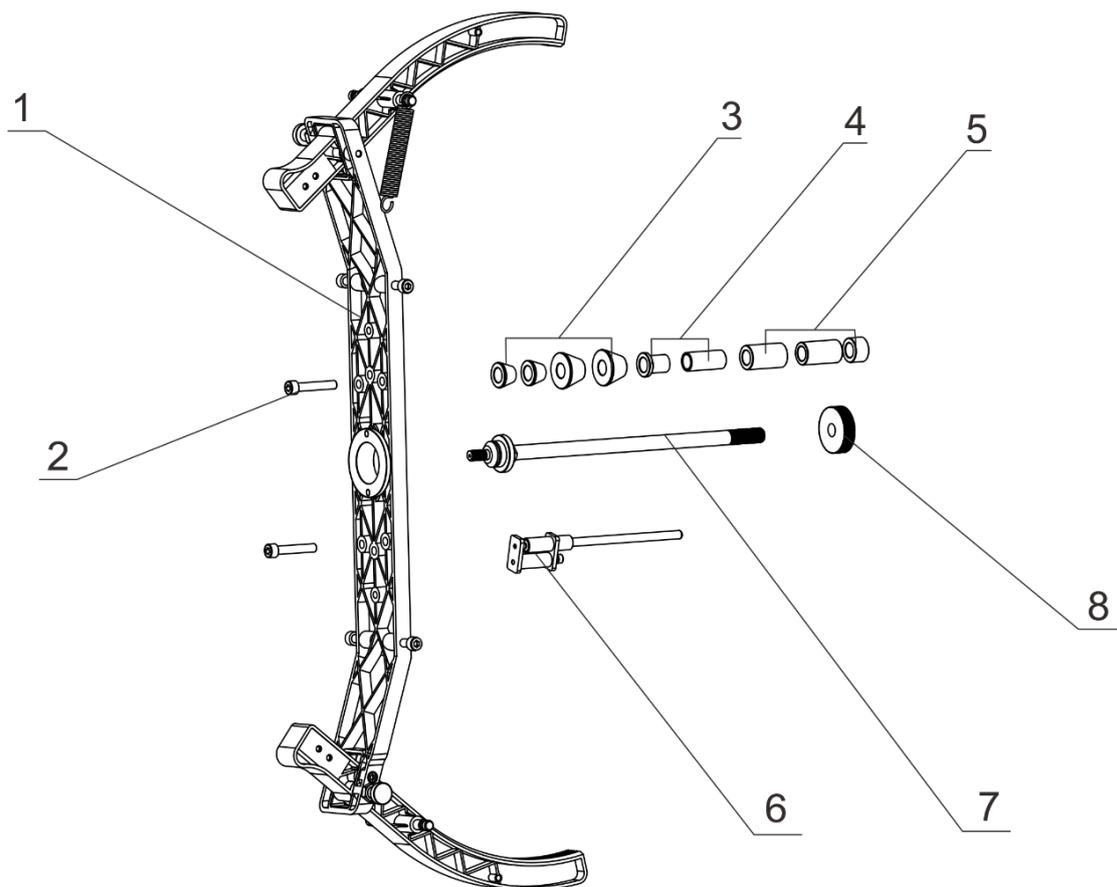


JOGO GARRAS DE MOTO P/ BALANCEADORA PNEUS - MODELO 9022 REF.: 9028



Configuração



1. Barra de acionamento da garra
2. Parafuso de fixação M8*45
3. Cones cónicos
4. Mangas de centragem
5. Espaçadores
6. Extensão do calibre de medição
7. Eixo de roda de motociclo
8. Porca serrilhada

Instalação e Operação

Instalação da barra de acionamento da garra e do eixo

1. Se equipado, retire o veio roscado do equilibrador.

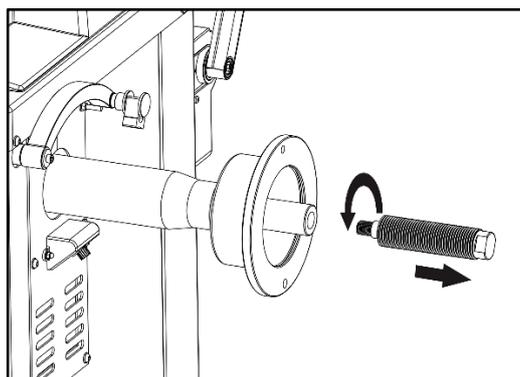


Figura 1 - Retirar o veio de encaixe roscado

2. Certifique-se de que a placa frontal e o eixo do motor estão limpos e, em seguida, coloque a barra de acionamento da garra no eixo do motor e fixe-a à placa frontal com os parafusos de cabeça hexagonal interna M8 fornecidos. Aperte os parafusos.

