

KROFtools[®]
PROFESSIONAL TOOLS



**ELEVADOR RODA PNEUMÁTICO PARA BALANCEADORA PNEUS 80KG
REF.: 9025**



Manual do utilizador e instruções
Informações gerais

Nome:	
Morada:	

Modelo:	
---------	--



DECLARATION
OF CONFORMITY



We:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:

Part Number: 9025

Description: PNEUMATIC WHEEL LIFTER FOR WHEEL BALANCER 80KGS

Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

Machinery Directive: 2006/42/EC

EN ISO 12100:2010 Safety of machinery - General principles for design
- Risk assessment and risk reduction

IssueDate: 05/03/2025

José Bárbara
CEO

O 9025 é fabricado com tecnologia pneumática que é concebida para elevar e suportar diferentes combinações de pneus e rodas até um peso máximo de 80kg. A sua estrutura inovadora e elegante torna-o adequado a quase todos os equilibradores de rodas disponíveis no mercado. O operador da máquina monta o pneu no escorregador da plataforma rebaixada a fim de comutar os interruptores para elevar o pneu ou roda até à altura de montagem desejada.

A sua corredeira de plataforma cria a função de colocar a roda no eixo do equilibrador enquanto a porca de bloqueio e mesmo os cones de montagem estão devidamente instalados.

As rodas pesadas feitas à medida que se encontram hoje em dia no mercado precisam sobretudo que a roda ou pneu seja colocado no equilibrador com o uso de um padrão de parafuso de argola. Com este tipo de configuração, é quase impossível para uma única pessoa carregar a roda pesada enquanto tenta posicionar o adaptador universal do parafuso de argola e evitar a possibilidade de causar danos no eixo do equilibrador da máquina e mesmo na sua jante. Esta máquina tem três cabides de cone não-mar que seguram a porca ou cones de engate rápido nas proximidades. O seu regulador de ar montado na base mantém a quantidade certa de pressão sobre o cilindro pneumático.

I. PARÂMETROS TÉCNICOS

Peso máximo de elevação: 80kg

Altura mínima: 130mm

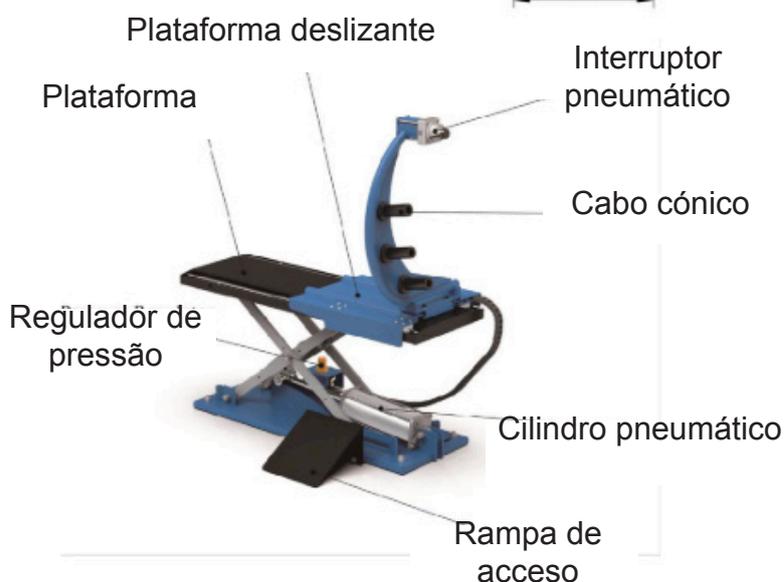
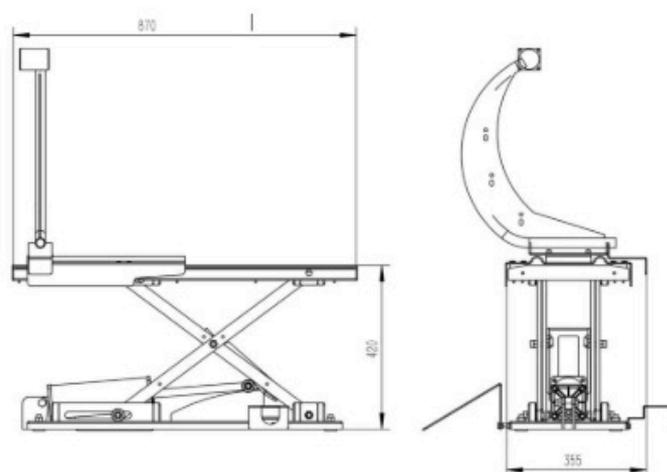
Altura máxima de elevação: 420mm

