

EXTRATOR EIXO EQUILÍBRIO VAG REF.: 6420



Introdução

Utilizado para a remoção do eixo do equilibrador em motores de injeção de 4 cilindros, motores VAG 1.8 e 2.0lt a gasolina acionados por corrente.

Modelos: Audi (07-17), Seat (06-17), Skoda (07-17), VW (07-17).

Código OEM: T10394, fornecido com um martelo deslizante.

Instruções de utilização

1. Retirar a correia da bomba de refrigeração.
 2. Retire a tampa superior e inferior da corrente de distribuição.
 3. Retire a corrente de distribuição da árvore de cames e do veio de equilíbrio.
- Nota: O veio de equilíbrio deve ser sempre renovado depois de ter sido removido.
4. Alinhe as marcas de tempo da engrenagem intermediária e retire o parafuso de fixação da engrenagem intermediária (1).
 5. Retire a engrenagem - veja a Fig. 1.
 6. Retire os parafusos (2) que fixam os suportes de fixação do veio de equilíbrio - veja a Fig. 2.
 7. Desmonte a ferramenta fazendo deslizar o colar de suporte para trás e retire o copo amovível, colocando o copo amovível por baixo e por trás da engrenagem na posição das 6 horas e fazendo-o deslizar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio à volta da engrenagem até à posição das 12 horas - veja a Fig. 3.
 8. Coloque a segunda metade da ferramenta da mesma forma e monte a ferramenta.
 9. Certifique-se de que os grampos das duas metades do copo estão no sítio certo antes de prosseguir - ver Fig. 4.
 10. Fixe o martelo deslizante e retire o veio de equilíbrio.
 11. Repita o processo acima para o segundo veio de equilíbrio.

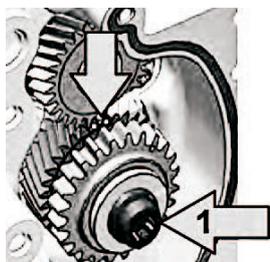


fig.1

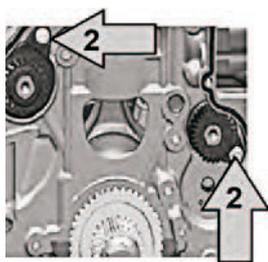


fig.2

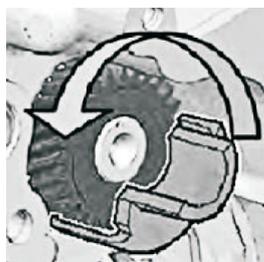


fig.3

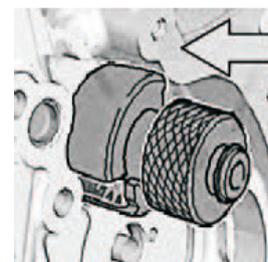


fig.4