

FERRAMENTA DE AJUSTE DO PONTO DE INJEÇÃO

AI020107



Introdução

Adequado para a bomba de combustível tipo distribuidora de injeção no motor compatível com Bosch VE Rotary, Kiki, Nippon Denso, CAV Roto - diesel – porta de entrada superior. Estes sistemas encontram-se geralmente em veículos ligeiros de passageiros e comerciais ligeiros.



Item	Descrição	OEM
AI020107-01	Extensão M14	T10170
AI020107-02	Adaptador M8 35 mm	U20003, 2064
AI020107-03	Adaptador 90 mm	3242
AI020107-04	Adaptador M10 35 mm	
AI020107-05	Adaptador M8-M 12	KM 571A, 3313
AI020107-06	Adaptador 90 mm	
AI020107-07	Adaptador 3 5 mm	
AI020107-08	Suporte DTI	
AI020107-09	Sonda	
AI020107-10	Mostrador do teste 41 mm x 8 mm x 0.1 mm	

Aplicação:

Modelo: Alfa Romeo, Audi, BMW, Saihatsu, Fiat, Ford, Isuzu, Iveco, Lancia, Land Rover, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Renault, Rover e Volkswagen

AI020107

Instruções:

Este kit permite ajustar a posição correta de injeção em bombas de combustível tipo Bosch VE e bombas compatíveis. **1.** Desapertar a extremidade padrão do mostrador de teste e fixar a extensão correta no local pretendido.

2. AA extensão curta (7) é utilizada com o adaptador M8 curto (4), e a extensão comprida (6) é utilizada com o adaptador M8 comprido (3).

3. Selecionar o comprimento correto do adaptador M8 e instalar o mostrador de teste com a extensão.

4. Apertar o adaptador ao mostrador de teste utilizando a fêmea e apertar. Algumas bombas de combustível possuem uma porta rosca M12.

5. O item (10) pode ser instalado em ambos os adaptadores e converte a rosca M8 em M12 – (Fig 1).

6. Limpar a bomba de injeção do combustível à volta do orifício de serviço .

7. retirar a tampa e instalar o adaptador e o mostrador de teste. Poderá rodar o mostrador de teste para facilitar a leitura – (Fig 2).

8. Desapertar a fêmea no adaptador para permitir colocar em contacto o mostrador de teste e a extensão com o êmbolo da bomba. Isto irá pré-carregar o mostrador de teste em aproximadamente 1 mm.

9. Apertar a fêmea para evitar que o mostrador de teste deslize para o adaptador.

10. Colocar o mostrador de teste em zero e fixá-lo nessa posição com o parafuso.

11. Rodar a cambota para trás até o ponteiro no mostrador de teste parar de se mover. Verificar se a escala pequena na superfície do mostrador de teste mostra uma pré-carga de 1mm e voltar a colocar a zero.

12. Rodar a cambota para a frente para o ponto estático de injeção e comparar a leitura no mostrador de teste com os dados de injeção recomendados do fabricante.

13. Quando a leitura estiver correta, retirar o mostrador de teste, o adaptador e as extensões.

Fig.1

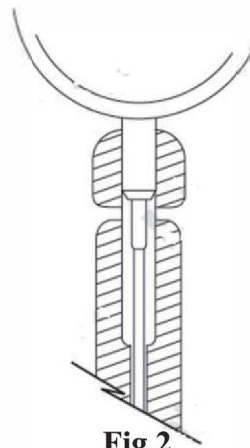


Fig.2