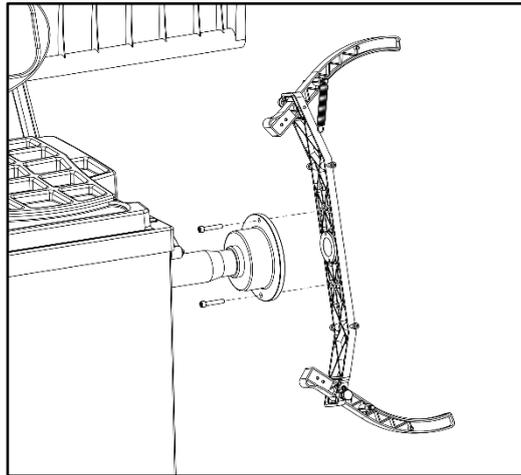


Figura 2 - Barra de acionamento das garras montada no equilibrador

3. Limpe as roscas e as superfícies de contacto na extremidade do veio do motor onde será instalado o veio de encaixe roscado ou o eixo da roda do motociclo.

4. Enroscar o eixo no veio do motor e apertar com a chave.

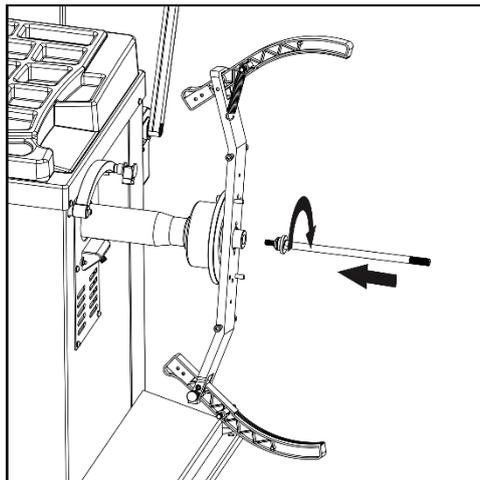


Figura 3 - Eixo adicionado ao veio do motor

Montar uma roda de motociclo

Tente sempre utilizar os casquilhos de centragem quando montar as rodas. Utilize os cones cónicos apenas se nenhum dos casquilhos de centragem proporcionar um encaixe exato nos rolamentos da roda.

1. Se o conjunto de roda e transmissão for demasiado largo para caber no eixo, retire os cubos de amortecimento da roda dentada ou do eixo de transmissão. Retire os eventuais espaçadores do eixo, caso tenham saído do eixo com a roda.

2. Encontre a manga de centragem ou o cone cónico que melhor se adapta à roda.

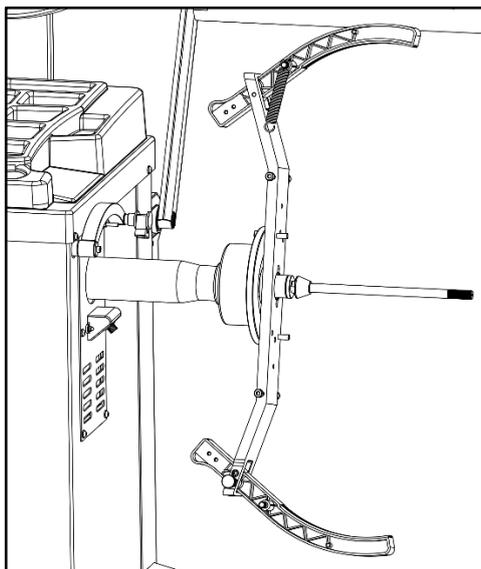


Figura 4 - Encontrar a manga de centragem ou o cone cónico adequado

3. Deslizar a manga ou o cone para o eixo, primeiro a extremidade grande.
4. Deslize a roda para o fuso e guie-a sobre a manga ou o cone previamente instalados.
5. Deslize a outra manga ou cone correspondente para o eixo e para o rolamento da roda.
6. Faça deslizar os espaçadores para o veio, conforme necessário, para que a porca serrilhada possa ser apertada. Instale a porca serrilhada e aperte-a apenas com a mão.

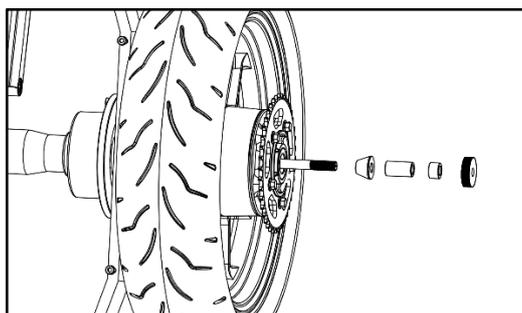


Figura 5 - Adicionar espaçadores e depois a porca serrilhada

7. Rodar o adaptador de modo a que uma das garras de bloqueio fique virada para a frente do equilibrador. Levante o batente da sua posição de fixação e deixe a garra de bloqueio entrar em contacto com a roda.

