

TESTE BATERIA DIGITAL C/ IMPRESSORA REF.: 6164



Leia as instruções cuidadosamente antes de usar o teste baterias.

1. Temperatura ambiente de funcionamento: 14°F (-10°C) a 122°F (50°C).
2. Mantenha uma boa ventilação no local onde irá usar o teste baterias.
3. Não exponha o aparelho em contacto com a chuva ou neve.
4. Por favor use equipamentos de proteção.
5. Não coloque objetos metálicos em contacto com a bateria, incluindo relógios e outros objetos.
6. Não fume perto da bateria.
7. Quando estiver a fazer a manutenção na bateria, coloque água destilada na bateria no nível recomendado.
8. Quando retirar a bateria desligue retire a chave ignição da viatura.
9. Não use com baterias danificadas e limpe os terminais da bateria.
10. Se o ácido da bateria entrar em contacto com os olhos, lave-os com água imediatamente por pelo menos 10 minutos e desloque-se para o hospital.

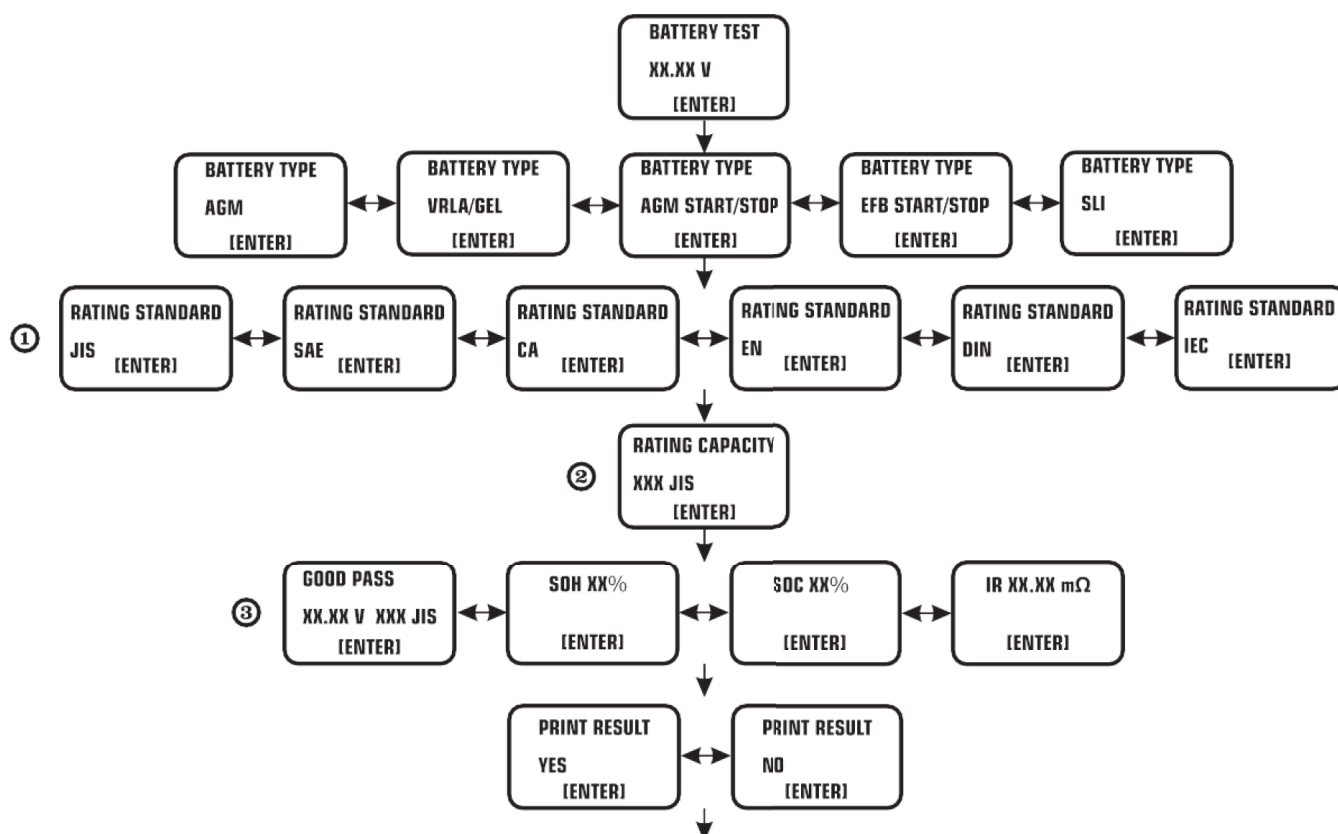
Características:

