

**JOGO 19PCS SACAR ROLAMENTOS 82MM**  
**REF.: 6382**



## 1. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Certifique-se sempre de que o parafuso de força roscado da ferramenta seja lubrificado com graxa de alta carga adequada e que a rosca esteja limpa e livre de detritos. (Recomendamos o uso de molibdênio.

Graxa de dissulfeto, graxa preta ou graxa de junta CV).

Não use ferramentas elétricas para apertar o parafuso de força.

Sempre leia e siga as instruções do fabricante.

Sempre use luvas, óculos de segurança e botas de segurança.

Sempre aperte os componentes com as configurações de torque recomendadas pelos fabricantes.

A limpeza é essencial, qualquer sujeira ou detritos deixados dentro da carcaça do cubo podem impedir que o rolamento se assente corretamente e causar falha prematura.

Sempre limpe a área da parte de trás do cubo antes da remoção do rolamento para evitar que a sujeira e os detritos danifiquem a caixa e bloqueiem a bucha do extrator/ a rosca do parafuso de força.

O kit utiliza um design de rolamento de parafuso de força aberta para permitir facilidade de limpeza.

Certifique-se de que o rolamento esteja limpo e livre de sujeira e detritos. Lubrifique com óleo leve.

A utilização deste kit requer o desmantelamento parcial do sistema de travagem dos veículos e dos eixos de transmissão, consulte sempre as instruções do fabricante.

## 2. APLICAÇÕES

### Aplicação:

Ford Focus ,Focus II.5RS, Focus 2.5RS 50, Mondeo Mk IV, Ford Mondeo MKIV(2007 -), Galaxy (2006 -), S-Max

(2006 -) Frente;

Land Rover Freelander 2 (2006 - ) Frente;

Volvo S80, V70, XC60, XC70 (2006 - )

## 3. INSTRUÇÕES

### REMOÇÃO

O kit foi concebido para remover e substituir o rolamento/flange in situ no veículo. Consulte a documentação do fabricante para obter o procedimento correto.

1. Remova a pinça de freio e o disco. Remova o eixo de transmissão.

2. Limpe a área na parte de trás do cubo antes da remoção do rolamento para evitar sujeira e detritos bloqueando o parafuso de força, a porca de força e o adaptador.

3. Monte os clamshells da remoção (1) ao rolamento/flange; refira o diagrama (figo 1), seguro com os parafusos de ajuste fornecidos. Monte os quatro pinos da força à placa da força. O O-anel de borracha no pino da força prendê-lo-á no soquete da placa da força.

4. Colocar o conjunto placa de força/pino nas conchas e colocar o parafuso de força principal através do conjunto placa de força/pino.

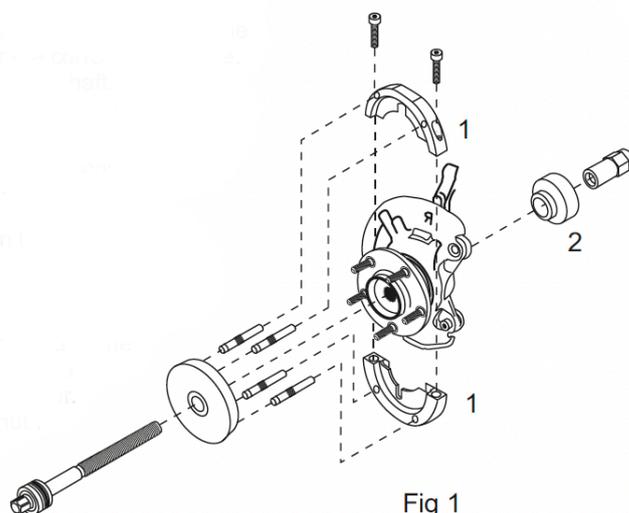


Fig 1

5. Por trás, encaixe o adaptador de extração (1) na extremidade do parafuso de força. Extremidade do colar em direção ao parafuso de força - consulte a Fig 1. Tome cuidado para alinhar os recortes com o sensor ABS.
6. Fixe a ferramenta montada com a porca do parafuso da força. Extremidade rosqueada longa da porca do parafuso da força no sentido do parafuso da força - refira o figo 1.
7. Lubrifique as roscas de força com graxa de dissulfeto de molibdênio preto. Isso deve ser feito sempre que a ferramenta for usada.
8. Para retirar o rolamento/flange, mantenha a porca de força firme com uma chave inglesa de 30mm enquanto gira o parafuso de força com um soquete de 22mm em uma barra de disjuntor ou manípulo de catraca longo. (Não use ferramentas pneumáticas)

## MONTAGEM DE UM NOVO ROLAMENTO/FLANGE

**Importante:** Antes de instalar o novo conjunto de rolamento/flange, limpe novamente a área na parte de trás do cubo e ao redor do compartimento do cubo. Qualquer sujeira ou detritos deixados dentro da carcaça do cubo podem impedir que o rolamento se assente corretamente e causar falha prematura.

1. Refira-se a figura 2: Monte clamshells da inserção no rolamento/flange novo e prenda com os parafusos de ajuste fornecidos. Monte os quatro pinos da força à placa da força.

2. A junta torica de borracha no pino de força irá fixá-lo no soquete da placa de força.

3. Refira-se a figura 3: Ofereça acima o conjunto da placa/pino da força aos clamshells, e encaixe o parafuso principal da força através do conjunto da placa/pino da força.

4. Por trás, encaixe o adaptador de inserção na extremidade do parafuso de força para que ele fique na borda externa na parte traseira do suporte do cubo. Tome cuidado para alinhar os recortes com o sensor ABS.

5. Fixe a ferramenta montada com a porca do parafuso da força. Extremidade rosqueada longa da porca do parafuso da força no sentido do parafuso da força - refira-se a figura 1.

6. Lubrifique as roscas de força com graxa de dissulfeto de molibdênio preto. Isso deve ser feito sempre que a ferramenta for usada.

7. Para empurrar o novo rolamento/ flange, mantenha a porca de força firme com uma chave inglesa de 30mm enquanto gira o parafuso de força com um soquete de 22mm em uma barra de disjuntor ou alça de catraca longa. (Não use ferramentas pneumáticas)

8. Gire o parafuso de força até que o rolamento/flange esteja totalmente em casa. Se estiver montado, certifique-se de que os emaranhados do anel de retenção farpado (3) estão correctamente assentados na ranhura de retenção. Ver figura 4.

