

TESTE CORRENTE PARA INJECTORES 11PCS REF.: 8115



Descrição: Testa de forma rápida e fácil os sistemas de injeção electrónica de combustível

O conjunto inclui:

- 8 luzes Noid para testar GM PFI, FORD TBI, GEO TBI, BOSCH PFI, GM TBI, GM SCPI, GM MULTEC 2 e BOSCH 2
- Duas aplicações de luz de teste de sinal IAC: GM 1987 e GM 1982
- Extensão de fibra óptica Noid Light

INSTRUÇÕES NOID LITE:

- 1- Desconecte o encaixe elétrico do injetor.
 - 2- Ligue Lite noid ao encaixe.
 - 3- Acione a chave da ignição.
- A luz intermitente indica que o sistema elétrico está ok para o injetor.
 - A luz constante indica que o sistema elétrico está com anomalia.

INSTRUÇÕES IAC TEST LITE

- 1- Desconecte o adaptador elétrico da válvula IAC.
Conecte o adaptador de teste sinal IAC.
Ligue motores e deixe-o inativo.
- 2- Crie uma carga no motor: ligue o A/C e gire o volante para a direita ou para a esquerda até que ele pare.
A rotação do motor deve ser reduzida: ambas as luzes do IAC devem piscar.
- 3- Crie um vazamento de vácuo para o coletor de admissão.
As rotação do motor deve aumentar;
Ambas as luzes de teste IAC devem piscar.
Ambas as luzes piscando - circuito IAC está ok. Sem luzes piscando ou apenas uma luz piscando - um problema no circuito IAC. (Cor das luzes não é importante).

INSTRUÇÕES EXTENSÕES:

Insira o noid lite no copo de extensão, em seguida, o cabo de injeção do veículo. Estenda o cabo de fibra óptica para fora do compartimento do motor. A extremidade da ventosa permite a colocação fixa no capô, para-lamas ou para-brisas.
Ligue o motor. Observe o flash do Noid Lite.

Importante: Dobrar acentuadamente a extensão danificará o cabo de fibra ótica.

