

JOGO 13PCS SACAR ROLAMENTOS 78MM REF.: 6378



1. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Certifique-se sempre de que o parafuso de força roscado da ferramenta é lubrificado com massa lubrificante adequada para suportar cargas elevadas e que a rosca está limpa e sem detritos. (Recomendamos a utilização de massa de bissulfureto de molibdénio, massa preta ou massa para juntas homocinéticas).
- (Recomendamos a utilização de massa lubrificante de bissulfureto de molibdénio, massa lubrificante preta ou massa lubrificante para juntas homocinéticas)
- A utilização de ferramentas eléctricas para apertar o parafuso de aperto anulará a garantia
- Ler e seguir sempre as instruções do fabricante
- Usar sempre luvas, óculos de proteção e botas de segurança
- Aperte sempre os componentes de acordo com as definições de binário recomendadas pelo fabricante
- A limpeza é essencial, qualquer sujidade ou detritos deixados no interior da caixa do cubo podem impedir que o rolamento assente corretamente e causar uma falha prematura.
- Limpe sempre a área da parte de trás do cubo antes de retirar o rolamento para evitar que a sujidade e os detritos danifiquem a caixa e encravem o casquilho do extrator/rosca do parafuso de força.
- O kit utiliza um desenho de rolamento de parafuso de força aberto para permitir uma limpeza fácil.
- Assegurar que a chumaceira se mantém limpa e sem sujidade e detritos. Lubrificar com óleo leve.
- A utilização deste kit requer a desmontagem parcial do sistema de travagem e dos veios de transmissão do veículo.

2. APLICAÇÕES

Aplicação:

Ford Focus 2 a partir de 2004, C-Max a partir de 2003.

Volvo C30 a partir de 2006, C70 Cabriolet a partir de 2006, S40 a partir de 2004, V50 a partir de 2004.

Mazda 3 (BK) 1.4 / 1.6 / 1,6 Turbo a partir de 2003.

3. INSTRUÇÕES

REMOÇÃO

O kit foi concebido para remover e substituir o rolamento/flange situado no veículo. Consulte a documentação do fabricante para obter o procedimento correto.

- Retire o veio de transmissão.
- Limpe a área na parte de trás do cubo antes da remoção do rolamento para evitar que a sujidade e os detritos encravem o parafuso de força, a porca de força e o adaptador.
- Montar as conchas de remoção (1) no rolamento/flange; consultar o diagrama (Fig. 1), fixar com os parafusos de fixação fornecidos.
- Montar os quatro pinos de força na placa de força.