Comprimento total: 870mm

Largura total: 355mm

Abastecimento de ar: 8~10 bar

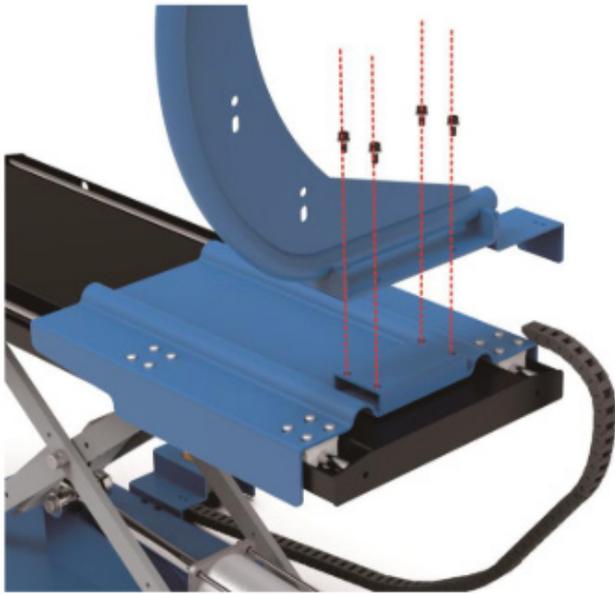
II. LAYOUT DE MÁQUINAS



III. INSTALAÇÃO

Passos de instalação

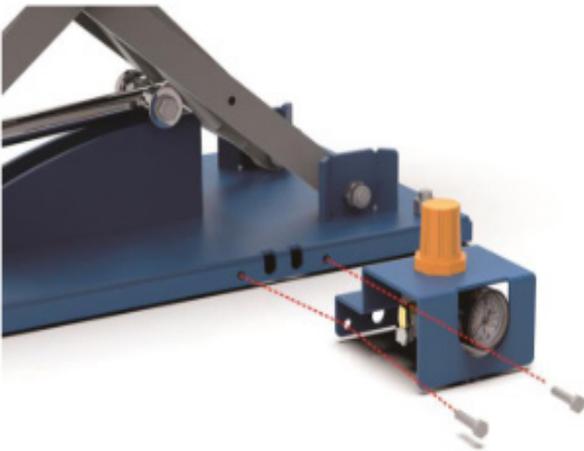
1



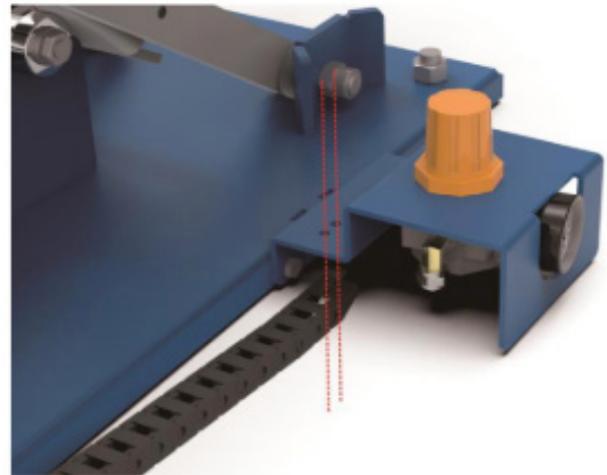
2



3



4



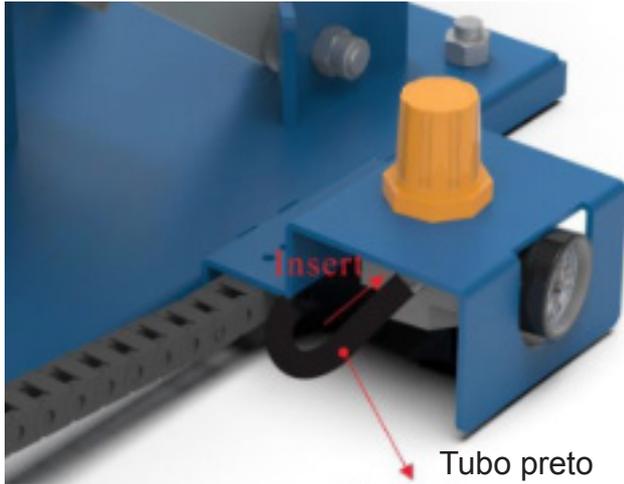
5



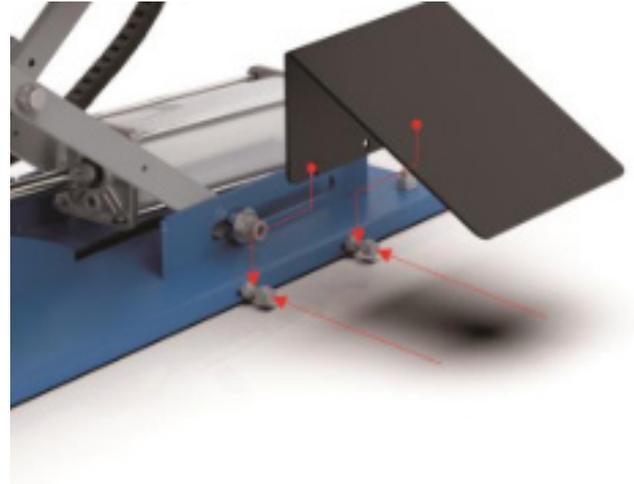
6



7



8



IV. COMBINAÇÃO COM EQUILIBRADOR DE RODAS

Colocar o elevador de pneus no lado esquerdo do equilibrador de rodas. O centro do escorregador da plataforma deve estar em paralelo com o centro do eixo do equilibrador.



Depois de confirmar a localização do elevador de pneus, ligar a mangueira de ar ao elevador de pneus.

V. INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO DO ELEVADOR DE RODAS

CUIDADO!

Manter as mãos ou os pés afastados do mecanismo de dobradiças do elevador de pneus.

1. Com o elevador abaixado para a posição mais baixa. Deslocar o conjunto de corrediças em direcção aos braços de controlo.
2. Rolar o pneu para o elevador.
3. Levantar o pneu até à altura desejada utilizando a válvula de elevação localizada no topo do braço de controlo direito.

4. Deslize o conjunto de lâminas em direcção ao equilibrador e monte o pneu conforme necessário.
