

EXTRATOR CASQUILHO DIFERENCIAL FRONTAL BMW F-SERIE REF.: 6308



Descrição: Para extrair e instalar a subestrutura frontal e o casquilho diferencial

Aplicação: BMW série 5, 6, 7, F01, F02, F04, F06, F07, F10, F11, F12, F13, F18

Código OEM: 330 020



CONTEÚDO

- 1 Placa de desmontagem
- 2 Placa de desmontagem
- 3 Placa de montagem
- 4 Casquilho de montagem
- 5 Placa de montagem
- 6 Porca do fuso
- 7 Eixo
- 8 Manga de desmontagem

GERAL

Aplicações:

- 750i (F01) 4.4L V8, 750Li (F02) 4.4L V8, 535i GT (F07) 3.0L, 550i GT (F07) 4.4L V8
- 550i GT xDrive (F07) 4.4L V8, 750i xDrive (F01) 4.4L V8, 750Li xDrive (F02) 4.4L V8
- 760Li (F02) 6.0L V12, 528i (F10) 3.0L, 535i (F10) 3.0L, 535i GT xDrive (F07) 3.0L
- 535i xDrive (F10) 3.0L, 550i (F10) 4.4L V8, 550i xDrive (F10) 4.4L V8, 740i (F01) 3.0L
- 740Li (F02) 3.0L, 750i Active Hybrid (F04) 4.4L V8, 750Li Active Hybrid (F04) 4.4L V8
- Alpina B7 (F01) 4.4L V8, Alpina B7 xDrive (F01) 4.4L V8, Alpina B7L (F02) 4.4L V8
- Alpina B7L xDrive (F02) 4.4L V8, 528i (F10) 2.0L, 528i xDrive (F10) 2.0L,
- ActiveHybrid 5 (F10) 3.0L, 640i (F06) 3.0L, 650i (F06) 4.4L V8, 650i xDrive (F06) 4.4L V8
- 740Li xDrive (F02) 3.0L, ActiveHybrid 7 (F02) 3.0L, M5 (F10) 4.4L V8, 535d (F10) 3.0L
- 535d xDrive (F10) 3.0L, 640i xDrive (F06) 3.0L, M6 (F06) 4.4L V8, 740Ld xDrive (F02) 3.0L
- Alpina B6 xDrive (F06) 4.4L V8

AVISOS DE SEGURANÇA

Ler atentamente o manual de instruções e todas as instruções de segurança nele contidas antes de utilizar o produto. Utilize o produto corretamente, com cuidado e apenas de acordo com o fim a que se destina. A inobservância das instruções de segurança pode provocar danos e ferimentos pessoais. Guarde estas instruções num local seguro e seco para consulta futura. Juntar o manual de instruções aquando da entrega do produto a terceiros.

- Leia atentamente as instruções antes de trabalhar com este conjunto de ferramentas.
- Não utilize este conjunto de ferramentas para outros fins para os quais foi concebido.
- Verifique regularmente o estado da ferramenta e substitua as peças danificadas.
- A elevação de veículos só é permitida nos pontos de elevação especiais.
- Antes de começar a trabalhar debaixo de um veículo, certifique-se sempre de que este está devidamente apoiado em suportes de eixo ou rampas. Calce as rodas e certifique-se de que o travão de mão está firmemente aplicado.
- Assegurar uma posição segura e bem agarrada durante a montagem.
- Utilize sempre proteção ocular aprovada, especialmente quando trabalhar debaixo de veículos.
- Certifique-se de que as ferramentas estão corretamente montadas.
- Não aperte demais ou use força indevida, pois isso pode causar danos à ferramenta e ao componente.
- A ferramenta não é adequada para chaves de impacto pneumáticas. A utilização de uma chave de impacto pneumática pode fazer com que o rolamento do eixo ou outros componentes rebentem e fragmentos de componentes que voam podem causar ferimentos.
- Utilize sempre o manual da oficina para obter instruções detalhadas.
- Lubrifique sempre as roscas dos parafusos antes de utilizar a ferramenta.
- Verifique e substitua quaisquer componentes danificados conforme necessário.
- Mantenha as crianças e pessoas não autorizadas fora da área de trabalho.
- Mantenha esta ferramenta fora do alcance das crianças.

