



ELEVADOR TIPO ESTEIRA DE 3T REF.: 9830



Manual do utilizador e instruções
Informações gerais

Nome:	
Morada:	

Modelo:	
---------	--



DECLARATION
OF CONFORMITY



We:

KROFTOOLS
Parque Industrial da Pousa
Rua da Devesa, n.º 8
4755-307 Martim,
Barcelos

Declare under our sole responsibility that the product:
Part Number: 9830
Description: PORTABLE MID RISE SCISSOR LIFT 3T
Serial No:-

To which this declaration relates is in conformity with the following directive (s):

Machinery Directive: 2006/42/EC

EN 60204-1: 2018,

EN 1493:2010

IssueDate: 05/02/2024

José Bárbara
CEO

TABELA DE CONTEÚDOS

	Pág.
ACONDICIONAMENTO, TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO	3
INTRODUÇÃO AO MANUAL	4
1. DESCRIÇÃO DA MÁQUINA	4
2. ESPECIFICAÇÕES	5
3. SEGURANÇA	8
4. INSTALAÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	11
4.1 INSTALAÇÃO	11
4.2 RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	11
5. OPERAÇÃO	13
5.1 AVISO DE OPERAÇÃO	13
5.2 VERIFICAR ANTES DA OPERAÇÃO	13
5.3 PROCEDIMENTO OPERACIONAL	13
5.4 PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO DO MECANISMO DE BLOQUEIO	14
6. MANUTENÇÃO E CUIDADOS	16
7. ORIENTAÇÃO PARA RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	16
DESENHOS DE VISTA EXPANDIDA	18
LISTA DE PEÇAS	20
GARANTIA	21

ACONDICIONAMENTO, TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO



TODAS AS OPERAÇÕES DE ACONDICIONAMENTO, IÇAMENTO, MANUSEIO, TRANSPORTE E DESEMBALAMENTO DEVEM SER REALIZADAS EXCLUSIVAMENTE POR PESSOAL ESPECIALIZADO

ACONDICIONAMENTO

Equipamento padrão:

Plataforma (1# CTN), fonte de alimentação, carrinho e acessórios (2 # CTN) - no total são 2 peças. Imagem da dimensão da embalagem.

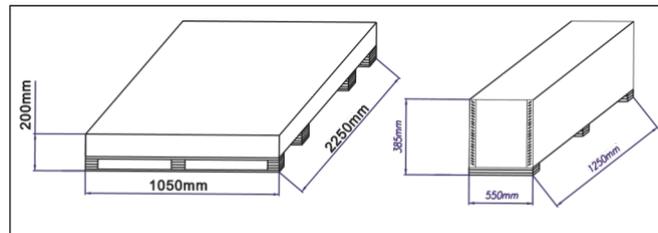


Fig. 1

Lista de embalagem:

Caixa de madeira em contraplacado com conjunto de estrutura de elevação e mangueira hidráulica x 1 unidade

Caixa de madeira em contraplacado com fonte de alimentação e carrinho x 1 unidade Adaptadores de braço x 4 peças Adaptadores de altura x 4 peças Adaptadores de altura de borracha x 4 peças Instruções de instalação x 1 unidade

TRANSPORTE



A embalagem pode ser içada ou movida por empilhadoras, guindastes ou pontes rolantes. Em caso de amarração, uma segunda pessoa deve sempre orientar a carga, de modo a evitar oscilações perigosas.

Durante as operações de carga e descarga, as mercadorias devem ser manuseadas por veículos ou navios.

Na chegada da mercadoria, verifique se todos os itens especificados nas notas de entrega estão incluídos. Confirme se faltam peças, possíveis defeitos ou danos devido às operações de transporte.

Caso encontre peças em falta, possíveis defeitos ou danos devido ao transporte, o responsável ou a transportadora devem ser imediatamente informados. Confirme usando a lista de embalagem como referência.

A máquina é um equipamento pesado! Não utilize pessoal para carregá-lo, descarregá-lo ou transportá-lo. Respeite todas as medidas de segurança.

ARMAZENAMENTO

O equipamento deve ser armazenado num armazém. No caso de ser armazenado no exterior, deve ser acondicionado e impermeabilizado.

Para o transporte, deve ser usado um camião. No caso de ser expedido, deve ser usado um contentor.

A fonte de alimentação deve ser colocada na perpendicular durante o transporte e evitar contacto com outros objetos.

A temperatura de armazenamento do elevador deve ser entre os -25°C e os 55°C.

INTRODUÇÃO AO MANUAL



Este manual foi preparado para pessoal de oficina especializado no uso do elevador (operadores) e técnicos de manutenção.

O operador deve ler o Manual do utilizador antes de realizar qualquer operação com o elevador. Este manual contém informações importantes sobre:

Segurança pessoal dos operadores e orientação de manutenção.

Utilização e segurança do elevador.

Segurança dos veículos no elevador.

PRESERVE O MANUAL



Este manual é parte integrante do elevador. O manual deve ser guardado nas proximidades do elevador, num local de fácil acesso, de modo que o operador e a equipa de manutenção devem ser capazes de localizar e consultar o manual rapidamente, a qualquer momento.

É especialmente recomendada uma leitura atenta do Capítulo 3, no qual contém informações importantes e avisos de segurança.



A elevação, transporte, desembalagem, montagem, instalação, arranque, ajuste inicial e teste, manutenção extraordinária, reparação, revisões, transporte e desmontagem do elevador devem ser executados por pessoal especializado autorizado pelo fabricante.

O fabricante não se responsabiliza por ferimentos, danos a veículos ou objetos no caso de qualquer uma das operações acima mencionadas ter sido executada por pessoal não autorizado.



Este manual indica os aspetos operacionais e de segurança que podem ser úteis ao operador e ao técnico de manutenção. Para melhor compreensão da estrutura e operação do elevador e como usá-lo corretamente, os operadores devem ler o Manual do Utilizador cuidadosamente antes de operá-lo.

Para a compreensão da terminologia, dos desenhos ou das atividades de manutenção e reparação presentes neste manual, a análise deste documento deve ser feita na linguagem apropriada por uma equipa especializada.

O mesmo se aplica à manutenção e o técnico de manutenção também deve possuir conhecimentos específicos e especializados tanto na área da mecânica como da engenharia.

OPERADOR: pessoa autorizada a usar o elevador.

TÉCNICO DE MANUTENÇÃO: pessoa autorizada a realizar operações de manutenção ao elevador.

1. DESCRIÇÃO DA MÁQUINA

Aplicação da máquina:

9830 elevador de tesoura portátil de altura média pode levantar carros, carrinhas e veículos leves até 3.000 kg. Ideal para reparações relacionadas com pneus ou travões e intervenções na carroçaria.

