

AI020051, AI020052, AI020053, AI020054

**KIT TESTE COMPRESSÃO DIESEL /
KIT TESTE PRESSÃO ÓLEO**



MANUAL DO UTILIZADOR

INSTRUÇÕES

1. Verificar se é possível efectuar manutenção à bateria e ao motor de arranque. Verificar se o óleo está no nível recomendado. Se possível, ligar o motor à temperatura de funcionamento.
2. Desligar a ignição e isolar o sistema de ignição (retirar os cabos de baixa tensão da bobine).
3. Retirar todas as velas de ignição e instalar o teste de pressão do óleo no primeiro cilindro de modo a ser possível visualizá-lo durante o arranque.
4. Ligar o motor durante pelo menos oito rotações com a borboleta totalmente aberta. Registrar a leitura máxima no manómetro.
5. Retirar o teste de pressão (carregar no botão na válvula de descarga) e repetir o procedimento nos outros cilindros.
6. Registrar os resultados para comparação.

TESTE DE COMPRESSÃO

Um teste de compressão irá verificar:

- a. Se os anéis de pistão rodam livremente nas ranhuras do anel se expandem correctamente contra o núcleo do cilindro.
- b. Se o vedante da junta da cabeça entre a cabeça do cilindro e o núcleo do cilindro não tem fugas.
- c. Se as válvulas estão correctamente instaladas e vedadas.

