: Daily

Peugeot: 206, 207, 307, Boxer

Volvo: C30, C40, V50

Método instalação 1

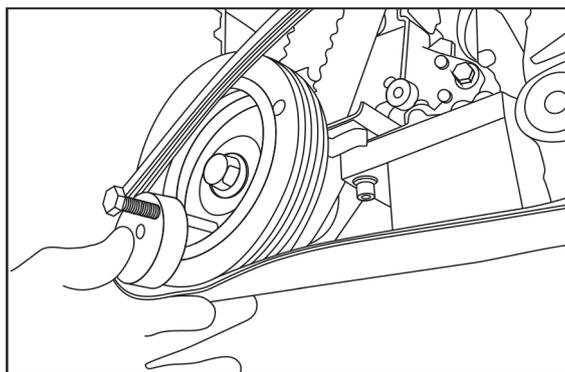
1 - Selecione a ferramenta adequada cujo comprimento e diâmetro dos ponteiros encaixa nas ranhuras da polia da cambota encostando à parte da frente da polia.

2 - Ambas as ferramentas do kit têm pinos de suporte reguláveis. Estes pinos foram concebidos para encaixe na superfície interna da polia de modo a ajudarem na retenção da ferramenta no local adequado. Nos pontos onde a polia tem a superfície plana, os pinos podem ser totalmente removidos e a ferramenta fixa manualmente até a carga da correia estabilizar.

3 - Instale a nova correia à volta das polias de transmissão auxiliares deixando a polia da cambota para último. Instale a ferramenta adequada na polia da cambota e instale manualmente a correia o máximo possível à volta da polia da cambota com o ponteiro da ferramenta por debaixo da correia.

4 - Utilizando uma chave adequada na fixação da cambota, rode a cambota na direcção de rotação normal.

5 - Importante: assim que a correia estiver instalada, remova a ferramenta e rode a cambota mais duas voltas e verifique se a correia está devidamente instalada



Método instalação 2