Características Principais:

Sistema de bloqueio de segurança mecânico com 5 posições;
Cilindros duplos e design de elevação tipo tesoura para máxima resistência e estabilidade;
O carrinho portátil suporta a bomba e move o elevador;
Braços de raio deslizante facilmente ajustáveis;
Desbloqueio mecânico automático através do novo mecanismo de gatilho na posição mais alta.

O elevador tipo tesoura foi projetado e construído para elevar todos os tipos de veículos, todos os outros usos não são autorizados. Em particular, o elevador não é adequado para trabalhos de pulverização de lavagem. Não eleve veículos cujo peso ultrapasse o peso máximo permitido.

2. ESPECIFICAÇÕES

Capacidade: 3T
Altura máxima elevação: 1200mm
Altura máxima elevação com adaptadores: 1350mm
Altura mínima: 110mm
Comprimento total: 2230mm
Largura total: 1080mm
Tempo de subida: ≤ 35s
Tempo de descida: ≤ 25s
Voltagem: AC 220V±5% 60Hz
Potência: 2.2KW
Óleo hidráulico: 12L
Temperatura trabalho: 5-40°C
Humidade trabalho: 30-95°C
Ruído: < 76db
Altitude instalação: 1000m
Temperatura armazenamento: -25°C~55°C

Motor

Tipo: Y90L
Potência Máxima: 2.2kw
Voltagem Máxima: AC 220V ±5%
Corrente Máxima: 400V:5A
230V:10A
Frequência Máxima: 50/60Hz
Pólos: 4
Velocidade: 1450 r.p.m./min.
Forma de construção: B14
Classe de isolamento: F

Ao conectar o motor, consulte os diagramas anexos. A direção do motor é no sentido horário.

Bomba

Type: P4.3

Model: Bomba de engrenagens

Bomba Fluxo máximo: 4.3cc/r

Tipo de ligação: Válvula de sobrecarga conjunta

Pressão contínua de funcionamento: 210bar

Pressão intermitente de funcionamento: 150~300bar

Insira 15 litros de óleo hidráulico no tanque de óleo.

Imagem da dimensão do elevador:

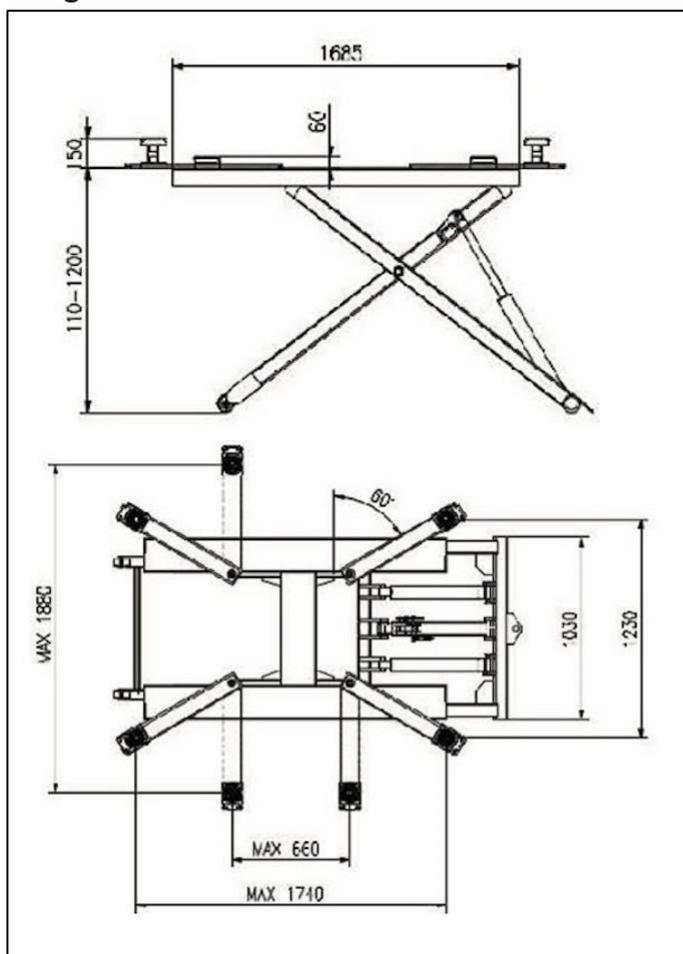


Fig. 2 Dimensão do elevador

TIPO DE VEÍCULOS ADEQUADOS:

Este elevador é adequado para praticamente todos os veículos com peso total não superior a 3000Kg



ALGUNS COMPONENTES DA PARTE DEBAIXO DO VEÍCULO PODEM INTERFERIR COM AS PARTES ESTRUTURAIS DO ELEVADOR.

O elevador também suporta veículos personalizados ou não padronizados dentro da capacidade máxima de carga especificada.

Além disso, a zona de segurança do pessoal deve ser definida em relação ao veículo com dimensões incomuns.



Leia este capítulo cuidadosamente e até ao fim. Estão presentes informações importantes para a segurança do operador e restante pessoal.

No texto seguinte encontram-se explicações claras sobre certas situações ou riscos que podem surgir durante a operação ou manutenção do elevador. O dispositivo de segurança deve ser instalado corretamente para reduzir avarias ou perigos.



Os elevadores são projetados e construídos para elevar veículos e mantê-los em posição elevada numa oficina fechada. Todos os outros usos dos elevadores não são autorizados. Em particular, os elevadores não são adequados para:

- Trabalho de lavagem de pressão de água;
- Criação de plataformas elevadas para pessoal ou elevação de pessoal;
- Usar como uma prensa para fins de trituração;
- Usar como elevador pessoal;
- Usar o elevador como um macaco para elevar carrocerias de veículos.



O fabricante não se responsabiliza por quaisquer ferimentos a pessoas ou danos a veículos e outros bens causados pelo uso incorreto e não autorizado dos elevadores.

Durante a elevação e descida, o operador deve permanecer na estação de controlo conforme os diagramas ilustrados.

Conforme os diagramas ilustrados: A presença de pessoas dentro da zona de perigo indicada é estritamente proibida. Durante as operações, as pessoas são admitidas na área sob o veículo apenas quando o veículo já está na posição elevada e os dispositivos mecânicos de segurança estão firmemente engatados (por exemplo: o equipamento de segurança está completamente travado).

