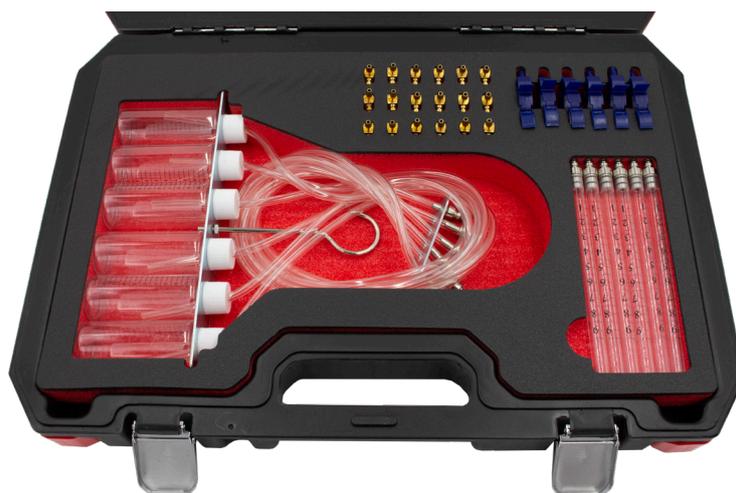


TESTE INJETORES COMMON RAIL COM 24 ADAPTADORES REF.: 8114



Importante



Leia estas instruções cuidadosamente. observe os requisitos operacionais de segurança, avisos e cuidados. Use a ferramenta de forma correta e com cuidado para os fins a que se destina. Se não o fizer, poderá provocar danos materiais e/ou danos pessoais o que irá invalidar a garantia. Por favor, mantenha as instruções num local de fácil acesso para uso futuro.

1. Informações importantes sobre segurança

- Atenção! Certifique-se de que todos os regulamentos de saúde e segurança, autoridades locais e práticas de oficinas gerais sejam rigorosamente respeitados ao usar este jogo.
- Mantenha ferramentas em boas condições de limpeza para o melhor e mais seguro desempenho.
- Não use este jogo se verificar alguma peça danificada.
- Use óculos de proteção adequado. Deverá adquirir equipamento de segurança adequado.
- Use vestuário de proteção adequado.
- Atenção! Veículos com transmissão automática, selecione neutro ou park.
- Coloque o veículo num espaço ventilado e ter atenção aos gases do veículo.
- Tenha um extintor nas proximidades.
- Use luvas para proteger as mãos de queimaduras, pois o motor irá ficar quente após o teste.
- Enumerar todas as ferramentas e peças que estão a ser usadas, para que não as deixe ficar no motor após o seu uso.
- Certifique-se de que qualquer diesel retirado seja descartado corretamente, de acordo com as diretrizes da autoridade local.
- Não deixe o motor do veículo funcionar sem vigilância, enquanto o jogo teste está instalado.
- Importante: sempre consulte as instruções de serviço do fabricante do veículo ou um manual proprietário para estabelecer o procedimento

2. Introdução

Projetado para medir o fluxo de combustível de retorno em veículos a diesel de até 6 cilindros e equipado com sistema de injeção common rail. Identifica injetores usados, bloqueados ou inoperantes, de forma rápida e fácil. Este jogo contém tubos de medição para testes de curto prazo e garrafas de medição para avaliação a longo prazo e mais precisa. Inclui uma gama de adaptadores para os injetores Bosch, Delphi e Denso, para uma abrangente gama de veículos diesel common rail.

3. Instruções

3.1 A maioria dos veículos diesel modernos estão equipados com uma carcaça para insonorizar o motor na parte superior do motor. E se montada, terá que remover esta capota para obter acesso ao motor.

3.2 Tubos de conexão direta (apenas para conectores Bosch - veja fig.1.5).

Esses tubos são ideais para um veículo que não arranca, e fornecer uma avaliação muito rápida.

3.2.1 Os tubos de retorno são retidos por cliques de arame, retire os cliques e guarde-os em local seguro. Retire cuidadosamente cada um dos tubos de retorno dos injetores (fig.2). Tenha cuidado para não quebrar os conectores, pois podem ser quebradiços.

3.2.2 Conecte as extremidades dos tubos de retorno para evitar qualquer derrame.

3.2.3 Conecte os tubos a cada injetor (fig.3), os grampos de arame não são necessários porque o sistema de retorno é de baixa pressão.

3.2.4 Desligue o motor até que os tubos estejam com pelo menos 50% cheios. Tenha cuidado, caso o motor comece, os tubos irão encher muito rapidamente.

3.2.5 Verifique os níveis para cada injetor. A variação geral nos níveis deve ser inferior a 10%.

Qualquer injetor que tenha um problema de vazamento traseiro terá mais diesel no tubo.

3.2.6 Remova os tubos dos injetores, tenha cuidado para não derramar nenhum diesel, coloque um dedo sobre a extremidade do tubo para segurar o líquido no tubo e, em seguida, esvazie-o em um recipiente apropriado.

3.2.7 Volte a colocar os tubos de retorno nos injetores e fixe-os com os grampos de arame conforme o manual da oficina do fabricante do veículo.

