

AE300173

SANGRADOR DE FLUIDO DA EMBRAIAGEM E TRAVÕES



MANUAL DO UTILIZADOR



IMPORTANTE: Deverá ler com atenção estas instruções. Deverá respeitar os requisitos operacionais de segurança, avisos e cuidados a ter. Utilizar corretamente este produto para o fim para o qual for desenvolvido. O não cumprimento destas instruções poderá causar danos e/ou ferimentos pessoais e anulará a garantia. Guardar estas instruções num local seguro para posterior utilização.

1. Instruções de segurança

- ✓ Manter este produto em boas condições de funcionamento. Tomar medidas imediatas para reparar ou substituir as peças danificadas.
- ✓ Utilizar apenas peças aprovadas. As peças não aprovadas poderão ser perigosas e anular a garantia.
- ✓ Manter as crianças e pessoas não autorizadas afastadas da área de trabalho.
- ✓ Manter a área de trabalho limpa e livre de objetos não necessários.
- ✓ Garantir que a área de trabalho possui iluminação adequada.
- ✗ **NÃO** utilizar o kit para efetuar trabalhos para os quais não foi desenvolvido.
- ✗ **NÃO** permitir que pessoas não qualificadas utilizem o kit.
- ✗ **NÃO** utilizar o kit quando estiver cansado(a) ou sob a influência de drogas, álcool ou medicamentos tóxicos.
- ✓ Após a utilização, limpar o equipamento e guardá-lo num local fresco, seco e fora do alcance das crianças.
- ✓ Eliminar os líquidos usados de acordo com os regulamentos legais aplicáveis.
- ✓ Ler e cumprir sempre os avisos localizados no depósito do fluido dos travões.
- ✓ Utilizar proteção para os olhos e manter no mínimo o contacto com a pele. Se o fluido dos travões entrar nos olhos, lavá-los de imediato com água abundante e consultar um médico. Se engolir, consultar de imediato um médico.

AVISO! Utilizar apenas fluido novo de travões. O fluido usado de travões ou outros fluidos irão contaminar o sistema e poderão ocorrer possíveis avarias no sistema de travões.

AVISO! NÃO poluir o ambiente permitindo uma descarga não controlada dos fluidos.

AVISO! O fluido dos travões é inflamável – manter afastado de fontes de ignição, incluindo superfícies quentes, ex: coletores de admissão.

AVISO! O fluido dos travões danifica a pintura. Qualquer derrame deve ser eliminado de imediato com água.

2. Introdução

Sangramento rápido, simples e eficaz dos travões e da embraiagem utilizando o ar dos pneus. O design inovador inclui uma válvula de controlo da pressão do ar, tubo extra longo para utilização com veículos maiores e base de depósito magnética para evitar derrames acidentais. Adequado para utilização com sistemas ABS. Fornecido com uma gama de adaptadores comuns.

Fornecimento máximo do ar: 20 PSI

Acessórios

- 1 x Tampa e vedante de 25 mm para sistemas de bloqueio.
- 1 x tampa e vedante de 27 mm para VAG.
- 1 x 44/45 mm com 2 vedantes (1 x fino para tampa 44 mm e 1 x grosso para 45 mm) para metal
- Sistemas Girling e ATE.
- 1 x tampa e vedante de 46 mm para alguns sistemas Girling.
- 2 x tubos de sangramento.



3. Funcionamento

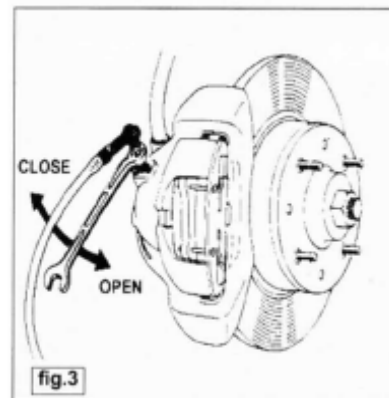
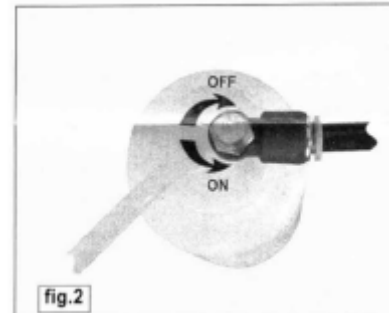
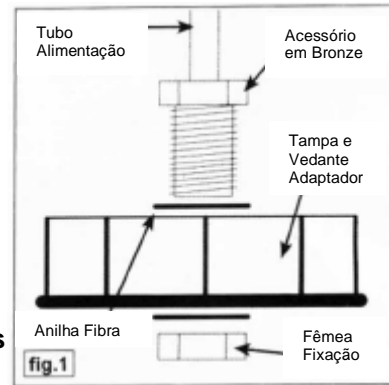
3.1. Procedimento de sangramento dos travões

Consultar as instruções do fabricante do veículo para sangramento dos travões e sequência das rodas antes de continuar. Se não existirem instruções específicas do fabricante do veículo, seguir as instruções abaixo indicadas.

