

KIT SACAR E INSTALAR VEDANTE CAMB. FR. E TRAS BMW REF.: 6437



FERRAMENTAS

- 1 Ferramenta de extração
- 2 Ferramenta de extração
- 3 Fuso de montagem
- 4 Fuso de montagem
- 5 Fuso de montagem
- 6 Ferramenta de extração
- 7 Fuso de montagem
- 8 Copo de montagem
- 9 Copo de montagem
- 10 Anel de montagem
- 11 Porca do fuso
- 12 Parafusos de desmontagem
- 13 Parafusos de desmontagem
- 14 Parafusos de fixação



USO PRETENDIDO

Este conjunto de ferramentas é projetado para a substituição do retentor radial do eixo de manivelas (lado frontal e lado da engrenagem) em motores BMW N20, N26, N40, N42, N45, N45T, N46, N46T, N52, N53, N54 e N55.

CÓDIGO OEM

11 9 220, 11 9 230, 11 9 235.

AVISOS DE SEGURANÇA

Leia atentamente o manual de instruções e todas as instruções de segurança nele contidas antes de utilizar o produto. Use o produto corretamente, com cuidado e apenas para o propósito pretendido. O não cumprimento das instruções de segurança pode causar danos e lesões pessoais. Guarde estas instruções em local seguro e seco para futuras consultas. Inclua o manual de instruções ao entregar o produto a terceiros.

- Mantenha crianças e outras pessoas não autorizadas afastadas da área de trabalho.
- Não permita que crianças brinquem com a ferramenta ou sua embalagem.
- Não use a ferramenta se houver peças faltando ou danificadas.
- Use a ferramenta somente para o propósito pretendido.
- Nunca coloque as ferramentas incluídas na bateria do veículo. Há risco de curto-circuito.
- Tenha cuidado ao trabalhar em motores em funcionamento. Roupas largas, ferramentas e outros objetos podem ser puxados por peças giratórias e causar ferimentos graves.
- Seja cauteloso ao trabalhar em motores quentes devido ao risco de queimaduras.
- Remova a chave de ignição antes de iniciar reparos para evitar que o motor seja ligado acidentalmente, o que pode resultar em danos ao motor e ferimentos.
- Estas instruções servem como um guia breve e não substituem o manual de oficina. Sempre obtenha especificações técnicas, como valores de torque e instruções de desmontagem e montagem, na literatura de serviço específica do veículo.
- Gire o motor apenas no sentido normal de rotação (sentido horário), a menos que especificado de outra forma.

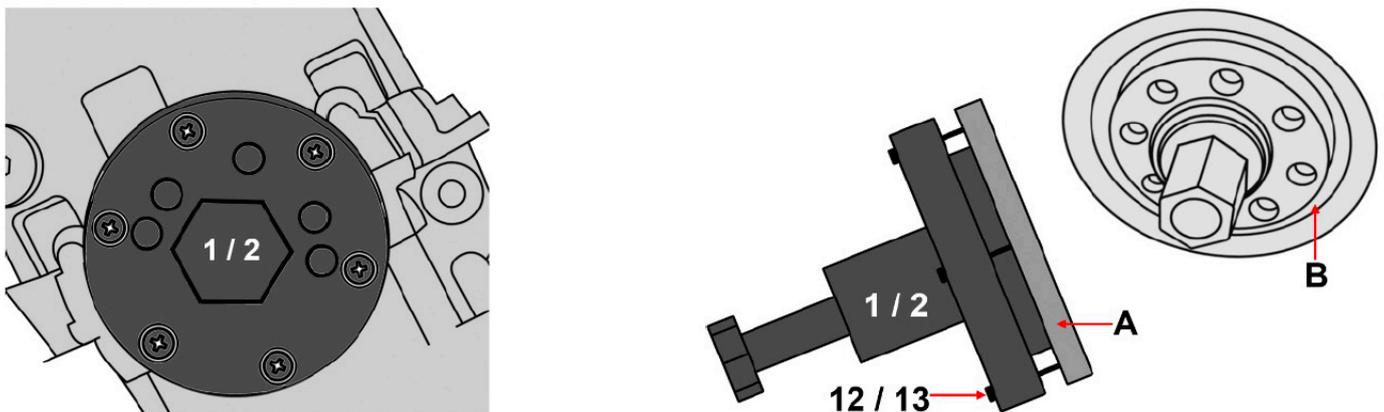
128i	2008 - 2013	335ci	2007 - 2010	X3 3.0si	2007 - 2010
135i	2008 - 2013	335i	2007 - 2010	X3 xDrive 28i	2011 - 2012
325i	2006 -	335is	2011 - 2013	X5 3.0i	2007 - 2010
325xi	- 2006	335xi	2007 - 2010	X6	2008 - 2010
328Ci	2007 - 2012	525i	2006 - 2007	Z4 3.0i	2006 - 2008
328i	2007 - 2012	525xi	2006 - 2007	Z4 3.0si	2006 - 2008
328i x Drive	- 2013	528i	2008 - 2011	Z4 sDrive 35i	- 2013
328xi	2007 - 2012	528xi	2008 - 2010	Z4 sDrive 35si	- 2013
330i	- 2006	530i	2006 - 2007		
330xi	- 2006	X3 3.0i	2007 - 2010		