3.3 Tubos flexíveis, adaptadores e garrafas (fig.1.1, 2, 3, 4 e 6).

Estes fornecem uma leitura mais precisa, pois o motor pode ser deixado em execução por mais tempo.

3.3.1 Remova os tubos de retorno dos injetores. Consulte o manual apropriado do fabricante do fabricante do veículo.

3.3.2 Conecte os adaptadores apropriados, Bosch, Delphi ou Denso aos tubos flexíveis.

3.3.3 Conecte os tubos flexíveis a cada injetor e coloque o suporte da garrafa em uma posição adequada.

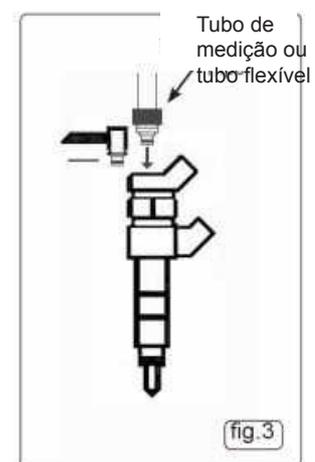
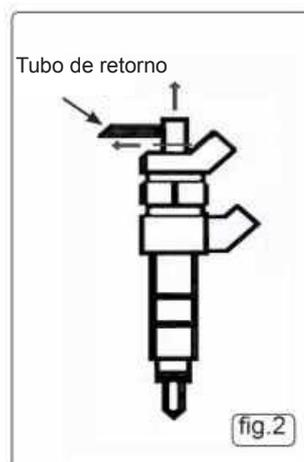
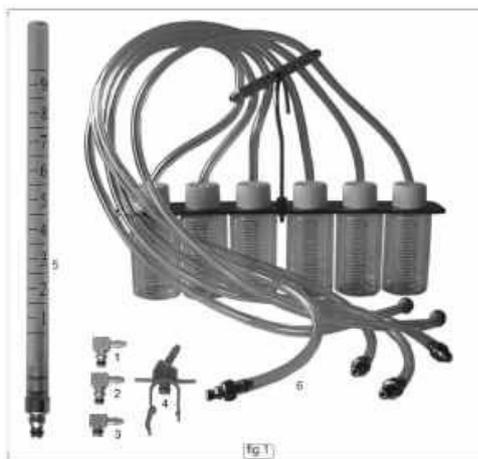
3.3.4 Inicie o motor (ou encaixe os frascos se não o fez), e inicie o motor até que um dos frascos esteja aproximadamente 75% cheio e pare o motor.

3.3.5 Verifique os níveis para cada injetor. A variação geral nos níveis deve ser inferior a 10%. Qualquer injetor que tenha um problema de fuga terá mais diesel no tubo.

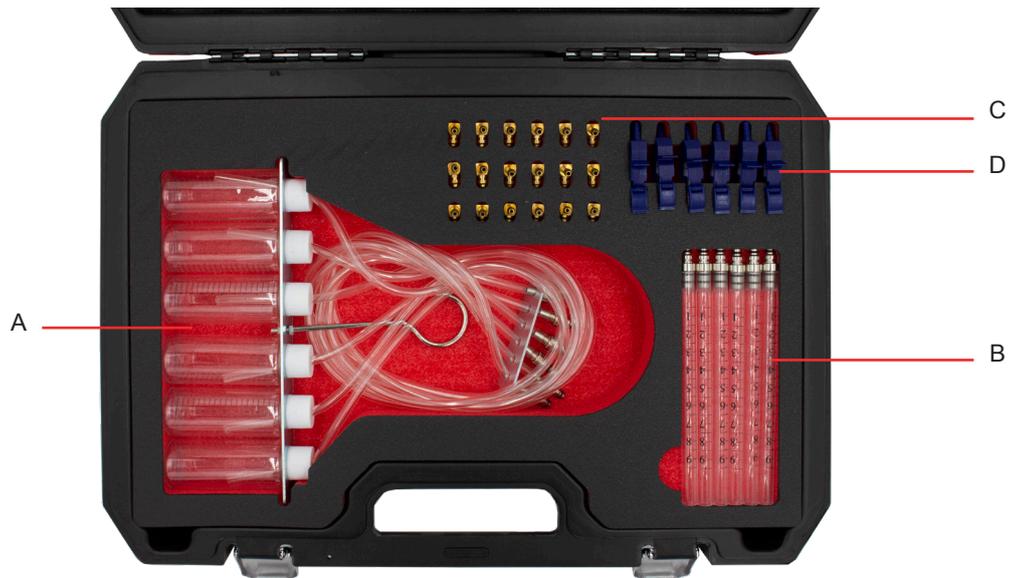
3.3.6 Remova os tubos dos injetores, tenha cuidado para não derramar qualquer diesel, se possível baixo o frasco para um nível abaixo do dos injetores ou levante o tubo flexível, de modo que o fluido nos tubos escoe nos frascos.

3.3.7 Volte a colocar os tubos de retorno nos injetores de acordo com o manual do fabricante do veículo.

NOTA: Este sistema foi projetado para avaliar rapidamente o fluxo de retorno dos injetores, não é capaz de determinar todos os fatores que podem afetar o funcionamento do veículo



4. Peças



A - Porta garrafas / tubo / adaptador montagem

B - Mediador do líquido

C e D - Adaptadores