1. Teste baterias 6V e 12V.
2. Teste sistemas carga 12V / 24V.
3. Display LCD 3,2", luminosidade ajustável.
4. Impressora papel térmico 57mm x 6,5m.
5. Display multiplo idioma: English, Francês, Alemão, Espanhol, Português, Italiano, entre outros.
6. Teste baterias tipo: AGM, VRLA/ Gel, AGM start/stop, EFB start/stop, SLI.
7. Teste multi-standards: SAE, DIN, EN, IEC, CA, JIS.
8. Intervalo teste: 40-2000CCA (SAE)
9. Voltímetro: 1,5~30V.
10. Precisão: Voltagem 0,1V, CCA5 %, IR 5%.
11. Medição do resistor interno da bateria IR.
12. Temperatura funcionamento: 14°F-122°F (-10°C - 50°C).
13. Função upload informação.
14. Impressora termica integrada.
15. Informação personalizada do utilizador pode ser impressa.

**Preparação teste:**

1. Antes de realizar o teste na bateria do veículo, desligue a ignição, todos os acessórios e cargas. Feche as portas do veículo e a mala.
2. Tenha em atenção que estão colocadas as 6 pilhas 1.5V no teste. (Se no visor LCD mostrar "POUCA ENERGIA" deve trocas as pilhas).
3. Coloque a pinça preta no terminal negativo da bateria (-). Coloque a pinça vermelha ao terminal positivo da bateria (+).

Teste bateria



Pressione o botão “Enter” para confirmar e retornar ao interface principal.

①

JIS: japonês standard
SAE : Standard USA
CA: Corrente Alternada
EN: Standard Europeu
DIN: Standard Alemão
IEC: Comissão Eletrotécnica
Internacional

②

Testa os seguintes intervalos:
JIS: 40~2000 CCA SAE: 40~2000 CCA
CA: 240~1400 CA (MCA) EN : 40~2100 CCA
DIN: 25~1300 CCA IEC: 30~1500 CCA
Esse valor aumentará ou diminuirá cinco unidades
a cada vez, JIS a cada vez para uma unidade.

③

SOH : Estado saúde
SOC : Estado carga

Os resultados dos testes são os seguintes:

A. « **BOA PASSA** »

A bateria está boa e capaz de aguentar a carga.

B. « **BOA RECARREGAR** »

A bateria está boa necessita de ser recarregada.

C. « **RECARREGAR VOLTAR A TESTAR** »

Bateria descarregada, a bateria está numa condição que não pode ser determinada até que seja totalmente carregada.

D. « **MÁ TROCAR** »

A bateria não aguenta a carga. Deve ser trocada de imediato.

