

## EXTRATOR BOMBA DE INJEÇÃO DIESEL REF.: 6439



**Aplicação:**

Ford 2.2 TDCI, Transit 2011, 2.2 e também Land Rover Defender 2.2 TD4 2001 a 2015. Permite retirar a bomba de injeção sem necessidade de retirar a correia de distribuição. Retira o carreto da bomba diesel de alta pressão. Devido ao carreto já não ter furos, nos modelos após 2011 este extrator vem com pernas curvas para poder puxar o carreto e retirá-lo.

Peças	Descrição	Código OEM
A	Encaixe central para a bomba diesel	303-249-01
B	Veio extrator	303 249
C	Pernas de encaixe para extrator da bomba diesel (x2)	303-249-01
D	Parafuso de torção do extrator	303-249-01

**Preparação:**

Retirar os componentes de acesso a bomba de diesel, retirar os tubos de pressão, antes de retirar os tubos, certificar-se que a pressão combustível está a 0. Tirar a tampa de acesso ao carreto da bomba diesel.

**Componente A**

Encaixe central para a bomba diesel - é aparafusado ao eixo central da bomba antes de encaixar os componentes do extrator. (Fig.2)

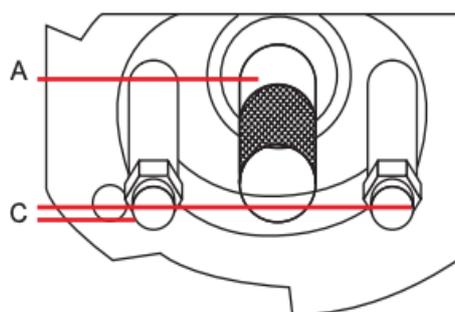


Fig. 2

**Componente B**

Eixo do extrator - Faz a ligação entre as 2 pernas (C) e permite que o parafuso de torção (D) vá de encontro ao encaixe central (A) para exercer pressão no eixo da bomba para o exterior. (Fig.1)

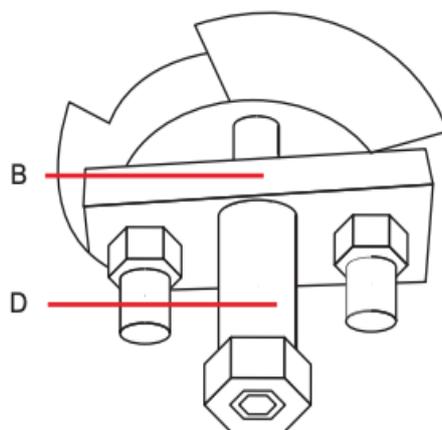


Fig. 2

**Componente C**

Extrator da bomba diesel (pernas de encaixe) x2 - encaixam no carreto da bomba conforme mostrado. (Fig.2)

**Componente D**

Parafuso torção do extrator - utilizado para aproximar o eixo da bomba permitindo assim a sua remoção.