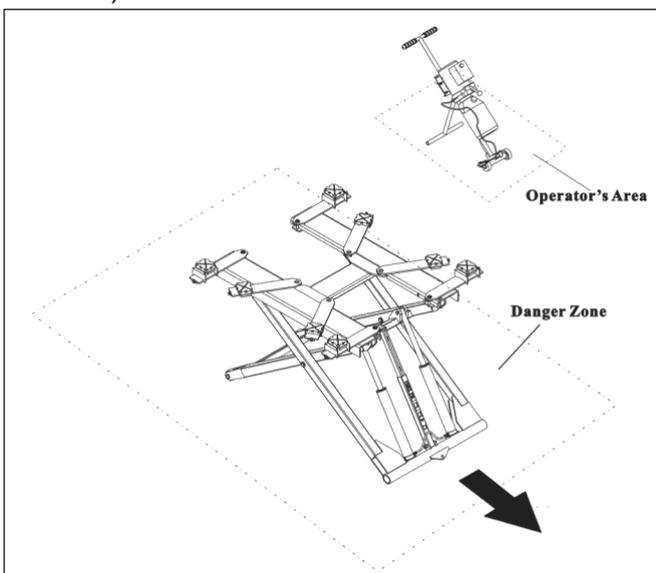


Fig. 3



NÃO USE O ELEVADOR SEM DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO OU COM OS DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO DESACTIVADOS.

O NÃO CUMPRIMENTO DESTES REGULAMENTOS PODE CAUSAR LESÕES GRAVES A PESSOAS E DANOS IRREPARÁVEIS AO ELEVADOR E AO VEÍCULO A ELEVAR.

PRECAUÇÕES GERAIS



O operador e o técnico de manutenção devem observar as normas e regulamentos de segurança em vigor no país de instalação do elevador.

Além disso, o operador e o técnico de manutenção devem:

Trabalhar sempre nas estações especificadas e ilustradas neste manual;

Nunca remover ou desativar as proteções e dispositivos mecânicos, elétricos ou outros tipos de segurança;

Ler os avisos de segurança colocados na máquina e as informações de segurança deste manual.

3. SEGURANÇA



No manual, todos os avisos de segurança são mostrados da seguinte forma:

AVISO: Indica as operações que não são seguras e podem causar ferimentos ao pessoal de trabalho e danificar o elevador, o veículo ou outra propriedade.



CUIDADO: indica possível perigo que pode resultar em ferimentos graves a pessoas e danos materiais.



RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO: um aviso de segurança específico colocado no elevador em áreas onde o risco de choque elétrico é particularmente alto.

RISCO E DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO

Vamos agora examinar os riscos a que os operadores ou técnicos de manutenção podem estar expostos quando o veículo está nas plataformas na posição elevada, juntamente com os vários dispositivos de segurança e proteção adotados pelo fabricante para reduzir todos esses perigos ao mínimo.

Para a segurança pessoal ideal e segurança dos veículos, observe os seguintes regulamentos:

- Não entre na zona de perigo quando os veículos estiverem a ser elevados (Fig. 3)
- Certifique-se de que o veículo está posicionado corretamente. (Fig. 4)

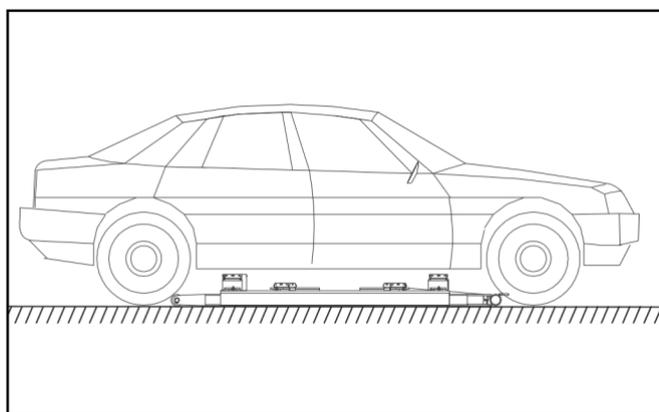


Fig. 4

Certifique-se de elevar apenas veículos a provados, nunca exceda a capacidade de carga especificada, altura máxima e dimensões gerais (comprimento e largura do veículo);
Certifique-se de que não há pessoas nas plataformas durante os movimentos de subida e descida e durante a posição elevada.

RISCOS GERAIS DE ELEVAÇÃO OU DESCIDA:

Os seguintes equipamentos de segurança são usados para prevenir sobrecarga ou a possibilidade de falha do motor. Na condição de sobrecarga, a válvula de queda abre e faz o retorno do óleo diretamente para o reservatório de óleo. (Fig. 5)

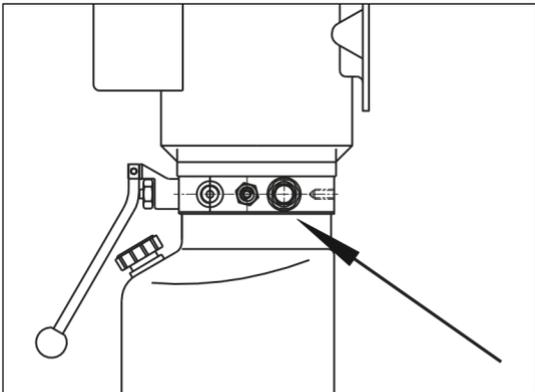


Fig. 5

Na parte inferior de cada cilindro de óleo, há uma válvula antidetonante e de bloqueio. Quando o tubo de óleo é rompido no circuito de pressão hidráulica, a válvula antidetonante e a válvula de bloqueio em questão entram em funcionamento e limitam a velocidade de deslocamento da plataforma. (Fig. 6)



Fig. 6

O dente de segurança e o módulo de engrenagem são peças que garantem a segurança do pessoal sob a máquina, em condições de falha de outras proteções. Portanto, certifique-se da integridade do módulo de engrenagem e de que o dente de segurança está completamente engatado. (Fig. 7)

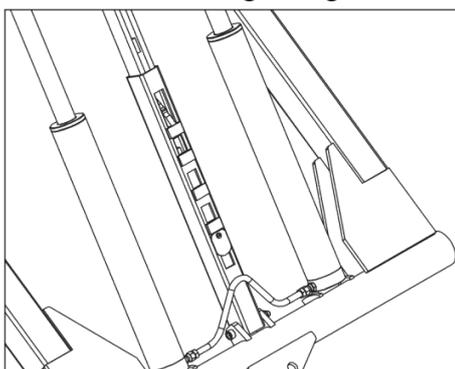


Fig. 7



Não há nada de anormal que deva ser feito nos módulos de segurança para evitar que o equipamento de segurança engate normalmente.



RISCOS PARA O PESSOAL

Este título ilustra os riscos potenciais para o operador, técnico de manutenção ou qualquer outra pessoa presente na área em redor do elevador, resultantes do uso incorreto do elevador.



