

KROFtools[®]
PROFESSIONAL TOOLS

CE

Idioma
PT

MÁQUINA IMPACTO 1/2" 1750NM
REF.: 9242



Manual do utilizador e instruções
Informações gerais

Nome:	
Morada:	
Modelo:	



**DECLARATION
OF CONFORMITY**



We:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:

Part Number: 9242
Description: 1/2" IMPACT WRENCH 1750NM
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

Directive 2006/42/EC

EN ISO12100:2010,

EN ISO 11148-6:2012

IssueDate: 29/11/2024

José Bárbara
CEO

MPORTANTE: Após a receção do produto, leia e siga todas as regras de segurança e instruções de funcionamento antes de o utilizar pela primeira vez. Guarde este manual para referência futura.

DADOS TÉCNICOS

Acionamento quadrado	1/2"
Capacidade de tamanho do parafuso	3/4" (19mm)
Velocidade	8000rpm
Binário de aperto máximo	1750Nm
Binário máximo de desaperto	1750Nm
Requisitos de ar	184L/min
Pressão de trabalho	6.3bar
Pressão sonora	97.3dB(A)
Potência sonora	108.3 dB(A)
Tamanho da entrada de ar	1/4"
Mangueira de ar	3/8" ID
Peso	4.77Lbs(2.15kgs)

Nota: É necessária uma mangueira de ar com um diâmetro interno mínimo de 10 mm

REGRAS DE SEGURANÇA IMPORTANTES

1. Siga todas as regras, regulamentos e condições de segurança da oficina quando utilizar a chave inglesa.
2. Não use relógios, anéis, pulseiras ou roupas largas quando estiver a utilizar ferramentas pneumáticas.
3. AVISO! Desligue a alimentação de ar antes de mudar os acessórios ou efetuar a manutenção.
4. Mantenha a chave em boas condições e substitua quaisquer peças danificadas ou gastas. Utilize apenas peças genuínas. As peças não autorizadas podem ser perigosas.
5. AVISO! Verifique se a pressão de ar correcta é mantida e não é excedida. Recomendamos 90 psi.
6. Mantenha a mangueira de ar afastada do calor, óleo e arestas afiadas. Verifique o desgaste da mangueira de ar antes de cada utilização e certifique-se de que todas as ligações estão seguras.
7. Utilize apenas tomadas de impacto especificamente concebidas para serem utilizadas com uma chave de impacto.
8. Utilize uma proteção de segurança aprovada para os olhos/face, protectores auriculares e proteção para as mãos.
9. AVISO! Devido à possível presença de pó de amianto nos revestimentos dos travões, quando trabalhar com sistemas de travões de veículos, recomendamos que use proteção respiratória adequada.
10. Manter o equilíbrio e os pés correctos. Certificar-se de que o chão não é escorregadio e usar sapatos antiderrapantes.
11. Mantenha as crianças e as pessoas não essenciais afastadas da área de trabalho.
12. NÃO utilize a chave para uma tarefa para a qual não foi concebida.
13. NÃO utilize a chave se estiver danificada ou se pensar que está avariada.
14. NÃO utilize a chave a menos que tenha sido instruído sobre a sua utilização por uma pessoa qualificada.
15. NÃO transporte a chave pela mangueira de ar para si ou para outros.
16. NÃO direcione o ar da mangueira de ar para si ou para outros.
17. Quando não estiver a ser utilizada, desligue-a do fornecimento de ar e guarde-a num local seguro, seco e à prova de crianças.

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

DESCRIÇÃO

Estrutura em material sintético, reversível, proteções de borracha no bico e na parte de trás, regulador de ar incorporado varia a velocidade e a potência, exaustor de pega, concebido para remover e instalar porcas e parafusos. Ideal também para mudar pneus, trabalhos de montagem geral e outras aplicações em oficinas.

ALIMENTAÇÃO DE AR

1. Certifique-se de que a válvula de ar da chave (ou gatilho) está na posição “off” (desligada) antes de a ligar à alimentação de ar.
2. Será necessária uma pressão de ar de 90 psi e um caudal de ar de acordo com as especificações.
3. AVISO! Certifique-se de que o fornecimento de ar está limpo e não excede os 90 psi enquanto estiver a utilizar a chave. Uma pressão de ar demasiado elevada e ar sujo reduzirão a vida útil do produto devido ao desgaste excessivo e podem ser perigosos, causando danos ou ferimentos pessoais.
4. Drene o tanque de ar diariamente. A água na linha de ar danificará a chave.
5. Limpe o filtro de entrada de ar semanalmente.
6. A pressão da linha deve ser aumentada para compensar mangueiras de ar invulgarmente longas (mais de 8 metros). O diâmetro da mangueira deve ser de 3/8” I.D.
7. Mantenha a mangueira afastada do calor, óleo e arestas afiadas. Verifique o desgaste da mangueira e certifique-se de que todas as ligações estão seguras.

