



TALONADOR PNEUS PNEUMÁTICO 18L REF.: 9033



Manual do utilizador e instruções

Informações gerais

Nome:	
Morada:	

Modelo:	
---------	--



**DECLARATION
OF CONFORMITY**



We:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:
Part Number: 9033
Description: TYRE BEAD SEATER 18L
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

Machinery Directive: 2014/29/EU

EN 286-4:1994

IssueDate: 04/02/2024

José Bárbara
CEO

Manual de operação e instruções

⚠ Cuidado

É IMPORTANTE LER ATENTAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR A FERRAMENTA PNEUMÁTICA. O NÃO CUMPRIMENTO DAS NORMAS DE SEGURANÇA E DAS INSTRUÇÕES DE FUNCIONAMENTO PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES.

Guarde as instruções de segurança com cuidado e entregue-as aos utilizadores

Objetivo da utilização

- O talonador pneus pneumático só pode ser utilizado para os seguintes fins:
- Montagem dos pneus nas jantes.

- A chave de impacto pneumática compacta não deve ser utilizada para as seguintes operações

- Qualquer utilização diferente das acima referidas.
- O talonador pneus pneumático não deve ser utilizado como reservatório de ar comprimido.
- Não utilizar em ambientes que contenham atmosferas potencialmente explosivas.
- Não utilizar como soprador.

Segurança no local de trabalho

- ⚠ Verificar se não há objetos estranhos no bocal do esvaziamento talonador pneus pneumático.
- ⚠ Não direcionar o fluxo de ar para si próprio, para outras pessoas ou animais.
- ⚠ Cuidado com pequenos objetos ou resíduos que podem ser projetados pelo fluxo de ar durante a utilização e causar ferimentos nos olhos e noutras partes do corpo.

Segurança da ferramenta

- Usar sempre proteção para os olhos e para os ouvidos quando utilizar este aparelho. Se houver poeira/detritos, usar uma máscara adequada. Opere sempre o depósito de forma segura, protegendo-se a si e a outras pessoas de possíveis ferimentos na área de trabalho.
 - Verificar se o depósito não está sob pressão antes de retirar os acessórios.
 - Verificar sempre se a unidade de manómetro/válvula e o tubo de escape estão firmes e sem danos, para garantir um funcionamento seguro do depósito.
- NÃO ENCHER DEMASIADO! Utilizar o depósito dentro da sua capacidade nominal e apenas para os fins previstos.

O enchimento excessivo dos depósitos de ar resultará em desgaste precoce, danos permanentes, ferimentos e/ou situações perigosas.

NÃO alimentar a partir de garrafas de gás comprimido ou de sistemas com pressão superior a 10 bar.

Verificar se os acessórios apresentam desgaste ou danos antes de utilizar o aparelho. Não deslocar ou arrastar o reservatório pelo tubo de escape. Armazenar o depósito vazio e com o tubo de escape virado para baixo, por razões de segurança.

Se o depósito tiver uma fuga, deite-o fora imediatamente. Estudar, compreender e seguir todas as precauções de segurança e instruções de funcionamento antes de utilizar o aparelho.

- Este aparelho só pode ser instalado, utilizado, ajustado, assistido, limpo, reparado, inspecionado ou transportado por pessoal qualificado. Transportar o aparelho sempre VAZIO.
- Inspeccionar o talonador pneus pneumático antes de cada utilização; não utilizar se estiver danificado, modificado ou em mau estado.
- Não exceder a pressão de ar nominal máxima indicada na tabela de dados técnicos.
- NÃO DIRECIONAR O BOCAL DE SAÍDA DE AR PARA UMA PESSOA.
- Segurar o bocal firmemente contra a extremidade da roda durante o funcionamento do jato de ar.
- Esvaziar o depósito de ar quando não estiver a ser utilizado; guardá-lo sempre vazio.
- O talonador pneus pneumático não deve ser utilizada por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas; estas pessoas só podem utilizá-la sob a supervisão de um adulto que tenha lido e compreendido bem este manual.
- As crianças nunca devem utilizar ou brincar com o aparelho.
- Não utilizar este instrumento para outros fins que não os previstos.
- Não encher pneus danificados ou pneus em jantes com danos ou detritos.
- Este produto não deve ser modificado de forma alguma.
- Não encher com quaisquer líquidos ou gases, exceto ar comprimido.

⚠ Equipamento de proteção individual a utilizar durante o funcionamento de uma ferramenta pneumática

O não cumprimento dos avisos seguintes pode resultar em lesões físicas e/ou doenças.



Usar sempre calçado de segurança



Usar sempre proteção para os olhos quando se opera uma ferramenta pneumática ou se efetuam trabalhos de manutenção



Usar sempre luvas de proteção contra agentes físicos durante o funcionamento da ferramenta pneumática



Usar sempre proteção auditiva durante o funcionamento de uma ferramenta pneumática

⚠ Equipamentos de proteção individual adicionais a utilizar de acordo com os valores encontrados no estudo de higiene ambiental/análise de riscos, se os valores excederem os limites estabelecidos na regulamentação em vigor.



Usar luvas anti vibração durante a utilização de uma ferramenta pneumática, na sequência de um estudo específico sobre o nível de exposição diária do sistema mão-braço às vibrações



Usar máscara de proteção contra agentes físicos de acordo com os valores encontrados no levantamento da higiene ambiental/industrial

Características

Capacidade do depósito: 0-18L

Pressão de funcionamento: 3 ÷ 8bar

Pressão máxima do depósito: 16bar

Peso: 5.2Kg

Conteúdo

- 1 Válvula de enchimento
- 2 Válvula de segurança
- 3 Botão de operação
- 4 Bocal de saída de ar
- 5 Manómetro
- 6 Depósito



Instruções

Ligação da alimentação de ar

- Ligar o instrumento à fonte de ar comprimido.
- Abrir lentamente a válvula “1” para deixar entrar o ar.
- Alimentar com ar limpo e sem condensação até atingir a pressão necessária indicada no manómetro “5”; em seguida, fechar a válvula e desligar o aparelho.

Utilização

- Colocar o depósito em segurança no solo e verificar se todas as válvulas estão fechadas, incluindo a válvula de admissão e a válvula de escape.
- Verificar se o pneu e a jante estão limpos, sem detritos e bem assentes no solo.
- Retirar a haste da válvula da roda (o que resultará num melhor fluxo de ar).
- Lubrificar os talões dos pneus e os flanges da jante com espuma de sabão ou qualquer outro lubrificante aprovado.
- Apontar o bocal de saída de ar para o pneu, colocando o flange na jante.
- Verifique se está numa posição equilibrada, pegue no talonador pneus pelas pegadas e prima o botão de desbloqueio “3”. O fluxo de ar é libertado à força entre a jante e o pneu.
- O talonador deve agora estar corretamente posicionado.

Manutenção

Os trabalhos de manutenção e reparação devem ser efetuados por pessoal qualificado.

Eliminação de resíduos

A ferramenta pneumática, os acessórios e a embalagem devem ser enviados para um centro de eliminação de resíduos, de acordo com as leis em vigor no seu país.