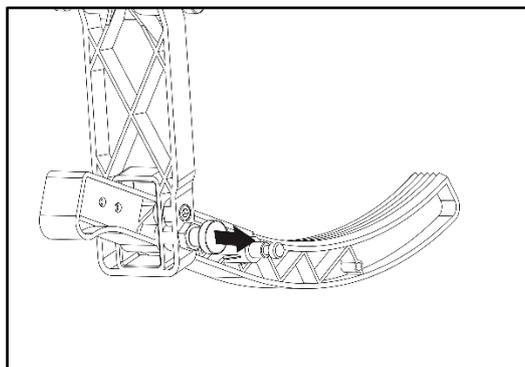


Figura 6 - Levantar o batente

8. Repetir o passo 7 para a outra garra.

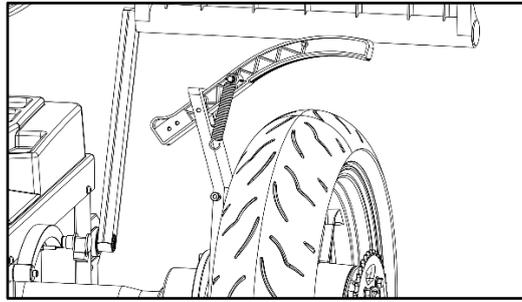


Figura 7 - Roda instalada, antes do contacto com a garra

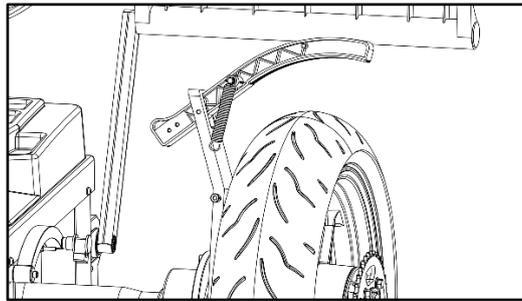


Figura 8 - Garras em contacto com a roda

AVISO

Tenha cuidado para evitar ferimentos pessoais. As molas que puxam as garras de bloqueio na direção da roda são muito rígidas.

Equilibrar rodas de motociclos

IMPORTANTE: Se a máquina de equilibrar que está a ser utilizada não tiver um capô, tenha cuidado ao equilibrar a roda. Utilize sempre proteção para os olhos e mantenha os transeuntes afastados. Não tente parar a roda manualmente. Aguarde que o equilibrador trave a roda até à paragem completa antes de entrar em contacto com a roda.

LEMBRE-SE: Esta folha de instruções destina-se a complementar o manual de instruções de funcionamento da sua máquina de calibrar rodas. Não substitui o manual. Leia e compreenda todo o manual antes de tentar utilizar a máquina de calibrar rodas.

1. Ligar a máquina de equilibrar e seleccionar o modo de equilibragem ESTÁTICO. Retirar os pesos que se encontram na roda.

NOTA: No modo ESTÁTICO, os valores da largura da roda e do desvio não são usados pelo computador da balança. No entanto, um valor deve ser introduzido para estes parâmetros para que a balança funcione corretamente. Os passos 3 e 4 irão orientá-lo para introduzir manualmente as medições.

2. Premir a tecla do diâmetro e introduzir o diâmetro da roda.

3. Premir a tecla de distância e introduzir o valor da distância.

4. Prima a tecla da largura da roda e introduza o valor da largura da roda.

5. Prima START. Aguarde que a roda gire e trave até parar completamente. Os valores aparecerão no ecrã.

6. Rodar a roda até as luzes de posição do peso esquerdo piscarem.

7. Fixar o peso especificado no ponto central superior através de um dos seguintes métodos:

Raios de arame: Prenda o peso no raio mais próximo do centro morto superior ou utilize 2 pesos com 1/2 da quantidade especificada e coloque-os nos 2 raios de cada lado do centro morto superior. Pode ser utilizado um peso adesivo se for colocado diretamente no centro da jante.

Jantes de fundição ou forjamento: Se a roda tiver sulcos centrais e pesos com clipe de fábrica (Honda, por exemplo), coloque o peso sobre o sulco. Se a roda tiver sulcos centrais e estiverem a ser utilizados pesos adesivos, divida o peso ao meio e coloque-o de cada lado da jante. Um método alternativo consiste em dobrar o peso ao meio sobre o sulco central da jante.

8. Pressione começar. O display agora deve indicar 0,00 (no modo sem arredondamento).

9. Remova a roda. Se você estiver equilibrando outra roda idêntica a esta, não será necessário medir novamente a roda ou redefinir as medidas.

10. Basta montar a próxima roda, remover quaisquer pesos e pressionar START.