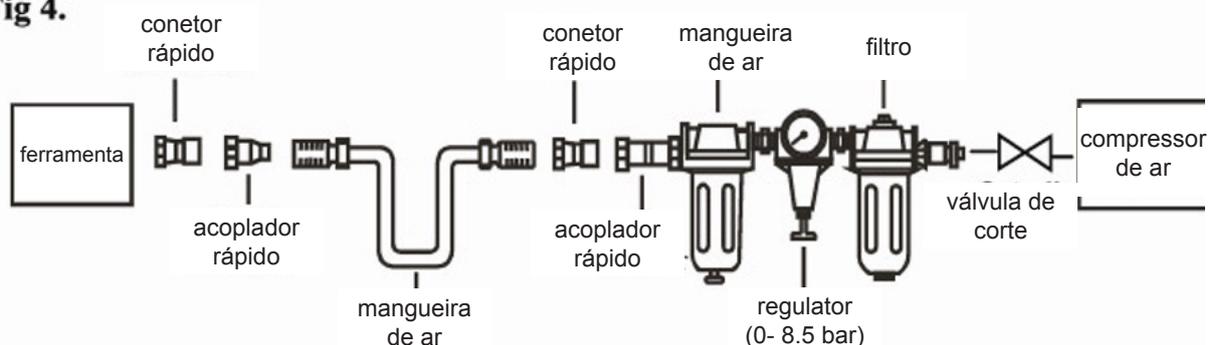
LUBRIFICAÇÃO

Recomenda-se a utilização de um filtro-regulador-lubrificador automático em linha (Fig. 4), uma vez que aumenta a vida útil da ferramenta e mantém a ferramenta em funcionamento sustentado. O lubrificador em linha deve ser verificado regularmente e enchido com óleo para ferramentas pneumáticas. O ajuste correto do lubrificador em linha é efectuado colocando uma folha de papel junto aos orifícios de escape e mantendo o acelerador aberto durante cerca de 30 segundos. O lubrificador está corretamente ajustado quando uma ligeira mancha de óleo se acumula no papel. Devem ser evitadas quantidades excessivas de óleo.

No caso de ser necessário armazenar a ferramenta durante um longo período de tempo (durante a noite, fim de semana, etc.), esta deve receber uma quantidade generosa de lubrificação nessa altura. A ferramenta deve ser posta a funcionar durante cerca de 30 segundos para garantir que o óleo foi distribuído uniformemente por toda a ferramenta. A ferramenta deve ser armazenada num ambiente limpo e seco.

- É muito importante que a ferramenta seja devidamente lubrificada, mantendo o lubrificador da linha de ar cheio e corretamente ajustado. Sem uma lubrificação adequada, a ferramenta não funcionará corretamente e as peças desgastar-se-ão prematuramente. O lubrificador deve ser do tipo de fluxo de ar baixo ou de fluxo de ar variável, e deve ser mantido cheio até ao nível correto.
- Utilize apenas lubrificantes recomendados, especialmente fabricados para operações pneumáticas. Os substitutos podem danificar os compostos de borracha nas ferramentas, O-rings e outras peças de borracha.

Fig 4.



**IMPORTANTE!!!**

Se não estiver instalado um filtro/regulador/lubrificador no sistema de ar, as ferramentas operadas a ar devem ser lubrificadas pelo menos uma vez por dia ou após 2 horas de trabalho com 2 a 6 gotas de óleo, dependendo do ambiente de trabalho, diretamente através do encaixe macho na caixa da ferramenta.

CARREGAMENTO E FUNCIONAMENTO

ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que lê, compreende e aplica as instruções de segurança antes de utilizar.

1. Utilize apenas chaves de impacto especificamente concebidas para utilização com a chave de impacto.
2. Ligue a chave à mangueira de ar.
3. Coloque a chave sobre a porca em questão e prima o gatilho para acionar a chave.
4. Para mudar de direção, prima o botão na parte superior do punho. Direção de “R” para marcha atrás e “F” para marcha à frente
5. O caudal de ar pode ser regulado ajustando a válvula de caudal na base do punho.
6. Certifique-se de que o fornecimento de ar está limpo e não excede os 90 psi enquanto opera a chave. Uma pressão de ar demasiado elevada e ar sujo encurtará a vida útil do produto devido ao desgaste excessivo e pode ser perigoso, causando danos ou ferimentos pessoais.
7. Mantenha as crianças afastadas das ferramentas e dos locais de trabalho.