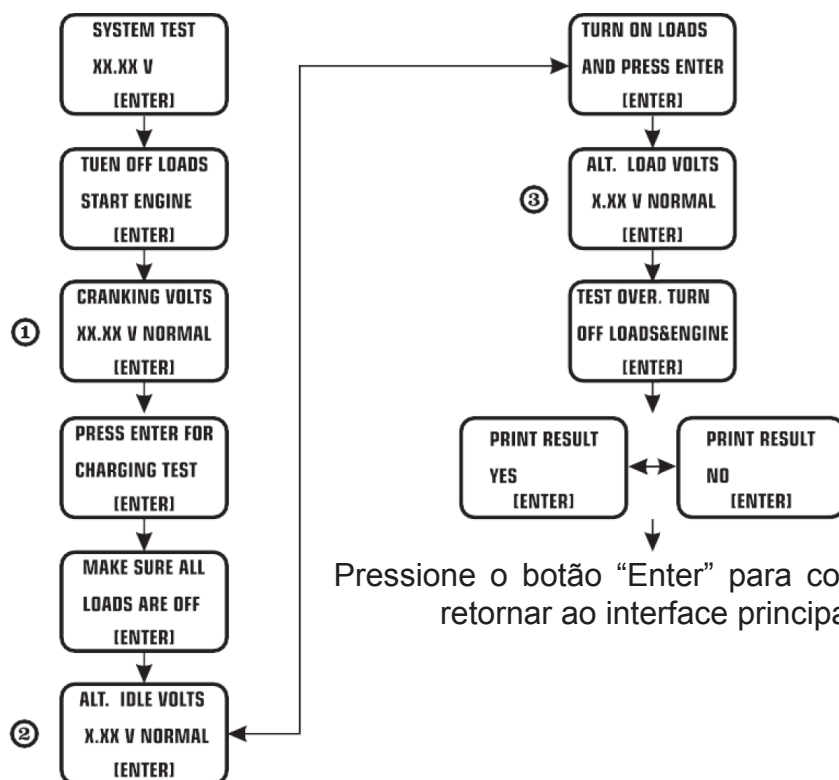
E. « **ERRO TESTE** »

O teste da bateria é maior que 2000CCA.

Ou as pinças não estão colocadas corretamente.

Carregue totalmente a bateria e teste novamente após excluir os dois motivos anteriores. Se a leitura for igual deve trocar a bateria de imediato.

Sistema teste



Pressione o botão “Enter” para confirmar e retornar ao interface principal.

Os resultados dos testes são os seguintes:

1-

A. **“VOLTAGEM ARRANQUE NORMAL”**

Voltagem do sistema de arranque está num bom intervalo.

B. « **VOLTAGEM ARRANQUE BAIXA** »

Voltagem de arranque está abaixo dos limites normais, solucionar o problema de arranque com o procedimento recomendado pelos fabricantes.

C. « **VOLTAGEM ARRANQUE NÃO DETECTADO** »

Voltagem do sistema de arranque não detetada.

2-

A **“VOLTAGEM ALTERNADOR NORMAL”**

O sistema está mostrando saída normal do alternador. Nenhum problema detectado.

B. « **VOLTAGEM ALTERNADOR BAIXA** »

O alternador não está a providenciar energia suficiente a bateria.

- Verifique que a correia do alternador está a girar com o motor em funcionamento.

Se a correia está danificada, deve substituir esta e fazer o teste de novo.

- Verifique as ligações do alternador a bateria.

Se a conexão estiver solta ou muito corroída, limpe ou substitua o cabo e volte a fazer o teste.

Se a correia e as ligações estão em boas condições, troque o alternador.

C. « **VOLTAGEM ALTERNADOR ALTA** »

Verifique se não há nenhuma ligação solta e se o fio terra está normal.

A voltagem de saída do alternador para a bateria excede os limites normais do funcionamento do regulador.

- Verifique se não existe nenhuma ligação solta e o fio terra está normal.

Se não existe problemas com as ligações, troque o alternador. Como a maioria dos alternadores tem o regulador integrado, isso exigirá que você substitua o alternador. Como a maioria dos alternadores tem o regulador integrado, isso exigirá que você substitua o alternador. O limite superior normal de um regulador automóvel padrão é 14,7 volts +/- 0,05. Verifique as especificações do fabricante para o limite correto, e isto pode variar do tipo de veículo e fabricante.