RISCOS DE EXTRUSÃO

Durante as operações de subida e descida, o pessoal deve deixar a área seguindo as regras e instruções. Durante as operações de subida e descida, nenhuma pessoa é autorizada a trabalhar sob as partes móveis do elevador (fig.3)



RISCO DE IMPACTO

Antes de o operador iniciar os movimentos para cima e para baixo, certifique-se de que não há pessoas dentro da zona de perigo. Quando, devido a razões operacionais, o elevador está parado em alturas relativamente baixas, o pessoal deve ter cuidado para evitar o impacto com peças da máquina não marcadas com cores especiais.

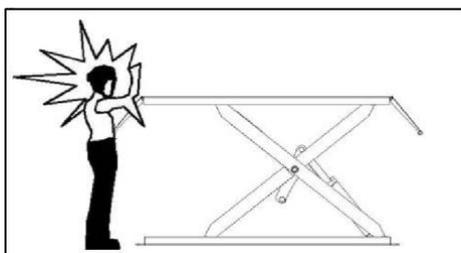


Fig. 8 Risco de impacto



RISCO DE QUEDA (PESSOAL)

Durante as operações de subida e descida, o pessoal está proibido de entrar nas plataformas e no veículo para evitar a queda.



RISCO DE QUEDA (VEÍCULO)

Este perigo pode surgir no caso de posicionamento incorreto do veículo nas plataformas, excesso de peso do veículo, ou no caso de veículos com dimensões não compatíveis com a capacidade do elevador.

Quando a plataforma está a ser testada, o motor do veículo não pode ser ligado.

Nada deve ser colocado na área de descida do elevador e nas partes móveis do elevador.



RISCO DE DESLIZAMENTO

Causada pela contaminação do lubrificante no piso em redor do elevador. A área abaixo e imediatamente em redor do elevador e também as plataformas devem ser mantidas limpas. Remova qualquer derramamento de óleo imediatamente.

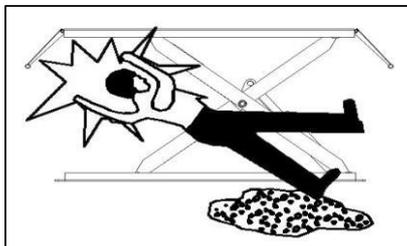


Fig. 9 Risco de escorregar

**RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO**

Risco de choque elétrico em áreas de equipamentos elétricos isolados e estilhaçados.

Não use jatos de água, solventes a vapor ou produtos de pintura próximos ao elevador e tome cuidado especial para manter tais substâncias longe do painel de controlo elétrico.

**RISCOS RELACIONADOS COM ILUMINAÇÃO INADEQUADA**

O operador e o técnico da manutenção devem estar aptos a garantir que todas as áreas do elevador estão devidamente e uniformemente iluminadas de acordo com a legislação em vigor no local de instalação.

Durante as operações de subida e descida, o operador deve observar continuamente o elevador e pode operá-lo apenas na posição de operador. Ao levantar e baixar o veículo, a almofada deve estar na parte inferior do chassis.



O manuseio de dispositivos de segurança é estritamente proibido. Nunca exceda a capacidade máxima de carga do elevador, e certifique-se de que os veículos a serem elevados não têm carga.



Portanto, é essencial cumprir escrupulosamente todos os regulamentos relativos ao uso, manutenção e segurança contidos neste manual.

4. INSTALAÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

APENAS PESSOAL HABILITADO E AUTORIZADO DEVE SER PERMITIDO A REALIZAR ESTAS OPERAÇÕES, SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES DESCRITAS ABAIXO, COM ATENÇÃO, PARA EVITAR POSSÍVEIS DANOS AO ELEVADOR DE VEÍCULOS OU RISCO DE LESÕES AOS OPERADORES.

4.1 INSTALAÇÃO**4.1.1 INSTALAÇÃO DA UNIDADE DE POTÊNCIA**

Fixe a unidade de potência no carrinho com os parafusos fornecidos.



Fig. 10

4.1.2 CONEXÃO DA MANGUEIRA DE ÓLEO

Conecte a mangueira de óleo da máquina principal à bomba de óleo e certifique-se de que os parafusos estão apertados.



Fig. 11

4.1.3 CONEXÃO ELÉTRICA



Somente pessoas habilitadas podem realizar as operações.

4.1.3.1 Motor monofásico

Conecte um cabo de alimentação de quatro núcleos de 2.5mm² à caixa de junção da unidade de alimentação. Certifique-se de que a máquina está aterrada com segurança.

4.1.3.2 Motor trifásico

Conecte um cabo de alimentação de três núcleos de 2,5 mm² à caixa de junção da unidade de alimentação. Certifique-se de que a máquina esteja aterrada com segurança.

4.1.4 INSTALAÇÃO DO BRAÇO

Fixe os quatro braços na plataforma com os parafusos fornecidos. Em seguida, coloque os suportes e as borrachas nos braços, como mostra a Fig. 12.



Fig. 12

4.1.5 ENCHER O RESERVATÓRIO DE ÓLEO

Abra a tampa do tanque de óleo. Encha o tanque de óleo com óleo hidráulico 46# vestível até atingir o indicador de nível de óleo. Após a depuração, encha o tanque novamente até atingir o nível do óleo.



Nota: não use diferentes tipos de óleo hidráulico.

4.2 DEPURAÇÃO

Limpe os arredores da máquina. Certifique-se de que não há detritos nas peças móveis da máquina. Conecte o cabo de alimentação da unidade de alimentação à fonte de alimentação.

Pressione o botão de elevação. Verifique se a máquina está levantada (se a máquina estiver com o motor trifásico e o elevador não subir, altere a conexão de quaisquer duas das três linhas ativas). Se a máquina subir, continue a pressionar o botão de elevação até que o cilindro alcance o seu curso. Em seguida, continue a pressionar a alavanca de descida até atingir o chão. Continue esta operação 3 a 5 vezes para purgar o ar dentro dos cilindros até que o elevador suba suavemente.

5. OPERAÇÕES



Apenas pessoal qualificado e treinado está autorizado a realizar as operações. Verifique os procedimentos a seguir.

5.1 AVISO DE OPERAÇÃO

Remova os obstáculos ao redor do elevador antes da operação.

Durante a elevação ou descida, nenhuma pessoa pode permanecer sob os dois lados e sob a máquina, e nenhuma pessoa pode permanecer nas duas plataformas.

Evite levantar veículos superpesados ou outras mercadorias.

