

SACA INJETOR C/ MARTELO DESLIZANTE BMW N43/N53/N54 REF.: 8740



Segurança

ATENÇÃO! Certifique-se de que os regulamentos de saúde e segurança, autoridades locais e práticas gerais da oficina sejam cumpridos ao usar as ferramentas.

NÃO use ferramentas se estiverem danificadas.

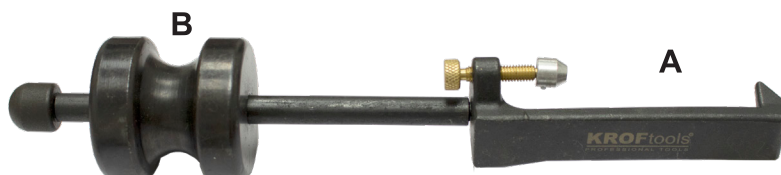
Mantenha as ferramentas em boas condições e limpas para um melhor desempenho e mais seguro. Use proteção adequada para os olhos. Use roupas adequadas para evitar prender.

NÃO use joias, e prenda o cabelo se o tiver comprido.

Mantenha crianças e pessoas não autorizadas longe da área de trabalho. **NÃO** tente ligar o motor ou mover o veículo enquanto estiver engrenado ou com os dispositivos de sincronização instalados. Consulte sempre os dados específicos OEM do veículo .

Remova o tubo de combustível de alta pressão de acordo com as instruções do fabricante do veículo.

Conteúdo



Item	Description
A	- Extrator injetor (Código OEM: 13 01 80).
B	Martelo deslizante

Introdução

Martelo deslizante: M8 x 1,25

Aplicações: Motores a gasolina BMW N43 (1.6 / 2.0lt), N53 / N54 (2.5 / 3.0lt).

Sempre que possível, opere o motor antes da remoção do injetor até que o bloco do motor esteja quente ao toque

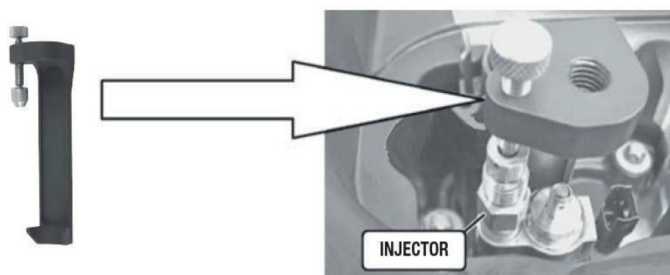
Fabricante	Modelo	Ano	Chassi
BMW	Serie 1	2007-2014	E81/E82/E87/E88
	Serie 2	2006-2014	E90/E91/E92/E93
	Serie 3	2007-2013	F10/F11
	Serie 4	2007-2011	E63/E64
	Serie 5	2008-2010	F01/02/01
	X6	2008-2010	E71
	Z4	2009-2017	E89

Código motor	
1.6	N43 B16A/AA, N43 B16AA, N43 B16AA/O0
2.0	N43 B20A, N43 B20A/AA, N43 B20AA, N43 B20AY, N43 B20K0, N43 B20U0
2.5	N53 B25A
3.0	N53 B30A, N53 B30A/O0, N53 B0O0, N53 B30UO, N54 B30A N54 B30A/AA, N54 B30A/T0, N54 B30T0

Instruções

Sempre que possível, certifique-se de que o motor esteja quente para auxiliar na remoção dos injetores.

1. Encaixe o componente A sob o corpo do injetor e aperte o parafuso de aperto manual no ponto de conexão do tubo de combustível conforme mostrado, para prendê-lo no lugar.
2. Coloque o martelo deslizante e remova o injetor.



Aviso: Se reutilizar o injetor, evite o contato mecânico com a ponta deste, pois isso pode causar danos. Substitua sempre os vedantes do injetor

