



MÁQUINA DE LIMPEZA CIRCUITO REFRIGERAÇÃO REF.: 9019



Manual do utilizador e instruções

Informações gerais

Nome:	
Morada:	

Modelo:	
---------	--



**DECLARATION
OF CONFORMITY**



We:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:

Part Number: 9019
Description: RADIATOR COOLING SYSTEM EXCHANGE MACHINE
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

MD Directive 2006/42/EC and LVD Directive 2014/35/EU,
Standard(s) Referenced: EN 60204-1: 2018, EN ISO 12100:2010

Issue Date: 29/10/2024

José Bárbara
CEO

1. Atenção

- 1.1. Ler atentamente o Manual de Instruções e compreendê-lo na íntegra antes de o utilizar.
- 1.2. O operador deve usar óculos de proteção e luvas para evitar salpicos de líquido nos olhos e na pele.
- 1.3. Antes da operação de limpeza, verifique e confirme que não há fugas no depósito de água, na linha de água e no corpo.
- 1.4. Abrir o reservatório de água apenas sob arrefecimento líquido do reservatório de água para proteger contra a ebulição.
- 1.5. Para evitar que a sobrepressão danifique o depósito de água do veículo, a pressão do ar e da água deve ser inferior a 0,2 MPa.

2. Características

Ecrã tátil LCD de 7 polegadas a cores.

Função com Limpeza do ciclo; Enchimento; Recuperação do fluido usado; Extração do líquido de refrigeração; Alerta de falta de fluido

Controlo eletrónico inteligente da mudança automática equivalente de fluido novo/usado.

Fonte de alimentação: DC12V-150w

Manómetro: 0~2kg/cm²

Mangueira de saída do fluido: 2.3m

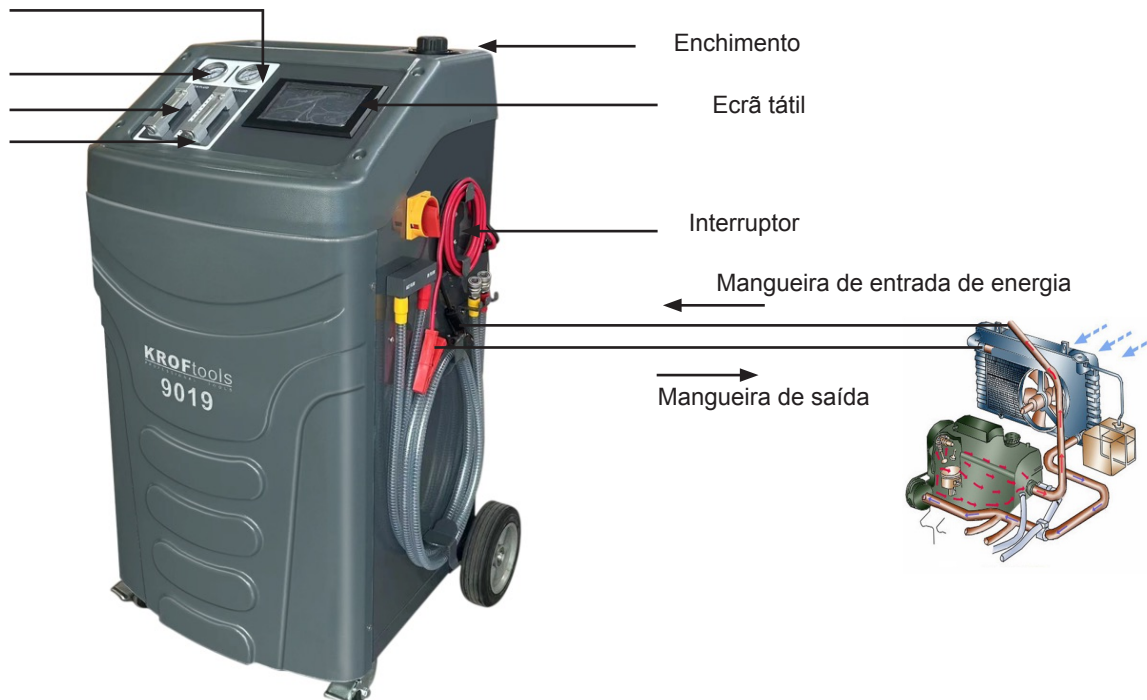
Mangueira de retorno do fluido: 2.3m

Depósito de fluido novo/usado: 20L×2

Dimensões: 630x670x1120mm

3. Estrutura

Indicador de entrada
de óleo
Indicador de falta de
óleo
Fluido Novo
Fluido usado



Funcionamento pormenorizado Função do painel do menu principal

Carregamento: Carrega o novo fluido de refrigeração no motor.

Recuperar: Retire o líquido de refrigeração usado do motor.

Limpar: Fazer circular sistemas de arrefecimento do radiador do motor limpos.

Troca: Carregamento síncrono de fluido novo e reciclagem de fluido usado.

Esvaziar o depósito do líquido de refrigeração: Esvaziar o depósito de fluido novo/usado.

Informações: Definição dos parâmetros da máquina.

4. Processo de funcionamento

Preparação

Adicionar líquido refrigerante novo em quantidade suficiente à máquina.
Ligar a máquina à bateria DC12V do veículo.