REMOÇÃO

Coloque a ferramenta (1) ou (2) no retentor radial (A).

Fixe a ferramenta com os parafusos (12) ou (13), centrados no retentor radial (A).

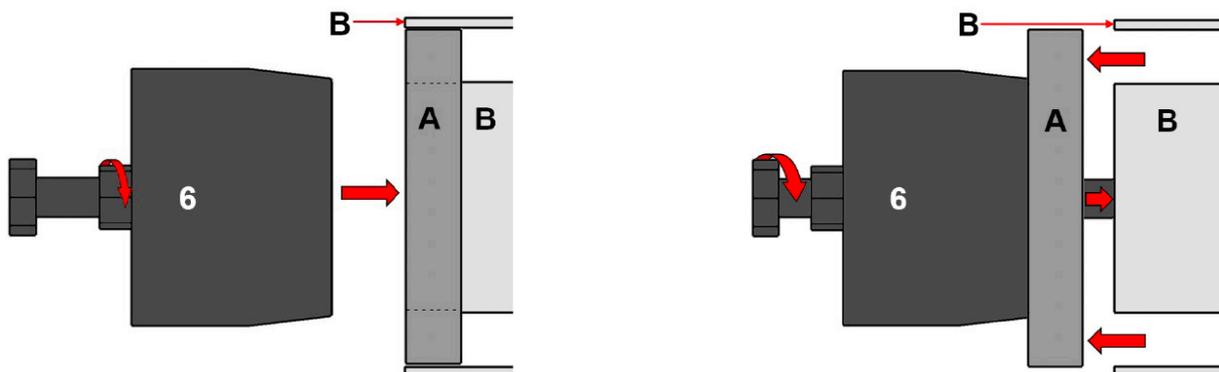
Girando o fuso de extração no sentido horário, o retentor radial (A) é retirado do alojamento (B).



Fixe a ferramenta ou (6) no retentor radial (A).

Prenda a ferramenta girando-a no sentido horário no retentor radial (A).

Girando o fuso de extração no sentido horário, o retentor radial (A) é retirado do alojamento (B).



INSTALAÇÃO

Fixe o fuso de montagem (3), (4) ou (5) no flange do virabrequim com o retentor radial (A) instalado. Utilize os parafusos (14) para este propósito.

Empurre o copo de montagem (8) ou (9), compatível com a ferramenta (3), (4) ou (5) e com o retentor radial (A), sobre o fuso de montagem e prenda o copo de montagem com a porca do fuso (11). O anel de montagem (10) também pode ser necessário, dependendo da combinação de ferramentas utilizada.

Girando a porca do fuso no sentido horário, o retentor radial (A) é pressionado no alojamento.