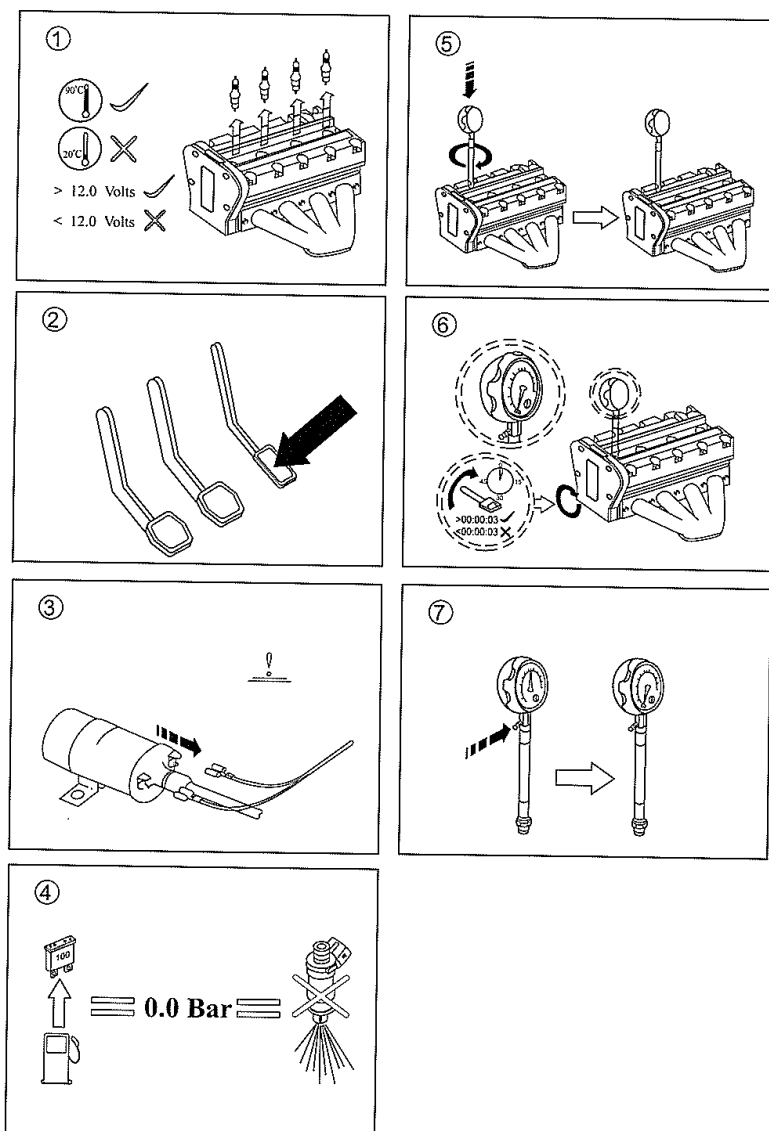
RESULTADOS

- Será indicada uma boa compressão do cilindro com uma leitura inicial elevada e um aumento progressivo até ao valor final.
- Um cilindro fraco terá uma leitura inicial baixa e um aumento muito mais lento até ao valor final.
- A pressão da compressão não deverá variar em mais de 10%.
- Quando for necessário efectuar testes, desligar o tubo de combustível do injector correspondente e instalar um tubo plástico para redireccionar o combustível para o depósito correcto.
- Ligar o equipamento à vela de incandescência auxiliar.
- Verificar o estado da bateria antes dos testes de arranque. Serão suficientes cerca de 8-10 ciclos de arranque para indicar a pressão do cilindro. Para efectuar o teste, ligar o motor e executar ao teste de compressão no ralenti ou nas rotações completas, como pretendido. Comparar os resultados com as especificações do fabricante.
- Para repetir o teste no mesmo cilindro, é possível retirar o manómetro pressionando o botão da válvula de descarga.
- Para repetir o teste nos outros cilindros, desligar o motor e ligar como necessário. A comparação das leituras da pressão para cada cilindro é uma melhor orientação sobre o estado das válvulas ou dos anéis de pistão do que o teste a um único cilindro.

MÉTODO DO INJECTOR AUXILIAR

1. Ligar o motor à temperatura normal de funcionamento.
2. Retirar o injector correcto. Instalar o tubo plástico sobre o tubo de combustível para redireccionar o combustível para o depósito adequado.
3. Quando for necessário efectuar um teste ao arranque, verificar se a bateria está carregada, caso contrário, poderá influenciar os resultados.
4. Ligar o motor.
5. Colocar o injector auxiliar correcto na posição utilizando o prato de fixação para garantir que as faces de união ficam seladas. Não apertar em demasia.
6. Ligar o manómetro ao injector auxiliar.
7. Ligar o motor e efectuar o teste. O manómetro mostrará a compressão desse cilindro.
8. Para repetir o teste no mesmo cilindro, é possível retirar o manómetro pressionando o botão da válvula de descarga.
9. Para repetir o teste nos outros cilindros, desligar o motor e ligar correctamente.

Comparar os resultados de compressão com as especificações do fabricante. A comparação das leituras da pressão para cada cilindro é uma melhor orientação sobre o estado das válvulas ou dos anéis de pistão do que o teste a um único cilindro.



TESTE DE COMPRESSÃO PARA MOTORES DIESEL (VEÍCULOS LIGEIRO)
AI020051



CONTEÚDO:

	DESCRIÇÃO	COMP. TOTAL	DIÂMETRO MANÓMETRO	ESCALA
A	MANÓMETRO	560	83	0-70 BAR
			ROSCA	DIÂM. EXT.
B	ADAPTADOR VELA INCANDESCÊNCIA	73.5	M10 X 1.25	
C	ADAPTADOR VELA INCANDESCÊNCIA	54	M12 X 1.25	
D	ADAPTADOR VELA INCANDESCÊNCIA	72	M14 X 1.25	
E	INJECTOR AUXILIAR	114	ND	21
F	INJECTOR AUXILIAR	64	M24 X 2.0	
G	STANADYNE AUXILIAR	112	ND	19
H	ADAPTADOR VELA INCANDESCÊNCIA	114.5	M10 X 1.25	
I	ADAPTADOR VELA INCANDESCÊNCIA	119	M10 X 1.0	
J	INJECTOR AUXILIAR	75	M20 X 1.5	
K	VEDANTE E ANILHA SUBSTITUIÇÃO			
L	COTOVELO 90º			
		COMPRIMENTO	LARGURA	DIÂMETRO
M	PRATO FIXAÇÃO	62.5	25	17

APLICAÇÕES:

BMW, MERCEDES-BENZ, CARBODIES, MITSUBISHI, CITROEN, NISSAN, DACIA, OPEL, DAIHATSU, PEUGEOT, FIAT, RENAULT, FORD, ROVER, HOLDEN, SEAT, ISUZU, TOYOTA, LAND ROVER, VAUXHALL, LEYLAND/DAF, VOLKSWAGEN, MAZDA, VOLVO.