3-

A. « **VOLTAGEM ALTERNADOR NORMAL** »

O sistema mostra a corrente normal do alternador. Nenhum problema detetado.

B. « **VOLTAGEM ALTERNADOR BAIXA** »

O alternador não está providenciando energia suficiente para o sistema elétrico carregar a bateria.

- Verifique se a correia do alternador está a rodar quando o motor está a em funcionamento.

Se a correia está danificada, troque a correia e volte a fazer o teste.

- Verifique as ligações do alternador a bateria.

Se as ligações estão soltas ou danificadas, ajuste ou troque as ligações.

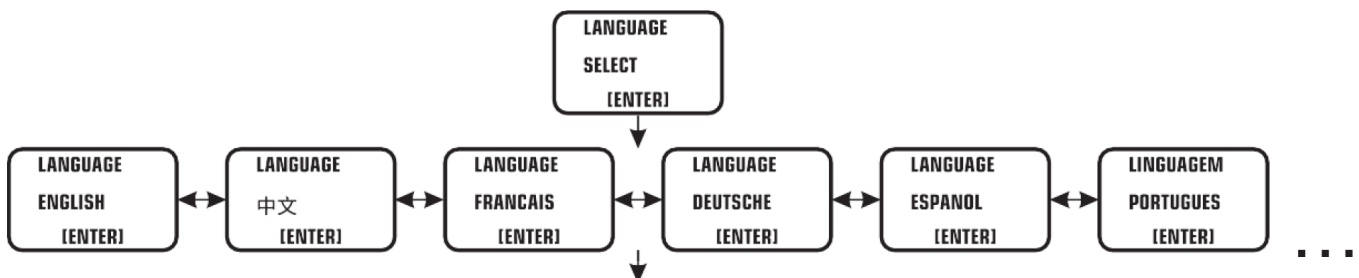
Se a correia ou ligações estão em boas condições, troque o alternador.

C. « **VOLTAGEM ALTERNADOR ELEVADA** »

A voltagem saída do alternador excede o limite normal de funcionamento do regulador.

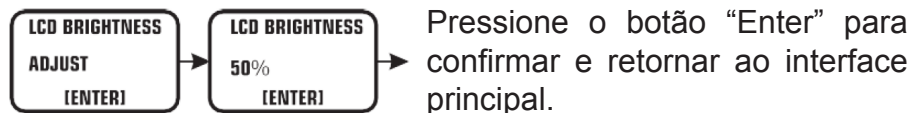
Maior parte dos reguladores está embutido no alternador, por isso terá que trocar o alternador.

Escolha idioma



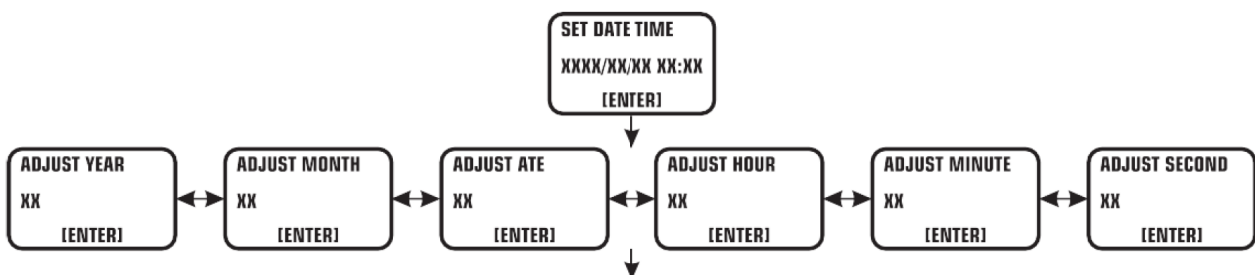
Pressione o botão “Enter” para confirmar e retornar ao interface principal..

