

KIT EXTRAIR/MONTAR BOMBA INJEÇÃO FORD 2.0 ECOBLUE DIESEL REF.: 6455



INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- O equipamento de proteção pessoal e de segurança deve ser utilizado a todo o momento.
- Devem ser usadas luvas e óculos de proteção ao utilizar este kit.
- A má utilização das ferramentas pode causar danos no motor.
- Verificar se as ferramentas estão danificadas antes da sua utilização.
- Armazenar em local seco quando não estiver a ser utilizado.
- Não utilizar estas ferramentas para apertar ou soltar fixações, salvo indicação em contrário.

GERAL

Descrição: Extrator e instalador de bomba de injeção para Ford 2.0 EcoBlue diesel.

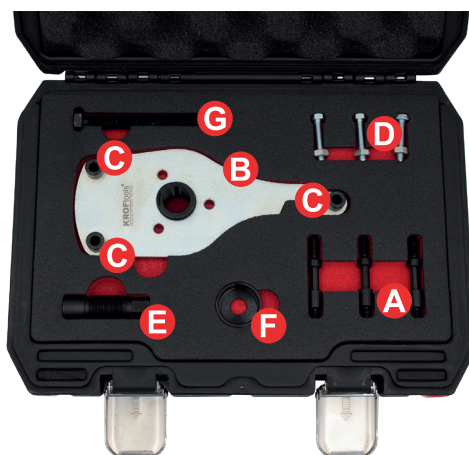
Aplicações: Ford Transit, Transit Custom e Tourneo Custom 2.0 Ecoblue TDCi.

Motores: AWD, FWD, RWD (a partir de 2016), Focus, Galaxy, S-Max (a partir de 2018), Ranger (a partir de 2019).

Códigos de motor: YLFS, YMFS, YNFS, YLF6, YMF6, YNF6, YLR6, YMR6, YMR6, YNR6, YLDA, BCCC, BCCC, YMCB, YNCA.

Código OEM:: 303-1635

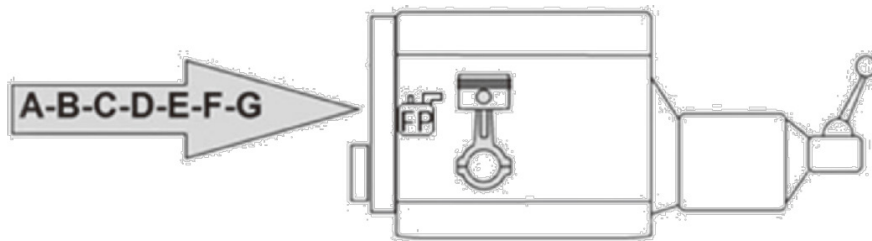
CONTEÚDO



Item	Descrição	Código OEM
A	(x3) Parafusos de passo duplo.	Code OEM 303-1635/3
B	Ferramenta de substituição da placa da bomba de injeção	Code OEM 303-1635/1
C	Parafusos	
D	Parafusos de porca escalonados	
E	Parafuso extrator.	Code OEM 303-1635/2
F	Tampa	
G	Parafuso de instalação	Code OEM 303-1635/6

INSTRUÇÕES

Onde usado



Preparação

Poderá ser necessário remover: As correias de transmissão auxiliar e o tensor.

Nota: Pode ser necessário mais desmontagens dependendo dos códigos OEM AWD, RWD e FWD. Consulte as instruções do fabricante

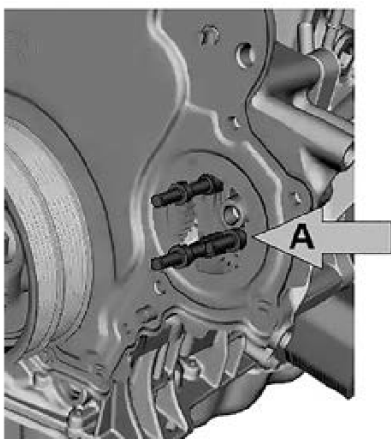
Nota: O parafuso extrator de rosca deve ser mantido limpo e lubrificado com massa lubrificante. A não lubrificação adequada do parafuso pode resultar em danos.

Remover a tampa de inspeção e retirar o parafuso de fixação da engrenagem de acionamento da bomba de injeção. Instalar os parafusos escalonados (A) Fig. 1.

Colocar a placa da bomba (B) sobre os três parafusos e fixar com parafusos (C) ao bloco de cilindros. Fixar os parafusos escalonados à placa com porcas (D).

Com a bomba de injeção diesel desligada conforme as instruções OEM, inserir o parafuso de força extração (E) na placa da bomba (B) e rodar no sentido dos ponteiros do relógio com uma chave adequada para empurrar a bomba de injeção para fora da engrenagem de acionamento Fig. 2.

Fig. 1



Removal

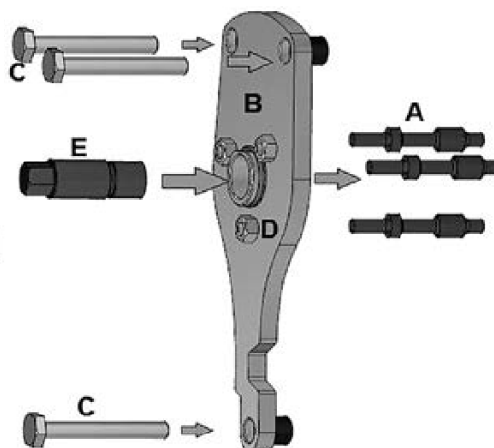
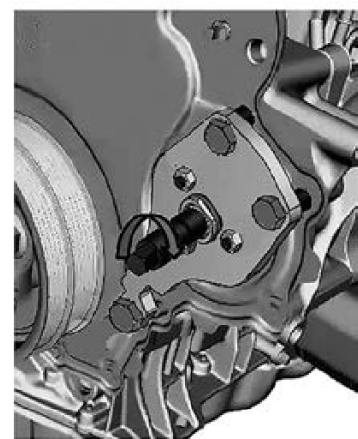


Fig. 2



Instalação

Retirar o parafuso de extração (E) e colocar a tampa (F).

Instalar a bomba de injeção na posição correta.

Deslizar o parafuso de instalação (G) através da placa da bomba para engatar a bomba de injeção Fig. 3, colocar uma quantidade de lubrificante no lado inferior da cabeça do parafuso.

Rodar o parafuso de instalação no sentido dos ponteiros do relógio com uma chave adequada para extrair a bomba de injeção de volta através da engrenagem de acionamento para a sua posição montada.

Verificar a instalação de acordo com as instruções OEM.