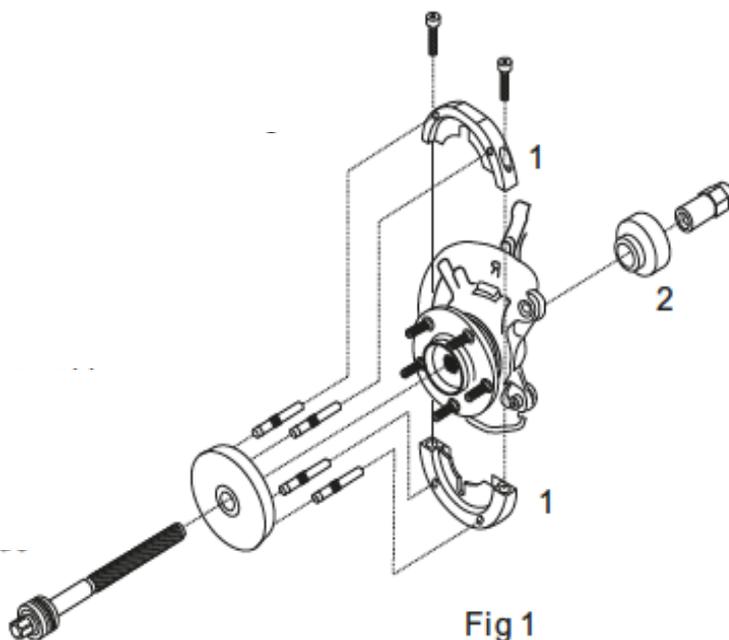


Fig 1

- A junta tórica de borracha na cavilha de força fixa-a no encaixe da placa de força. Coloque o conjunto placa de força/cavilha nas conchas e coloque o parafuso de força principal através do conjunto placa de força/cavilha.
- Por trás, coloque o adaptador de extração (1) sobre a extremidade do parafuso de força. A extremidade do colar está virada para o parafuso de aperto - ver a Fig. 1. Tenha o cuidado de alinhar os cortes com o sensor ABS.
- Fixe a ferramenta montada com o suporte do parafuso de abertura. A extremidade rosca longa da saliência do parafuso de abertura é virada para o parafuso de abertura - ver Fig. 1.
- Lubrifique as roscas do parafuso de potência com massa lubrificante preta de bissulfureto de molibdénio. Isto deve ser feito cada vez que a ferramenta é utilizada.
- Para retirar a chumaceira/flange, mantenha a porca de acionamento fixa com uma chave de 30 mm enquanto roda o parafuso de acionamento com uma chave de caixa de 22 mm numa barra de corte ou num cabo de catraca comprido (não utilize ferramentas pneumáticas).

MONTAGEM DE UM NOVO CONJUNTO ROLAMENTO/FLANGE

Importante: Antes de montar o novo conjunto rolamento/flange, limpe novamente a área na parte de trás do cubo e à volta da caixa do cubo. Qualquer sujidade ou detritos deixados no interior da caixa do cubo podem impedir que o rolamento assente corretamente e provocar uma avaria prematura.

Ver a Fig. 2: Montar as conchas de inserção no rolamento novo/flange e fixar com os parafusos de ajuste fornecidos.

Montar os quatro pinos de força na placa de força.

A junta tórica de borracha no pino de força fixá-lo-á no encaixe da placa de força.

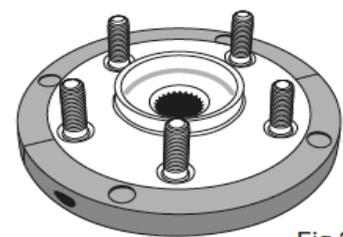


Fig 2

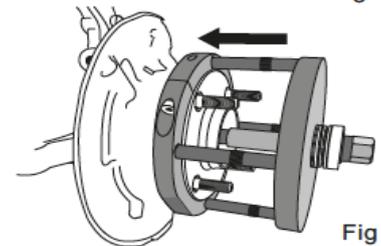


Fig 3

- Ver a Fig. 3: Coloque o conjunto placa de força/pino nas conchas e instale o parafuso de força principal através do conjunto placa de força/pino.
- Por trás, coloque o adaptador de inserção sobre a extremidade do parafuso de força, de modo a que fique assente na borda exterior na parte de trás do suporte do cubo. Tenha o cuidado de alinhar os cortes com o sensor ABS.
- Fixe a ferramenta montada com a porca do parafuso de aperto. A extremidade de rosca longa da porca do parafuso de aperto deve estar virada para o parafuso de aperto - consulte a Fig. 1.
- Lubrifique as roscas do parafuso de força com massa lubrificante preta de bissulfureto de molibdénio. Isto deve ser efectuado sempre que a ferramenta for utilizada.
- Para introduzir a nova chumaceira/flange, segure firmemente a porca de aperto com uma chave inglesa de 30 mm, enquanto roda o parafuso de aperto com uma chave de caixa de 22 mm numa barra de proteção ou num cabo de catraca comprido. (Não utilize ferramentas pneumáticas.)

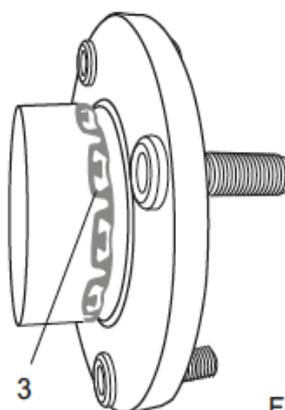


Fig 4