APLICAÇÕES:

* ADAPTADORES VELAS INCANDESCÊNCIA	* ADAPTADORES INJECTOR
B M10	J M20
H M10 LONGO	F M24
I LAND ROVER	G STANADYNE
C M12	E DL
D M14	

TESTE DE COMPRESSÃO PARA MOTORES GASOLINA
AI020052



CONTEÚDO:

- A TESTE DE COMPRESSÃO UNIVERSAL COM SAÍDA PARA VELAS M14 E M18
- B LIMA DE CORRECÇÃO DE ROSCAS M14 E M18
- C LIMA DE CORRECÇÃO DE ROSCAS M10 E M12
- D EXTENSÃO M10
- E EXTENSÃO M12
- F EXTENSÃO M14
- G EXTENSÃO M14
- H EXTENSÃO M18
- I KIT SERVIÇO

APLICAÇÕES:

EXTENSÕES PARA UTILIZAÇÃO COM O TESTE DE COMPRESSÃO PARA MOTORES A GASOLINA

F – KIT EXTENSÕES

Para utilização nos motores com portas de velas profundas de acesso difícil devido a obstrução.

M14 X 1.25-64MM E M14 X 1.25-94MM extensões incluídas

H – EXTENSÃO M18 X 1.5-57MM

Facilita e melhora o acesso nos motores FORD PINTO utilizados nos modelos SIERRA e CORTINA.

D – EXTENSÃO M10 X 1.0-557MM motos

E – EXTENSÃO M12 X 1.25-57MM motos

TESTE DE COMPRESSÃO PARA MOTORES DIESEL (C.V.S.)
AI020053



CONTEÚDO:

	DESCRIÇÃO	COMP. TOTAL	DIÂMETRO MANÓMETRO	ESCALA
A	MANÓMETRO	560	100	0-70 BAR
		ROSCA INT.	ROSCA	ROSCA EXT.
B	PILAR CENTRAL	185	5/16 X 24 UNF	1/2 X 20 UNF
C	CONJUNTO ESPAÇADOR			
		DIÂM. EXT.	COMPRIMENTO	
D	ADAPTADOR	20.5	30	
E	ADAPTADOR	23.6	32	
F	ADAPTADOR	23.6	41	
G	VEDANTE E ANILHA SUBSTITUIÇÃO			
		COMPRIMENTO	LARGURA	DIÂMETRO
H	PRATO FIXAÇÃO	63.5	25	17
I	PRATO FIXAÇÃO	76.2	15	17
J	COTOVELO 90°			