Ligação da tubagem



Retirar o tubo superior do radiador



Escolher a mangueira de borracha adequada na caixa de ferramentas



Apertar a mangueira



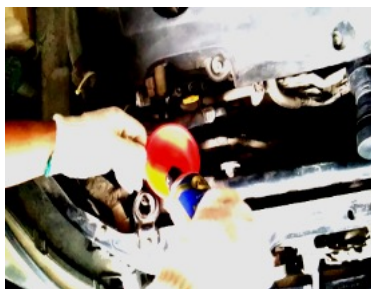
Apertar a junta na mangueira

Ligar a extremidade do reservatório de água à mangueira de saída da máquina; ligar a mangueira de entrada de líquido ao tubo superior do motor.

Adicionar líquido de arrefecimento



Circulação da limpeza (Para os que têm operações com líquido de limpeza, esta etapa)



Confirmar que o motor está desligado e em estado de arrefecimento. Encher o depósito de água com o produto de limpeza e apertar a tampa.



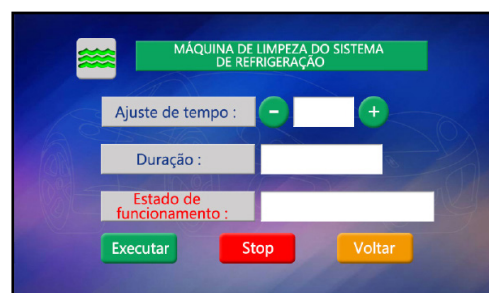
Ligar a alimentação



Entrar na interface de operação



Ligar o motor. Quando o líquido aparecer na mangueira de entrada, ligar a máquina. (A pressão da água ajustada deve ser inferior a 0,2 Mpa). Selecione circulação (Executar) no ecrã LCD. A circulação é efetuada entre o motor e a máquina.

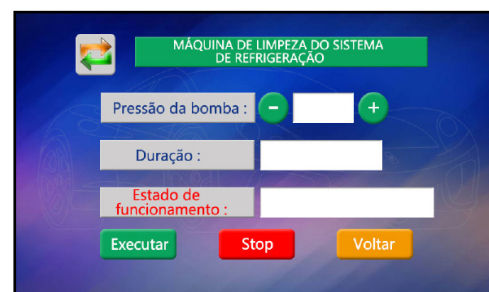
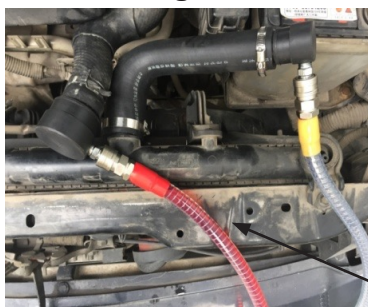


A quantidade de líquido de refrigeração a encher na máquina e o tempo de funcionamento são as seguintes indicações

N.º de cilindro do veículo	Líquido adicionado (Lit.)
Líquido adicionado (Lit.)	4
4 ou 6 cilindros	6
8 cilindros	8

N.º de cilindro do veículo	Tempo (min.)
3 cilindros	5
4 ou 6 cilindros	8
8 cilindros	10

Fluido refrigerante trocado



Ligar o motor. Quando o líquido aparecer na mangueira de entrada, ligar a máquina. (A pressão da água ajustada deve ser inferior a 0,1 Mpa). Selecionar trocar no ecrã LCD. Clique em executar (prima +, - para ajustar a pressão da bomba). A troca de fluido de refrigeração novo/usado é efectuada entre o motor e a máquina.

Comparar com a cor do fluido novo e usado através das janelas. Quando a cor do fluido novo e usado estiver fechada nas janelas, significa que a troca terminou. Desligue o motor e a máquina.



- *Recuperar a ligação original depois de o motor estar a arrefecer. Verifique se o fluido anticongelante é suficiente, se não for, adicione-o até estar cheio.
- *Ligar o motor e confirmar se não há fugas. Desligar o motor.
- *Esvaziar o líquido usado do pequeno depósito de água do veículo e voltar a encher com líquido anticongelante novo.
- *Observar a temperatura do veículo durante o funcionamento do motor, parar imediatamente o motor e resolver o problema se aparecer uma temperatura elevada.
- *Descarregar atempadamente o líquido usado.

Adicionar líquido de refrigeração

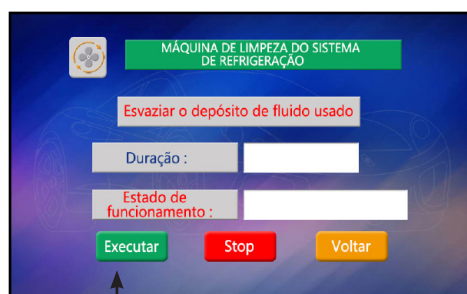


Encher o líquido de refrigeração no depósito de água

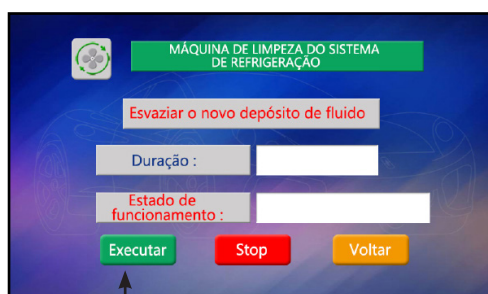


Enroscar a tampa e testar o funcionamento durante um minuto, verificar as fugas.

Esvaziar os depósitos de fluidos usados e novos da máquina



Executar para esvaziar o depósito de fluido usado



Executar para esvaziar o depósito de fluido novo