Ajuste brilho LCD



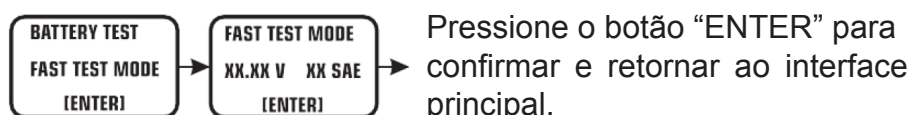
O valor aumentará ou diminuirá dez unidades a cada vez

Definir data



Pressione o botão “ENTER” para confirmar and return ao interface principal.

Modo de teste rápido da bateria.

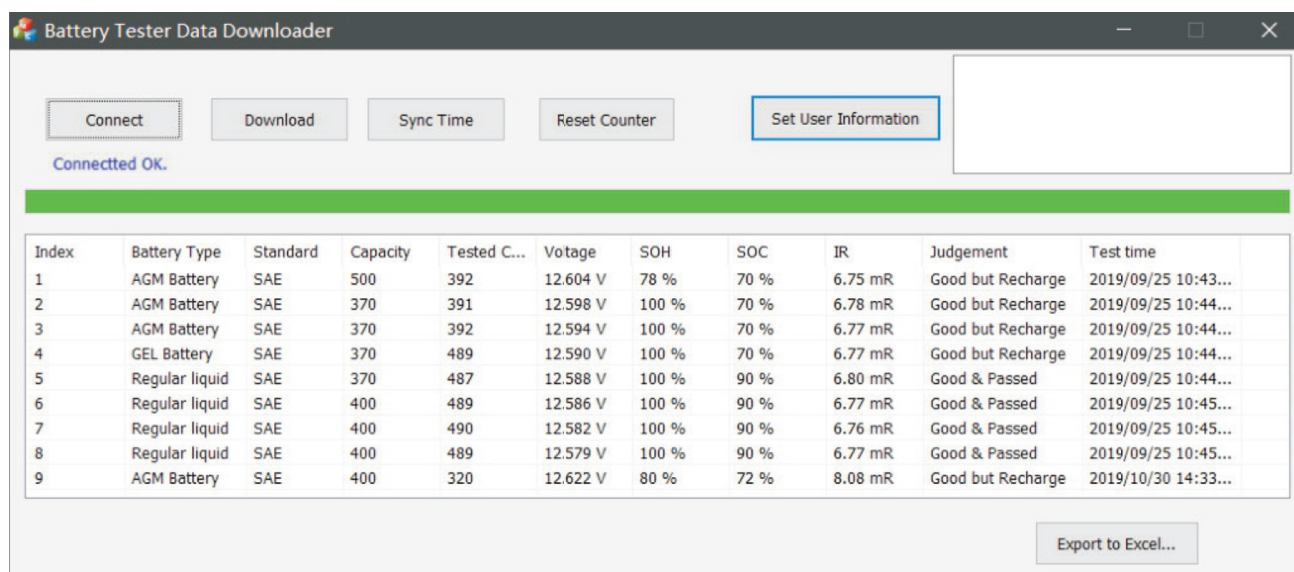


Download de dados do test baterias



Ligue o teste de baterias ao pc
(conecte o USB ao PC)

O interface do software é mostrado como a imagem abaixo:



Conectar: Assim que o pc estiver conectado, clique em “conectar” e aparecerá “conectado ok”

Download: Depois disso, clique em download para baixar os dados do tester de bateria para o PC

Tempo de sincronização: Calibre o tempo do tester de bateria

Redefinir contador: Limpe os dados de teste.

Exportar au format Excel: Exportar como formato Excel.

O conteúdo inclui: Índice, tipo bateria, capacidade, teste CCA, voltagem, SOH, SOC, IR, avaliação, tempo de teste.

8. Caixa inclui:

3x rolos papel

1x manual instruções

1x cabo USB

1x tester de bateria