NÃO utilize qualquer força adicional sobre a chave para retirar uma porca.

NÃO deixe a chave em funcionamento livre durante um longo período de tempo, uma vez que isso encurtará a sua vida útil.

MANUTENÇÃO

AVISO: Desligue a chave do fornecimento de ar antes de mudar os acessórios, efetuar a assistência ou a manutenção. Substitua ou repare as peças danificadas. Utilize apenas peças genuínas. As peças não autorizadas podem ser perigosas.

1. Lubrifique a chave de ar diariamente com algumas gotas de óleo para ferramentas pneumáticas pingadas na entrada de ar.
2. **NÃO** utilize chaves de caixa gastas ou danificadas.
3. A perda de potência ou a ação errática podem ser devidas ao seguinte:
 - a) Drenagem excessiva na linha de ar. Humidade ou restrição no tubo de ar. Tamanho ou tipo incorreto dos conectores da mangueira. Para solucionar o problema, verifique o fornecimento de ar e siga as instruções.
 - b) Depósitos de grão ou goma na chave também podem reduzir o desempenho. Se o seu modelo tiver um filtro de ar (localizado na área da entrada de ar), retire o filtro e limpe-o.
4. Quando não estiver a ser utilizada, desligue a chave do fornecimento de ar, limpe-a e guarde-a num local seguro, seco e à prova de crianças.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

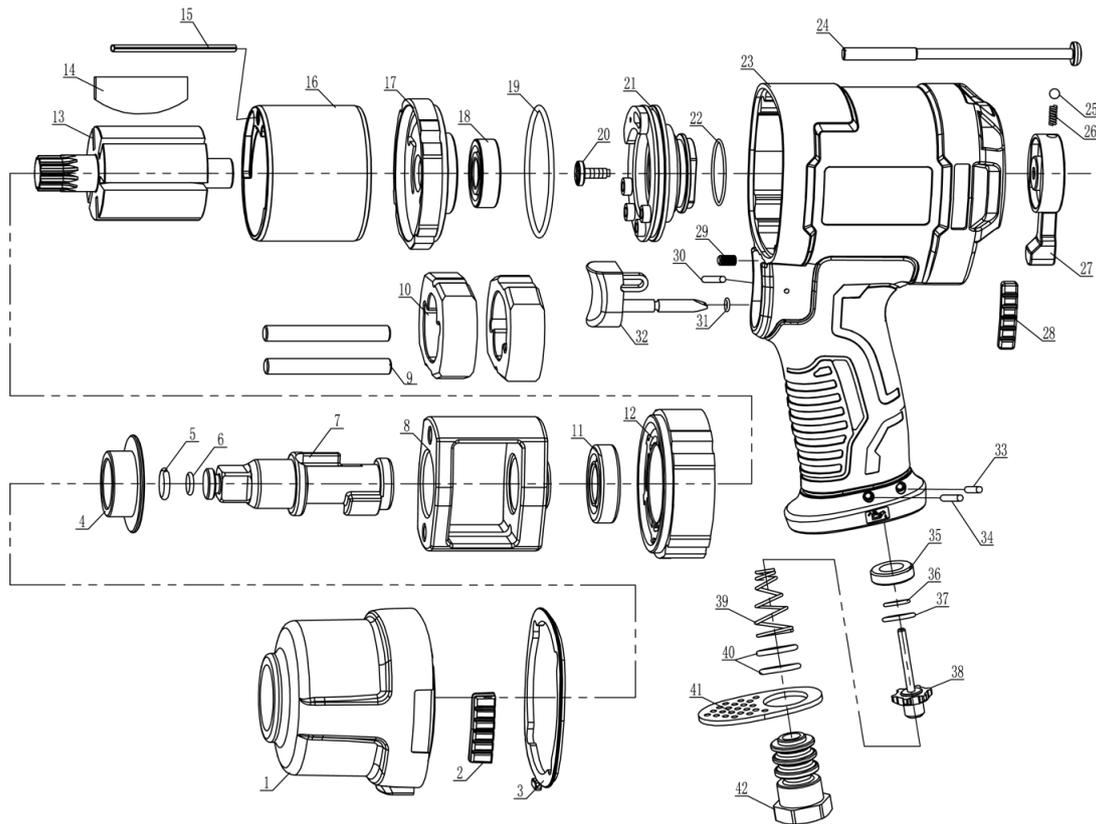
A tabela seguinte apresenta uma lista dos problemas e soluções comuns do sistema operativo. Leia o formulário com atenção e siga-o.