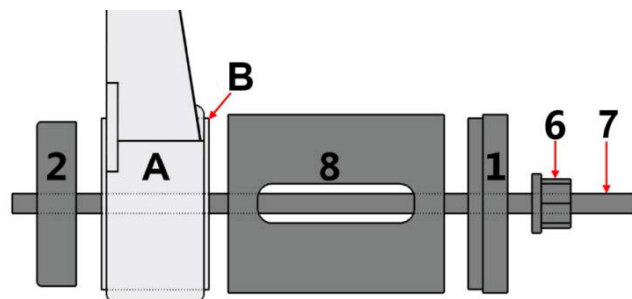
UTILIZAÇÃO

Limpar a zona em redor do casquilho. Limpar e lubrificar o fuso antes de cada utilização.

Desmontagem

1. Fixar o veio (7) na rosca do prato de desmontagem (2).
2. Introduza o veio (7) através do casquilho (B), que está instalado no chassis auxiliar (A).
3. Deslize a manga de desmontagem (8) e a placa de desmontagem (1) sobre o fuso (7).
4. Instale a porca do veio (6).
5. Verifique se as ferramentas estão corretamente encaixadas.
6. Utilizando uma ferramenta adequada, rode a porca do veio (6) no sentido dos ponteiros do relógio para retirar o casquilho (B) do corpo do eixo (A).

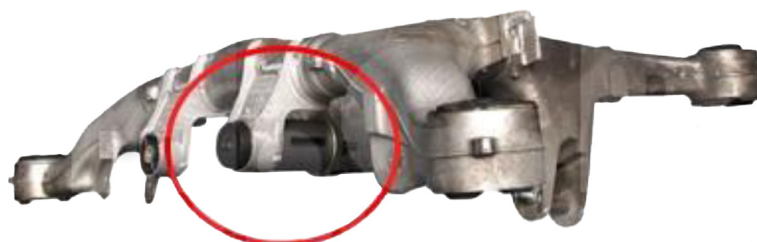
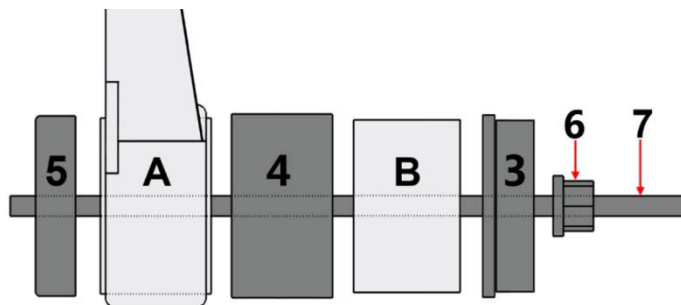
- 1 Placa de desmontagem
- 2 Placa de desmontagem
- 6 Porca do fuso
- 7 Fuso
- 8 Manga de desmontagem
- A Subquadro
- B Bucha



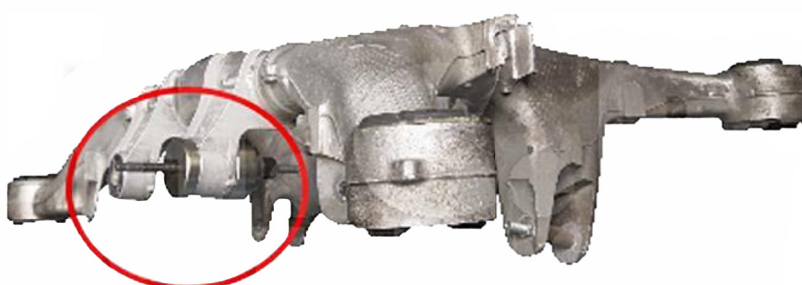
MONTAGEM

1. Fixar o fuso (7) na rosca da placa de montagem (5).
2. Introduzir o veio (7) através da subestrutura (A)
3. Faça deslizar a manga de montagem (4), o casquilho (B) e a placa de montagem (3) sobre o fuso (7).
4. Instale a porca do fuso (6).
5. Verifique se as ferramentas estão corretamente encaixadas.
6. Rode a porca do veio (6) no sentido dos ponteiros do relógio para instalar o casquilho (B) na subestrutura (A), utilizando uma chave inglesa ou uma chave de caixa adequada para a porca.

- 3 Placa de montagem
- 4 Casquilho de montagem
- 5 Placa de montagem
- 6 Porca do fuso
- 7 Eixo
- A Subquadro
- B Bucha



REMOÇÃO



INSTALAÇÃO