

JG COMPRESSIMETRO DIESEL REF.:8102



Descrição:

O compressímetro é um instrumento valioso para o diagnóstico de motores, que pode ser utilizado para detetar desgaste relacionado com a idade, fugas nos anéis do pistão, na junta da cabeça do cilindro e nas válvulas. Devido à vasta gama de adaptadores, o aparelho de teste de compressão pode ser utilizado em muitas aplicações, como, por exemplo, no diagnóstico de automóveis, camiões e motores a diesel, no diagnóstico de motores agrícolas e de equipamentos da indústria da construção.



Composição:

NO.	Item	Comprimento	Rosca
1	Adaptador de vela	91mm	M10×1
2	Adaptador de vela	119mm	M10×1
3	Adaptador de vela	135mm	M10×1.25
4	Adaptador de vela	118mm	M02×1.5
5	Medidor com mostrador	340mm	
6	Adaptador de vela	113mm	M10×1
7	Adaptador de vela	102mm	M8×1
8	Adaptador de vela	83mm	M10×1
9	Adaptador de vela	67mm	M10×125
10	Adaptador de vela	51mm	M12×125
11	Adaptador de parafuso	160mm	M18×15
12	Adaptador do injetor	88mm	M24×1.5
13	Adaptador do injetor	75mm	M22×1.5
14	Adaptador do injetor	63mm	M24×2
15	Adaptador do injetor	75mm	M20×15
16	Engate		
17	Válvula de purga		

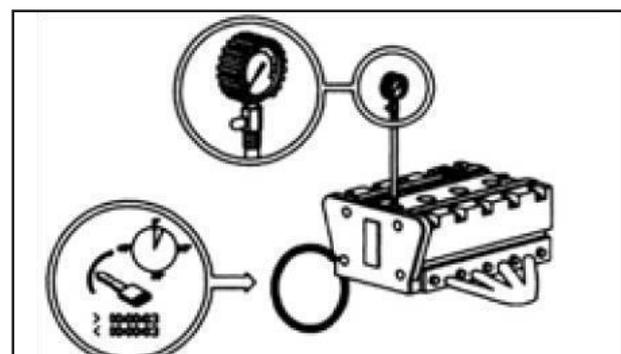
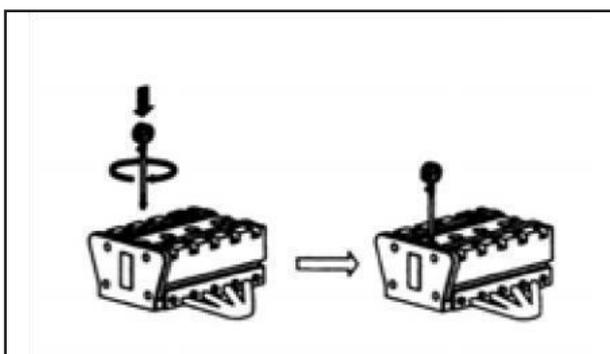
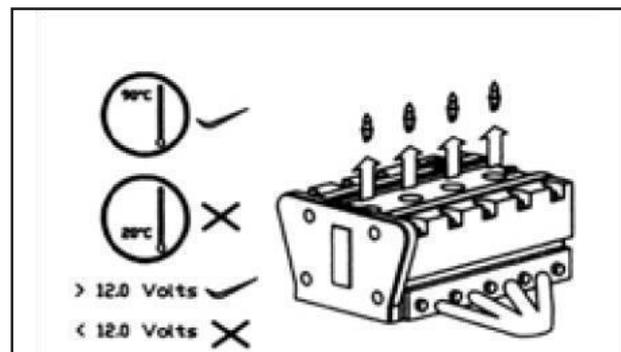
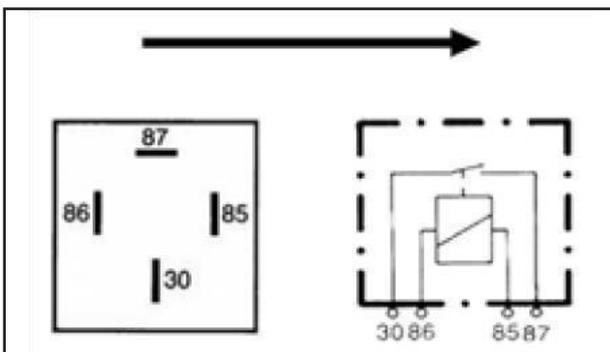
NOTA: Compatível com o Manómetro Ref: 8102M

Conselhos de segurança:

- Cuidado com os ensaios em motores quentes! Perigo de incêndio, se o coletor de escape estiver quente ou se outras peças estiverem quentes do motor entrarem em contacto com materiais combustíveis, por exemplo, gasolina ou gasóleo!
- Antes do ensaio, certifique-se de que não pode ser injetado combustível ao ligar o motor. Caso contrário, existe o risco de o motor funcionar, o aparelho de teste ser danificado e causar ferimentos.
- Utilize sempre luvas e óculos de proteção quando utilizar este aparelho de teste.

Procedimento de ensaio:

1. Aquecer o motor até à temperatura de funcionamento, verificar o estado da bateria e verificar a velocidade de arranque. A velocidade de arranque é muito importante para o ensaio de compressão!
2. Parar o motor e retirar os fusíveis ou relés do sistema de pré-aquecimento.
3. Retire todas as velas de incandescência ou injectores (bocal) da cabeça do cilindro e guarde-os pela ordem em que foram retirados. Isto pode ser útil para um diagnóstico posterior.
4. Limpe as roscas com, por exemplo, ar comprimido.
5. Insira o adaptador adequado, aperte-o e ligue o adaptador ao manómetro.
6. Agora, ligue o motor durante cerca de 4 segundos até a pressão no aparelho de teste deixar de subir.
7. Anote o valor máximo e repita o ensaio em todos os cilindros restantes (passos 5 a 7).



Resultado do ensaio:

- Nos cilindros, a pressão aumenta rapidamente no início do ensaio até um valor máximo.
- Verificar todos os cilindros de acordo com as instruções do fabricante, a diferença entre eles pode ser de até 10%.
- Se um cilindro não tiver pressão, verifique se o pistão está danificado e faça uma inspeção visual dos bicos de injeção; a temperaturas de combustão elevadas, por exemplo, a combustão descontrolada pode provocar danos no pistão (formação de furos, fissuras, etc.)
- Se o valor for menor em dois cilindros adjacentes do que o valor dos outros cilindros, existe uma junta da cabeça do cilindro defeituosa na zona de transição entre esses dois cilindros. Isto também se aplica se houver água e/ou óleo nas velas de incandescência.
- Se um cilindro apresentar um valor inferior ao indicado pelo fabricante, deite um pouco de óleo de motor no cilindro e efetue novamente o teste de compressão. Se a pressão subir acentuadamente, os anéis do pistão estão gastos. Se a pressão se mantiver no mesmo nível baixo, o defeito deve-se a uma válvula com fugas ou a uma árvore de cames defeituosa.
- Se a pressão indicada em todos os cilindros for inferior à indicada pelo fabricante, o motor tem um desgaste relacionado com a idade e, para um diagnóstico mais preciso, o motor deve ser desmontado e medido.
- Instalar todas as velas de incandescência ou injetores (bico) na ordem correta e ligar novamente os fusíveis e relés.

NOTA: Estas instruções não substituem a documentação de serviço. Poderá encontrar informações adicionais na documentação de serviço, por exemplo, a velocidade de arranque necessária e outras informações importantes.

Para todos os ensaios, devem ser apresentados os dados específicos do veículo. Sem estes dados, não é possível garantir resultados adequados.