

VERIFICADOR DE FUGAS PARA COMBUSTÃO

ITEM Nº: AE300168A



AVISO:

- **NÃO** abrir a tampa do radiador antes de certificar-se que está frio.
- Deverá utilizar luvas à prova de calor e proteção dos olhos.
- **NÃO** desligar a ferramenta de teste da abertura do radiador até ter libertado a pressão do radiador (é normal que o refrigerante seja parcialmente libertado e perdido) ou certificar-se que o radiador está frio.
- Por favor evitar que o refrigerante circule até à câmara inferior ou exceda mesmo a linha vermelha de nível. Quando ocorrer esta situação:
(a) Rodar o adaptador metálico no sentido dos ponteiros do relógio para libertar o fluido.

Informações de Segurança do Líquido Detetor de Fugas de Combustão

- Não inclui componentes ácidos nem venenosos.
- Não inflamável

Especificações

- 250 ml líquido detetor CO₂ e garrafa de armazenamento
- Câmara de teste com cone de borracha
- Bola de borracha
- 3 tampas do radiador: Mercedes (W123 – W126 – W124 – W201) – GM (Buick) – Jeep
- 4 tampas do radiador: Peugeot, Subaru, Chrysler, Acura, GM (Nova, Spectrum, Sprint), Mitsubishi, Nissan, Mazda, Toyota, Infiniti, GEO, Suzuki, Isuzu, Mercedes
- 5 tampas do radiador: Honda, Toyota Suzuki, Mitsubishi, Chrysler, Acura

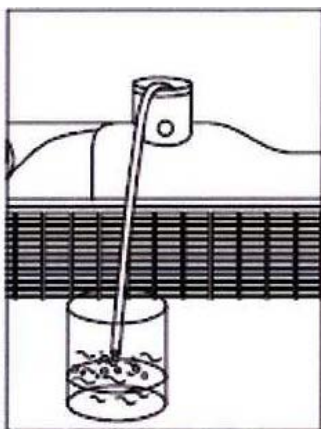


Fig. 1

Instruções de Funcionamento

Passo 1.

Preparar um recipiente e retirar aproximadamente 1/10 do volume do refrigerante do radiador (**Fig. 1**).

Passo 2.

Desmontar o cone de borracha do detetor.



Fig. 2

Passo 3.1.

- Instalar abola de borracha, tampa, câmara superior, câmara inferior, adaptador metálico e a tampa disponível do radiador uns a seguir aos outros. (Desta forma, poderá obter um teste mais seguro e preciso). De seguida, encher a câmara superior com o líquido detetor azul até à linha preta (**Fig. 2**).



Fig. 3

Passo 3.2.

Instalação alternativa para casos onde não exista uma tampa disponível do radiador (**Fig. 3**).

- Instalar a bola de borracha, câmara superior, câmara inferior e cone de borracha uns a seguir aos outros.
- Por favor segurar no corpo do detetor durante a utilização.

Passo 4.

Bombear a bola de borracha continuamente para eliminar o vapor do radiador.

Análise do Teste

- Se existirem gases de escape no sistema de refrigeração, a cor do líquido de teste passa de azul a verde ou amarela quando o vapor se mistura com o líquido detetor de CO₂ no detetor (**Fig. 4**).
- Se o líquido detetor continuar azul durante o teste, significa que a junta de vedação está em boas condições.



Fig. 4