Ao elevar o veículo, o chassi do veículo deve ser preenchido com a almofada de borracha

Ao baixar o veículo, primeiro levante um pouco a plataforma, observe se as duas linguetas de segurança e os dentes de segurança foram completamente desengatados. Se não, pare de baixar. Quando o equipamento não for usado por um longo período ou durante a noite, a máquina deve ser baixada até a posição mais baixa no solo, remover o veículo e desligar o fornecimento de energia.

5.2 VERIFICAR ANTES DA OPERAÇÃO

Verifique se o solo ao redor da máquina está limpo.

Verifique se as peças giratórias se movem com liberdade. Caso contrário, lubrifique as peças correspondentes.

Verifique se a lingueta de segurança se move normalmente e suavemente. Caso contrário, limpe-a e lubrifique-a.

Verifique se há vazamento nos cilindros, mangueiras de óleo e conexões de óleo. Se sim, repare ou substitua atempadamente.

Observe se há algum som anormal do motor e da bomba de engrenagens.

Verifique se a lingueta de travamento funciona normalmente. Caso contrário, limpe e lubrifique a peça para se certificar de que funciona normalmente.

5.3 PROCEDIMENTO OPERACIONAL

Dirija o carro até o elevador.

Pare o carro quando o centro de gravidade do carro e o do elevador estiverem sobrepostos. Acione o travão de mão.

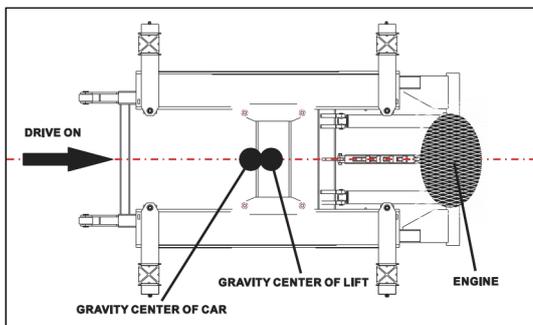


Fig. 13

Observe e confirme o ponto de apoio no chassis do carro. Em seguida, coloque as borrachas com altura adequada no ponto de apoio.

Pressione o botão do elevador para fazer as almofadas de borracha entrarem em contato com o ponto de apoio do carro até que o carro levante ligeiramente do solo. Nesse momento, pare de levantar.

Verifique se o carro está nivelado e se o ponto de apoio é adequado.

Continue a pressionar o botão de elevação até que o automóvel alcance a altura necessária. Trave-o na posição. (Consulte 5.4 PRINCÍPIO DE TRABALHO DO MECANISMO DE BLOQUEIO)



Aviso: o dispositivo de bloqueio irá desengatar automaticamente quando o elevador atinge a posição mais alta. O dispositivo de bloqueio está desengatado neste momento.

Durante a elevação, verifique se a lingueta de travamento funciona corretamente. Cada bloqueio vem com um som de “clique” claro. Quando o elevador atingir cada posição de travamento, baixe um pouco o elevador para engatar o travamento. Neste momento, o técnico de manutenção pode realizar a manutenção ou reparação. Depois de terminar o trabalho de manutenção, certifique-se que a área em redor/em baixo do elevador está livre de proteção. Em seguida, execute uma operação de descida.



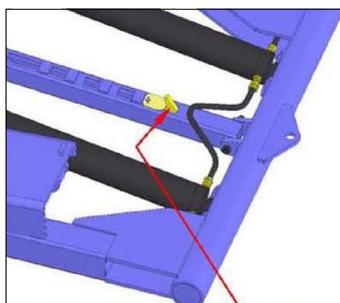
Observação: para desengatar o travamento, a máquina deve ser elevada até a posição mais alta. A lingueta de travamento desengata automaticamente. Antes da operação de elevação, certifique-se de que o elevador está na posição mais baixa. Somente neste momento, a placa de travamento é acionada e fica pronta para ser engatada

Pressione o botão de elevação para elevar a máquina à posição mais alta para desengatar o travamento. Em seguida, pressione a alavanca de descida na unidade de potência para baixar a máquina até o ponto mais baixo. Durante a operação de içamento e abaixamento, certifique-se de que não há nenhum risco potencial de segurança para pessoas, automóveis e máquinas.

Não execute trabalhos de manutenção ou reparação durante o processo de elevação ou descida. De modo geral, o trabalho de manutenção é permitido quando a lingueta de travamento está um pouco mais alta que a posição de travamento. Depois de terminar a operação de elevação, certifique-se de que o interruptor de controlo está desligado.



Aviso: apenas trabalhadores autorizados podem entrar na área de trabalho.



PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO DO MECANISMO DE BLOQUEIO

Fig14. Quando o elevador desce para a posição mais baixa, a placa de bloqueio desloca-se automaticamente.

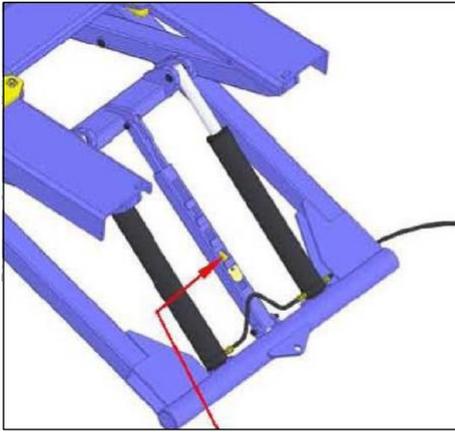


Fig.15 Quando o elevador atingir a primeira posição de bloqueio, baixe um pouco o elevador para engatar o bloqueio.

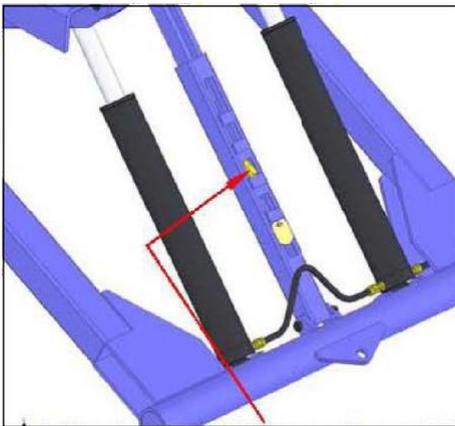


Fig.16 Quando o elevador atingir a segunda posição de bloqueio, baixe um pouco o elevador para engatar o bloqueio.

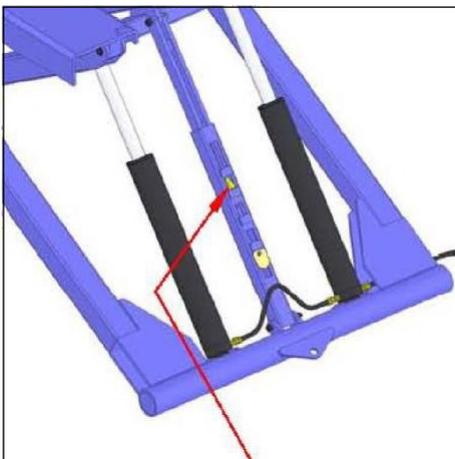


Fig.17 Quando o elevador atingir a terceira posição de bloqueio, baixe um pouco o elevador para engatar o bloqueio.

