

JOGO EXTRATOR INJETOR FORD 2.0 ECOBLUE REF.: 8449



CONTEÚDO

1. Eixo de tração
2. Porca de colar
3. Chave de injetor
4. Manga de suporte



GERAL

Especialmente concebido para remover os bicos injetores presos/apertados sem desmontar a cabeça do cilindro.

Código do motor: Motor diesel Ford 2.0L EcoBlue.

Aplicação: Ford Edge, Focus, Galaxy, Ranger, S-Max, Tourneo, Transit equipados com motores diesel EcoBlue 2.0L a partir de 2016.

Código OEM: 303-1690, 303-1690/1, 303-1690/2

AVISOS DE SEGURANÇA

Leia atentamente as instruções de operação e todas as instruções de segurança contidas neste documento antes de utilizar o produto. Utilize o produto corretamente, com cuidado e apenas de acordo com a finalidade pretendida. O não cumprimento das instruções de segurança pode causar danos e ferimentos pessoais. Guarde estas instruções num local seguro e seco para referência futura. Junte as instruções de operação ao entregar o produto a terceiros.

- Mantenha crianças e outras pessoas afastadas da área de trabalho.
- Não permita que crianças brinquem com esta ferramenta ou com a sua embalagem.
- Não utilize a ferramenta se estiverem peças em falta ou danificadas.
- Utilize a ferramenta apenas para a finalidade prevista.
- Nunca coloque a ferramenta sobre a bateria do veículo. Existe o risco de curto-circuito.
- Tenha cuidado ao trabalhar com motores em funcionamento. Roupas largas, ferramentas e outros objetos podem ser apanhados por peças rotativas e causar ferimentos graves.
- Tenha cuidado ao trabalhar com motores quentes devido ao risco de queimaduras!
- Se retirar a chave de ignição antes da reparação, pode evitar que o motor seja ligado acidentalmente, danos no motor e ferimentos pessoais.
- Este manual serve como um guia resumido e não substitui um manual de oficina. Consulte sempre a literatura de serviço específica do veículo, particularmente os dados técnicos, como valores de torque e instruções para desmontagem/montagem, etc.
- Lubrifique levemente todas as roscas da ferramenta antes de usar.

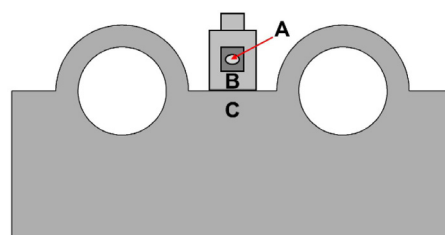
INSTRUÇÕES

Vista da cabeça do cilindro (C).

A Ligação da linha diesel

B Injetor

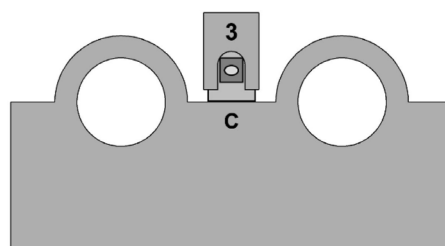
C Cabeça do cilindro



Nota: O injetor é composto por duas partes.

1. Coloque a chave do injetor (3) na parte superior do injetor. Certifique-se de que o recesso na chave do injetor (3) esteja alinhado com a conexão da linha diesel (A).

2. Gire a chave do injetor (3) no sentido anti-horário para separar a parte superior da parte inferior do injetor.



3. Aparafuse o eixo de tração (1) na parte inferior do injetor. Aperte o eixo de tração (1) usando o hexágono superior e uma ferramenta adequada.
4. Coloque a manga de suporte (4) sobre o eixo de tração até que ela assente na base da cabeça do cilindro .
5. Aparafuse a porca flangeada (2) no eixo de tração (1) com a mão, primeiro o rolamento. Certifique-se de que a manga de suporte (4) está corretamente encaixada e não está inclinada.
6. Continue a girar a porca colar (2) no sentido horário usando uma ferramenta adequada para retirar o injetor.