AVISO! Familiarize-se com os perigos do fluido dos travões ler as instruções do fabricante no recipiente.

NOTA: Verificar se os travões estão afinados antes de sangrar os travões.

- 3.1.1. Nos veículos equipados com travões servo-assistidos, bombear o pedal do travão duas ou três vezes com o motor desligado para sangrar o ar do servo.
- 3.1.2. Retirar a tampa do depósito do bombito principal do veículo, selecionar e instalar, ver fig. 1, a tampa do adaptador correto no sangrador automático de travões e ligar ao bombito principal.
- 3.1.3. Ajustar a pressão de um dos pneus do veículo ou utilizar o pneu sobresselente a um máximo de 20 psi e ligar o sangrador automático de travões.
- 3.1.4. Testar a pressão da botija sem fluido dos travões para garantir que a botija não tem fugas e libertar depois a pressão, desligar do pneu e encher a botija de pressão com fluido novo de travões.



AVISO! NÃO apertar em demasia a tampa da botija de pressão. Verificar se o vedante está corretamente instalado na tampa antes da utilização e apertar na botija de pressão até obter um contacto com o vedante, não apertar mais de 1/8 de uma volta após este ponto de contacto.

- 3.1.5. Verificar se o regulador (fig. 2) na parte superior da botija está fechado e ligar o tubo de ar ao pneu. Verificar se a botija de pressão está na vertical.
- 3.1.6. Abrir lentamente o regulador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para colocar pressão no sistema de travões. Verificar se existem fugas.

NOTA! Os 20 psi indicados são apenas uma orientação, as pressões de 10 psi podem sangrar com sucesso os travões e ajustar a válvula reguladora ao veículo no qual se está a trabalhar.

- 3.1.7. Iniciando a partir do bico de sangramento mais afastado do bombito principal, instalar um tubo de sangramento e colocar a outra extremidade num depósito adequado. Desapertar o bico de sangramento (fig. 3) para permitir que o fluido usado dos travões flua para o recipiente. Quando o fluido sair limpo e sem ar voltar a apertar o bico.
- 3.1.8. Repetir o procedimento para os restantes bicos de sangramento na sequência recomendada pelo fabricante.

NOTA! Garantir que a botija de pressão não fica sem fluido dos travões. Se for necessário encher, fechar o regulador e desligar do pneu antes de encher com fluido dos travões.

3.1.9. Quando terminar o procedimento de sangramento, desligar do pneu **ANTES** de o retirar do bombito principal.

3.1.10. Se necessário, encher com fluido dos travões no depósito até ao nível máximo e substituir a tampa original do depósito.

3.1.11. Voltar a colocar pressão no pneu à sua pressão operativa normal.

NOTA! Quando terminar o sangramento do travão e/ou a substituição do fluido, testar a ação do pedal do travão para garantir que os travões estão a funcionar e não estão esponjosos antes de conduzir o veículo.

3.2. Sistemas de Bombito Principal Duplo

3.2.1 Em alguns veículos é necessário sangrar dois tubos em simultâneo (normalmente um dianteiro e um traseiro). Neste caso, abrir os bicos de sangramento e controlar o fluxo utilizando o regulador na parte superior da botija de pressão.

3.3. Sistemas de Travagem Incomuns

3.3.1 Em alguns casos, a saída do bombito principal fica abaixo da entrada. Poderá ser necessário bombear o pedal uma ou duas vezes em conjunto com o sangramento da pressão para eliminar todas as bolhas de ar. Em alternativa, o veículo pode ser levantado com um macaco para subir a saída.

3.4. Procedimento de sangramento da embraiagem

Consultar as instruções do fabricante do veículo em relação ao procedimento de sangramento da embraiagem. Se não existirem instruções específicas do fabricante do veículo, deverá ser efetuado o mesmo procedimento de sangramento de travões.

4. Limpeza e Manutenção

Verificar se o equipamento está sem pressão antes de efetuar a manutenção e drenar todos os fluidos da botija de pressão e dos tubos. Limpar qualquer derrame de fluido dos travões e limpar com um pano limpo. Guardar num local limpo, seco e fora do alcance das crianças.