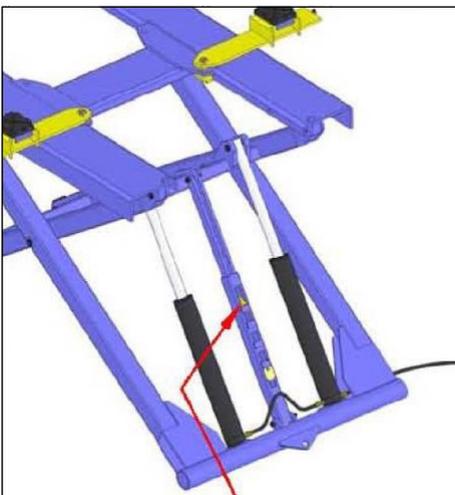


Fig.18 Quando o elevador atingir a quarta posição de bloqueio, baixe um pouco o elevador para engatar o bloqueio.

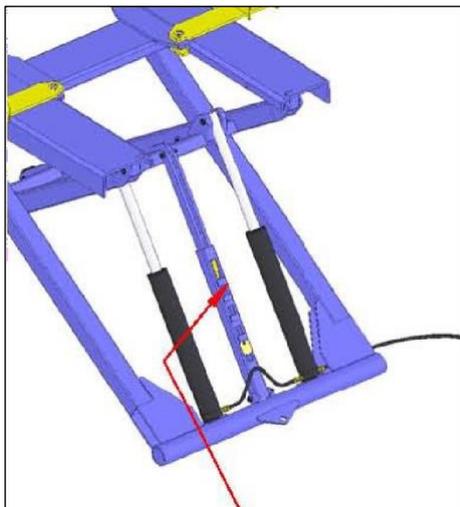


Fig.19 Quando o elevador atinge a posição mais alta, a lingueta de travamento desengata automaticamente. Neste momento, o elevador pode ser baixado para a posição mais baixa.

6. MANUTENÇÃO E CUIDADOS



Somente pessoal qualificado tem permissão para realizar as operações.

Todos os rolamentos e dobradiças desta máquina devem ser lubrificados uma vez por semana usando um lubrificador.

Certifique-se de que o mecanismo de travamento funcione corretamente em caso de acidente.

Certifique-se de que não há vazamento de óleo nos cilindros, mangueiras e conexões de óleo.

Certifique-se de que não há sons anormais da bomba de engrenagens e do motor.

Certifique-se de que o botão de levantamento e a alavanca de descida estão normais.

O óleo hidráulico deve ser substituído a cada dois meses. O nível de óleo deve ser sempre mantido na posição limite superior.



A máquina deve ser baixada para a posição mais baixa quando da substituição do sistema hidráulico. Deixar sair o óleo antigo e filtrar o óleo hidráulico.

7. GUIA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

7.1 O MOTOR DA BOMBA NÃO FUNCIONA:

- Disjuntor desarmado ou fusível queimado. Verifique o disjuntor e a alimentação de entrada.
- Sobrecarga térmica do motor alcançada. Deixe o motor arrefecer.
- Botão de controlo com defeito, verifique o contacto.
- Conexões de ligações elétricas defeituosas, verifique o diagrama de cablagem elétrica.

7.2 O MOTOR DA BOMBA FUNCIONA, MAS NÃO ELEVA OU MANTÉM UMA CARGA:

- Um objeto estranho debaixo da válvula de retenção. Empurre o manípulo para baixo, prima o interruptor e retire a válvula de retenção. Limpe a esfera e a sede e substitua a porca.
- Nível de óleo baixo, verificar o reservatório de óleo.

7.3 ELEVADOR FAZ RUÍDOS OU ESTALIDOS:

- Dobradiças e / ou pinos do cilindro secos. Lubrifique com massa consistente.

7.4 O MOTOR DA BOMBA FUNCIONA, MAS O ELEVADOR SOMENTE ELEVA ALGUMA CARGA:

- A configuração da válvula de alívio está muito baixa. Reinicie a válvula de alívio de pressão.
- Vedantes hidráulicos danificados (entre em contato com a fábrica para obter instruções) Consulte a etapa 2b.

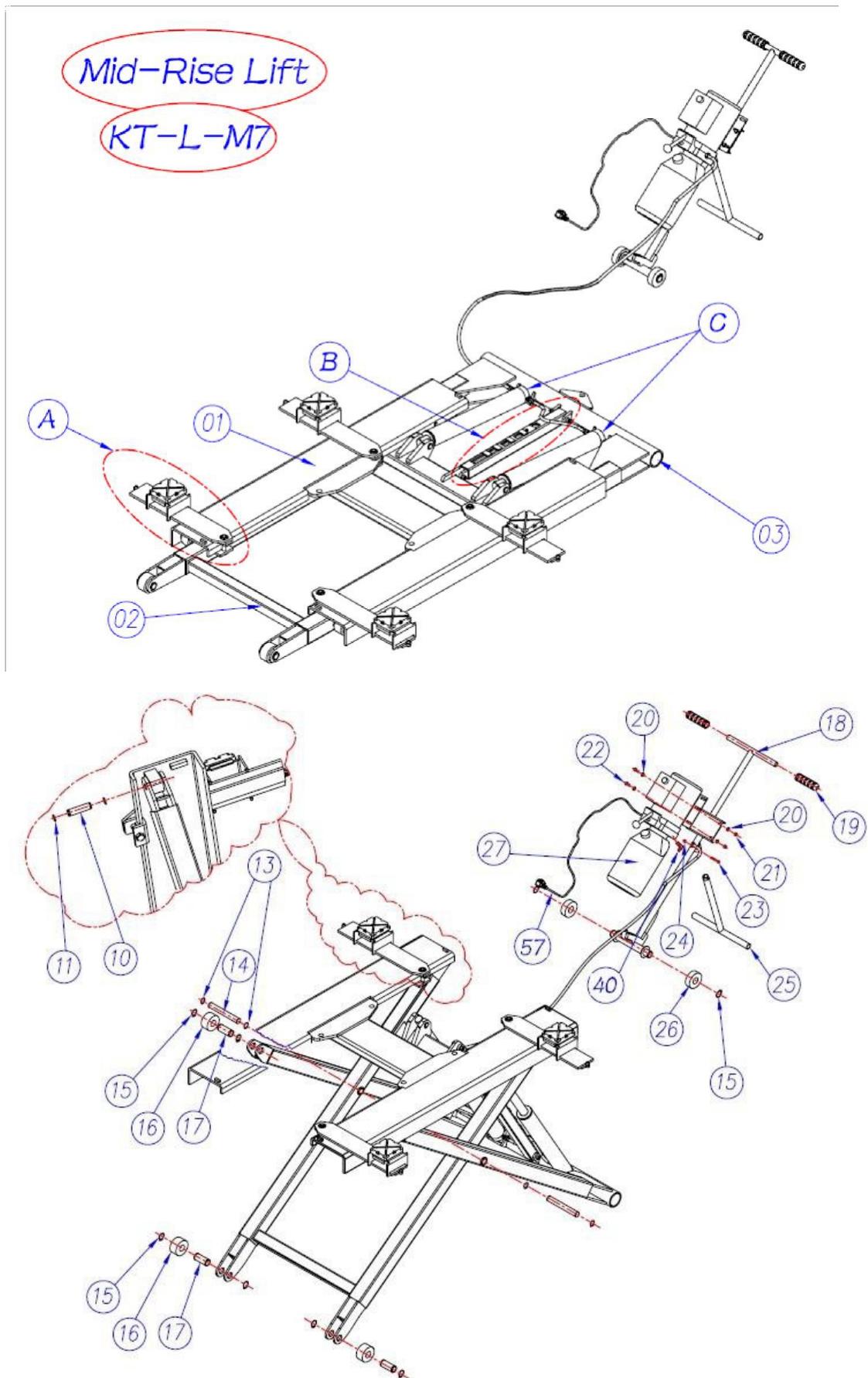
7.5 O ÓLEO SAI DO RESPIRO:

- a) Reservatório de óleo demasiado cheio.
- b) O elevador foi baixado muito rapidamente sob carga pesada.

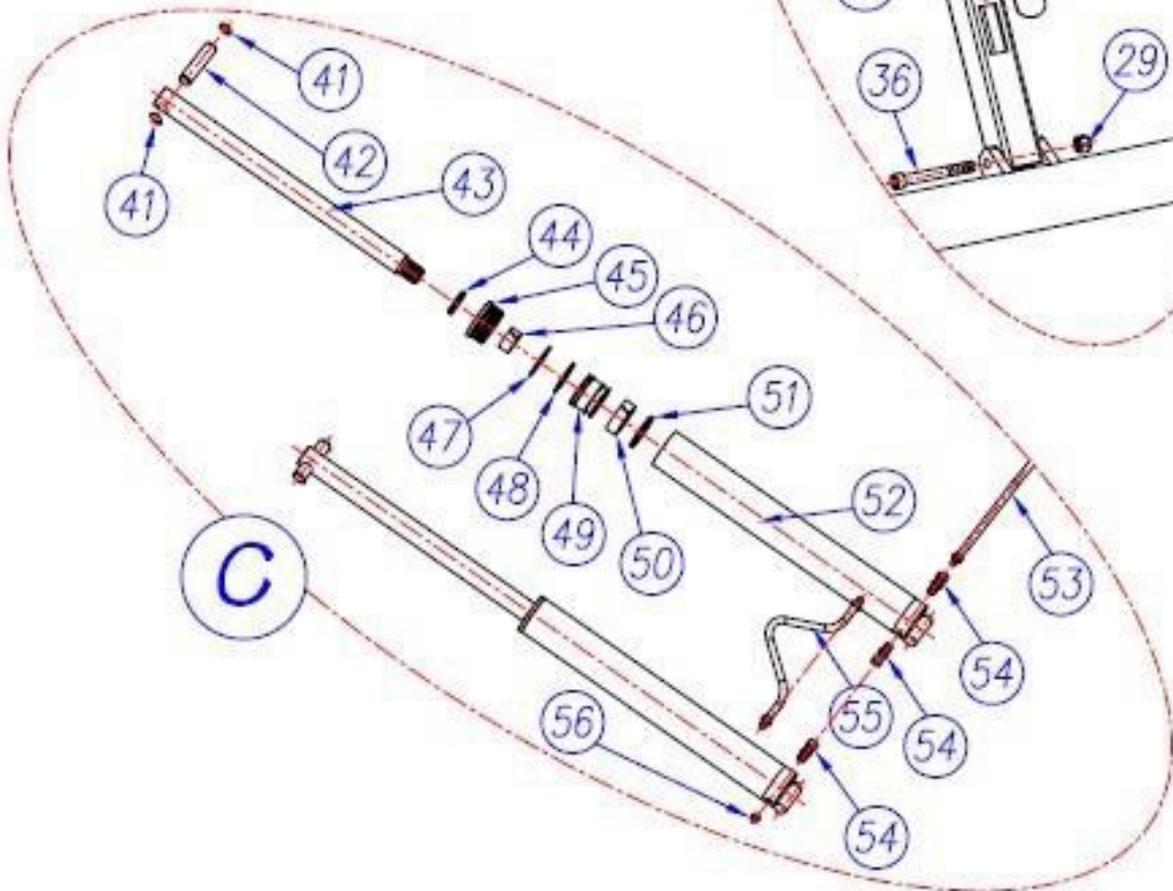
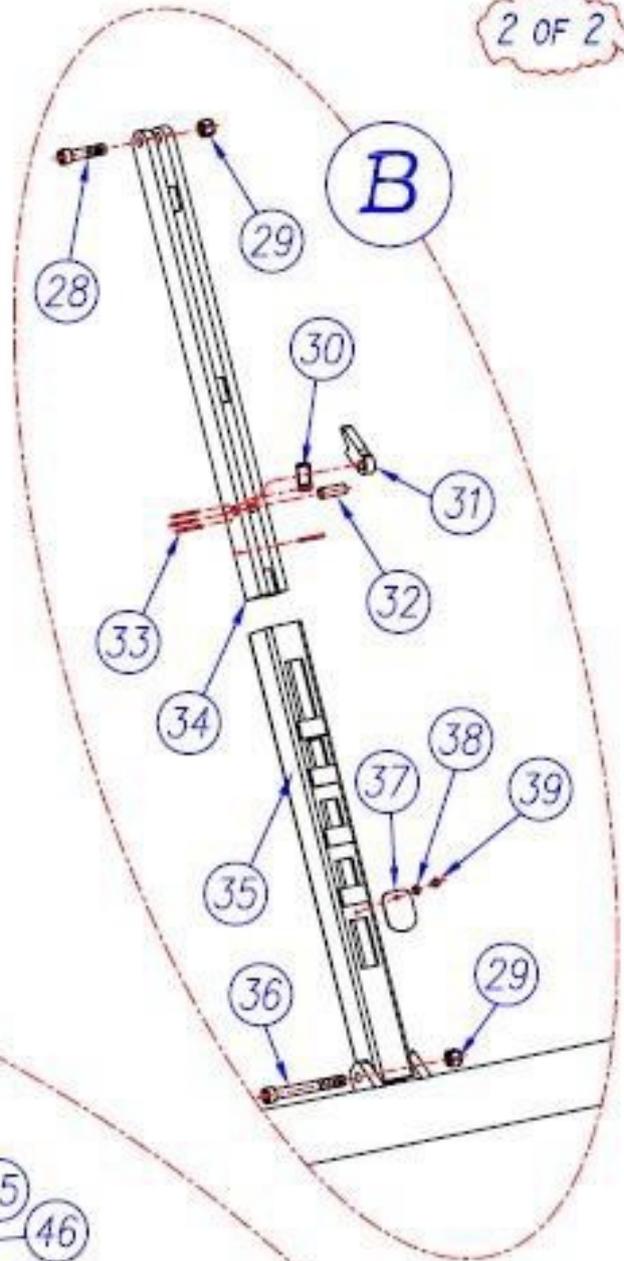
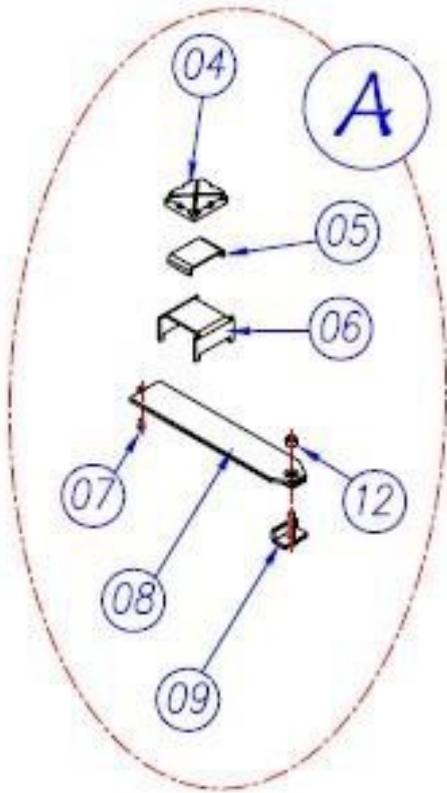
7.6 O ELEVADOR FAZ UM RUÍDO AO LEVANTAR OU BAIXAR:

- a) Sangre o cilindro manualmente. O ar preso pode causar ruídos
- b) Adicione 30 gramas de óleo no lado do ar do pistão no respiro na parte superior do cilindro.

DESENHOS DE VISTA EXPANDIDA



2 OF 2



LISTA DE PEÇAS

N	NOME DA PEÇA	QTD.	N	NOME DA PEÇA	QTD.
01	CONJUNTO DA PLATAFORMA	1	31	PLACA DE FIXAÇÃO	1
02	CONJUNTO DE BRAÇO MÓVEL	1	32	PINO CILÍNDRICO	1
03	CONJUNTO DE BRAÇO FIXO	1	33	PINO CILÍNDRICO ELÁSTICO	4
04	BORRACHA	4	34	BARRA DE SUPORTE INTERNO	1
05	PLACA DE SUPORTE	4	35	BARRA DE BLOQUEIO	1
06	APOIO DE SUPORTE	4	36	FÊMEA HEXAGONAL INTERNA	1
07	FÊMEA HEXAGONAL INTERNA	4	37	ANILHA DE BORRACHA	1
08	BRAÇO DE ELEVAÇÃO	1	38	ANILHA	1
09	PLACA DE FIXAÇÃO	4	39	PARAFUSO AFUNDADO DE TIPO CRUZADO	1
10	PIVOT DE FIXAÇÃO	2	40	ENCAIXE DE MANGUEIRA DE ÓLEO	1
11	MOLA DE FIXAÇÃO	4	41	FREIO	4
12	FÊMEA DE BLOQUEIO	4	42	EIXO DE FIXAÇÃO DE CILINDRO	2
13	MOLA DE FIXAÇÃO	4	43	HASTE DO PISTÃO	2
14	VEIO ROTATIVO	2	44	KIT DE VEDAÇÃO À PROVA DE PÓ	2
15	MOLA DE FIXAÇÃO	12	45	TAMPA DO CILINDRO	2
16	ROLO	4	46	FITA DE GUIA	2
17	VEIO DO ROLO	4	47	BLOQUEIO DE O-RING	2
18	CONJUNTO DO CARRINHO	1	48	O-RING	2
19	MANGA DA PEGA	2	49	PISTÃO	2
20	ANILHA ACHATADA	8	50	FITA DE GUIA	2
21	PARAFUSO	4	51	KIT DE VEDAÇÃO DE PISTÃO	2
22	PARAFUSO HEXAGONAL EXTERIOR	4	52	TAMBOR DO CILINDRO	2
23	FÊMEA HEXAGONAL EXTERIOR	1	53	MANGUEIRA DE ÓLEO COMPRIDA	1
24	FÊMEA DE BLOQUEIO	1	54	ENCAIXE DE MANGUEIRA 1	3
25	PERNA DE APOIO	1	55	MANGUEIRA DE ÓLEO CURTA	1
26	ROLO DE CARRINHO	2	56	BUJÃO	1
27	UNIDADE DE ENERGIA	1	57	CABO DE ALIMENTAÇÃO	1
28	FÊMEA HEXAGONAL INTERNA	1			
29	FÊMEA DE BLOQUEIO	2			
30	MOLA DE TORSÃO	1			

GARANTIA

Os componentes estruturais do elevador de tesoura electro-hidráulico têm garantia de três anos e os componentes operacionais têm garantia de um ano, apenas para o comprador original.

O fabricante deve substituir ou consertar as peças que retornaram à fábrica e foram comprovadas, a pós a inspeção, que apresentam defeito. O retorno à fábrica deve ser pré-pago.

Esta garantia aplica-se apenas ao comprador original do equipamento. Esta garantia não se estende a defeitos causados por desgaste normal, abuso, uso indevido, danos de transporte ou danos de manutenção inadequada.

Esta garantia é exclusiva e substitui todas as outras garantias expressas ou implícitas.

O fabricante não será responsável por danos consequentes ou incidentes ao equipamento resultantes da violação ou atraso no cumprimento da garantia.

O fabricante reserva-se o direito de fazer alterações no projeto ou adicionar melhorias aos seus produtos sem incorrer em qualquer obrigação de fazer tais alterações