TESTE DE PRESSÃO DO ÓLEO
AI020054



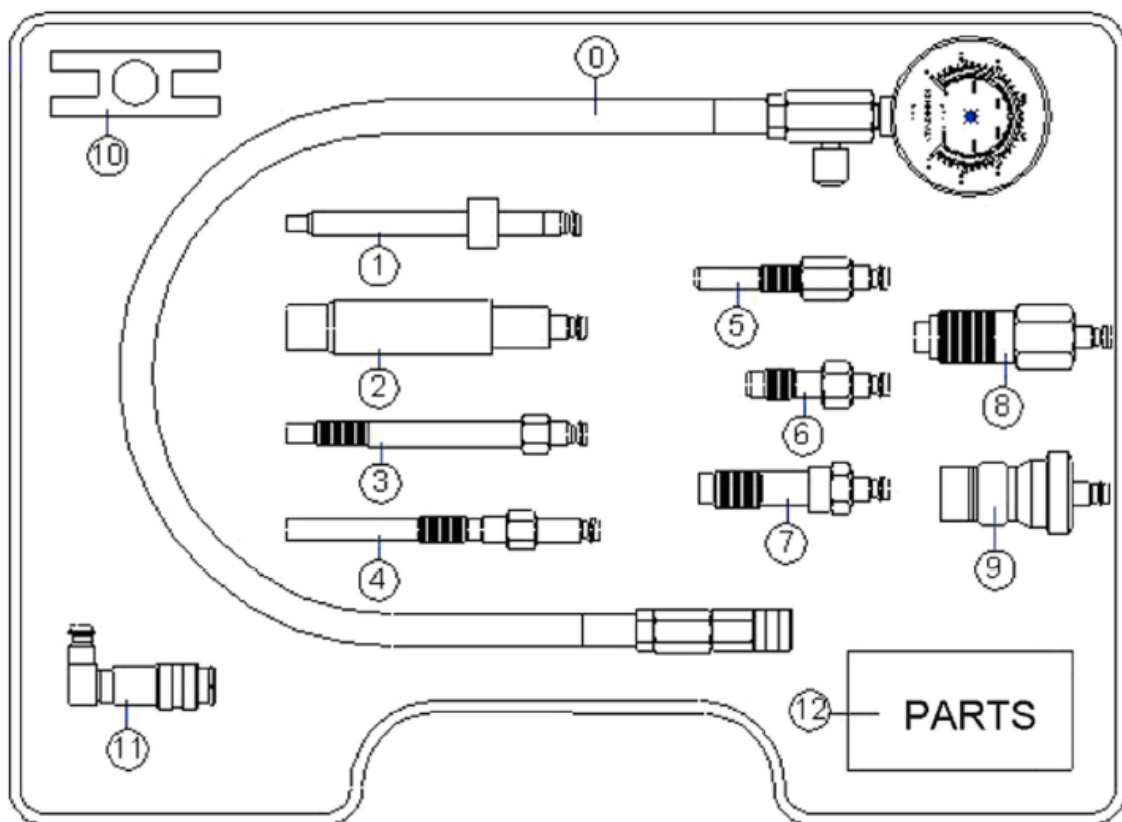
CARACTERÍSTICAS:

- Ajuda a diagnosticar bombas de óleo e motores com desgaste, interruptores de pressão do óleo e indicadores de aviso avariados.
- Fácil de utilizar.
- Testa com precisão a pressão da bomba do óleo, interruptores e indicadores de aviso.
- Manómetro com escala dupla de grandes dimensões.
- Adaptadores de ligação rápida com válvula de corte para maior velocidade e segurança.
- Tubo longo e flexível.

CONTEÚDO:

	COMPRIMENTO TOTAL	DIÂMETRO MANÓMETRO	ESCALA
A	1300 MM	80 MM	0-10BAR
	ADAPTADORES	ROSCA	
B		R1/8 DIN 2999	
C		1/8 X 27 NPT	
D		1/4 X 18 NPT	
E		3/8 X 20 UNF	
F		1/2 X 20 UNF	
G		M10 X 10	
H		M12 X 1.5	
I		M14 X 1.5	
J		M16 X 1.5	
K		M18 X 1.5	
L		COTOVELO 90º	

LISTA DE PEÇAS AI020051:



Nº	Referência	Descrição	Qtd
0	AI020051-0	Manómetro C: 560 mm Diâm. 83 mm Escala: 70 kg/cm (1000 psi)	1
1	AI020051-1	Injetor 112 mm	1
2	AI020051-2	Injetor 114 mm	1
3	AI020051-3	Adaptador para Vela de Incandescência 114.5 M10 x P1.25	1
4	AI020051-4	Adaptador para Vela de Incandescência 119 mm M10 x P1.0	1
5	AI020051-5	Adaptador para Vela de Incandescência 73.5 mm M10 x P1.25	1
6	AI020051-6	Adaptador para Vela de Incandescência 54 mm M12 x P1.25	1
7	AI020051-7	Adaptador para Vela de Incandescência 72 mm M14 x P1.25	1
8	AI020051-8	Injetor 78 mm M20 x P1.5	1
9	AI020051-9	Injetor 64 mm M24 x P2.0	1
10	AI020051-10	Prato de Fixação 63.5 mm W25 17 mm	1
11	AI020051-11	Cotovelo de 90 Graus	1
12	AI020051-12	Kit de Reparação (Inclui Válvula de Anilha)	1