5. Baixe o elevador utilizando a válvula de descida localizada no topo do braço de controlo esquerdo, fora do caminho de quaisquer peças móveis no equilibrador antes de operar.



VI. MANUTENÇÃO DO ELEVADOR DE RODAS

ADVERTÊNCIA:

Antes de efectuar qualquer operação de manutenção, certifique-se de que não há rodas carregadas no elevador e que o fornecimento de ar à máquina foi desligado.

LIMPEZA

1. Manter o elevador de pneus limpo e livre de detritos e sujidade.
2. Todas as superfícies expostas do elevador de pneus devem ser escovadas e limpas e limpas com wd-40 ou equivalente.
3. O elevador de pneus deve ser sempre guardado com o conjunto do elevador de rodas na posição totalmente rebaixada..

V. SECADOR DE AR / MANUTENÇÃO DO OLEADOR

1. Observar a bacia de visão no separador / unidade de filtro de água.
2. Se for observada água, drenar puxando para baixo o tampão de drenagem localizado no fundo do reservatório.
3. Desligar o fornecimento de ar à máquina.
4. Adicionar óleo ao lubrificador se o nível do fluido estiver abaixo do ponto médio da tigela do oleador.
5. Voltar a ligar o fornecimento de ar quando o serviço estiver completo.
6. Com a fonte de ar ligada, operar o elevador para cima.
7. Observar o visor e ajustar o fluxo de óleo rodando o parafuso de ajuste de modo a que 2-3 gotas de óleo passem através do visor para cada operação completa do elevador.