AVISO: Se algum dos seguintes sintomas aparecer durante a operação, pare de usar a ferramenta imediatamente, ou poderão ocorrer ferimentos pessoais graves. Apenas uma pessoa qualificada ou um centro de assistência autorizado pode efetuar reparações ou substituições na ferramenta.

Desligue a ferramenta do fornecimento de ar antes de tentar efetuar reparações ou ajustes. Quando substituir os O-rings ou o Cilindro, lubrifique com óleo para ferramentas pneumáticas antes da montagem.

PROBLEMAS	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÕES
A ferramenta funciona a uma velocidade normal, mas perde a velocidade sob carga.	<ul style="list-style-type: none"> • Peças do motor gastas. <ul style="list-style-type: none"> • A embraiagem do excêntrico está gasta ou colada devido à falta de lubrificante. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrificação da caixa da embraiagem. • Verificar o excesso de óleo da embraiagem. As caixas da embraiagem só precisam de estar meio cheias. O enchimento excessivo <ul style="list-style-type: none"> • pode causar arrastamento nas peças da embraiagem de alta velocidade, ou seja, uma chave típica oleada/lubrificada requer 1/2 oz de óleo. • LUBRIFICADO COM GRAXA: NOTA: O calor geralmente indica que a graxa é insuficiente na câmara. Condições de funcionamento severas podem exigir uma lubrificação mais frequente.
A ferramenta funciona lentamente. O ar sai ligeiramente do aparelho.	<ul style="list-style-type: none"> • Peças do motor presas com partículas de sujidade. • Regulador de potência na posição fechada. • Fluxo de ar bloqueado por sujidade. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar se o filtro de entrada de ar está entupido. • Deite óleo lubrificante para ferramentas pneumáticas na entrada de ar, de acordo com as instruções. • Utilize a ferramenta em pequenas frações, invertendo rapidamente a rotação para a frente e para trás, se necessário. • Repetir o procedimento acima conforme necessário.
A ferramenta não funciona. O ar flui livremente do escape.	<ul style="list-style-type: none"> • Uma ou mais palhetas do motor encravadas devido à acumulação de resíduos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verter o lubrificante da ferramenta na entrada de ar. • Utilizar a ferramenta em pequenos períodos de rotação para a frente e/ou para trás, quando aplicável. • Bata suavemente na caixa do motor com um martelo de plástico. • Desligue a alimentação. Libertar o motor rodando manualmente a haste de acionamento, se for caso disso
A ferramenta não se desliga.	<ul style="list-style-type: none"> • As juntas tóricas da válvula do acelerador deslocaram-se da válvula de admissão. 	<ul style="list-style-type: none"> • Substituir a junta tórica.
Nota: As reparações devem ser efetuadas por uma pessoa qualificada.		

8. VISTA EXPANDIDA



Nº	Nome da peça	Qtd	Nº	Nome da peça	Nº	Qtd	Nome da peça	Qtd
1	Tampa da caixa	1	16	Cilindro	1	31	Anel de vedação	1
2	Proteção frontal	1	17	Tampa traseira	1	32	Gatilho	1
3	Anel de vedação frontal	1	18	Rolamento 6001	1	33	Pino	1
4	Bucha da bigorna	1	19	Anel de vedação	1	34	Pino	1
5	Bucha da bigorna	1	20	Parafuso ST5.5 x 9.5	1	35	Sede da válvula de admissão	1
6	O-ring	1	21	Válvula direcional	1	36	Junta tórica	1
7	Bigorna	1	22	Anel de vedação	1	37	Junta tórica	1
8	Cobertura	2	23	Caixa	1	38	Válvula de admissão	1
9	Pino	2	24	Parafuso M5 x90	4	39	Mola comprimida	1
10	Cavilha do martelo	1	25	Esfera de aço	1	40	Junta tórica	1
11	Rolamento 16002	1	26	Mola	1	41	Tampa de escape	2
12	Tampa frontal	1	27	Botão de inversão	1	42	Entrada de ar	1
13	Rotor	6	28	Proteção traseira	2			
14	Lâmina do rotor	1	29	Parafuso M8 x8	1			
15	Pino 4x46	1	30	Pino	1			