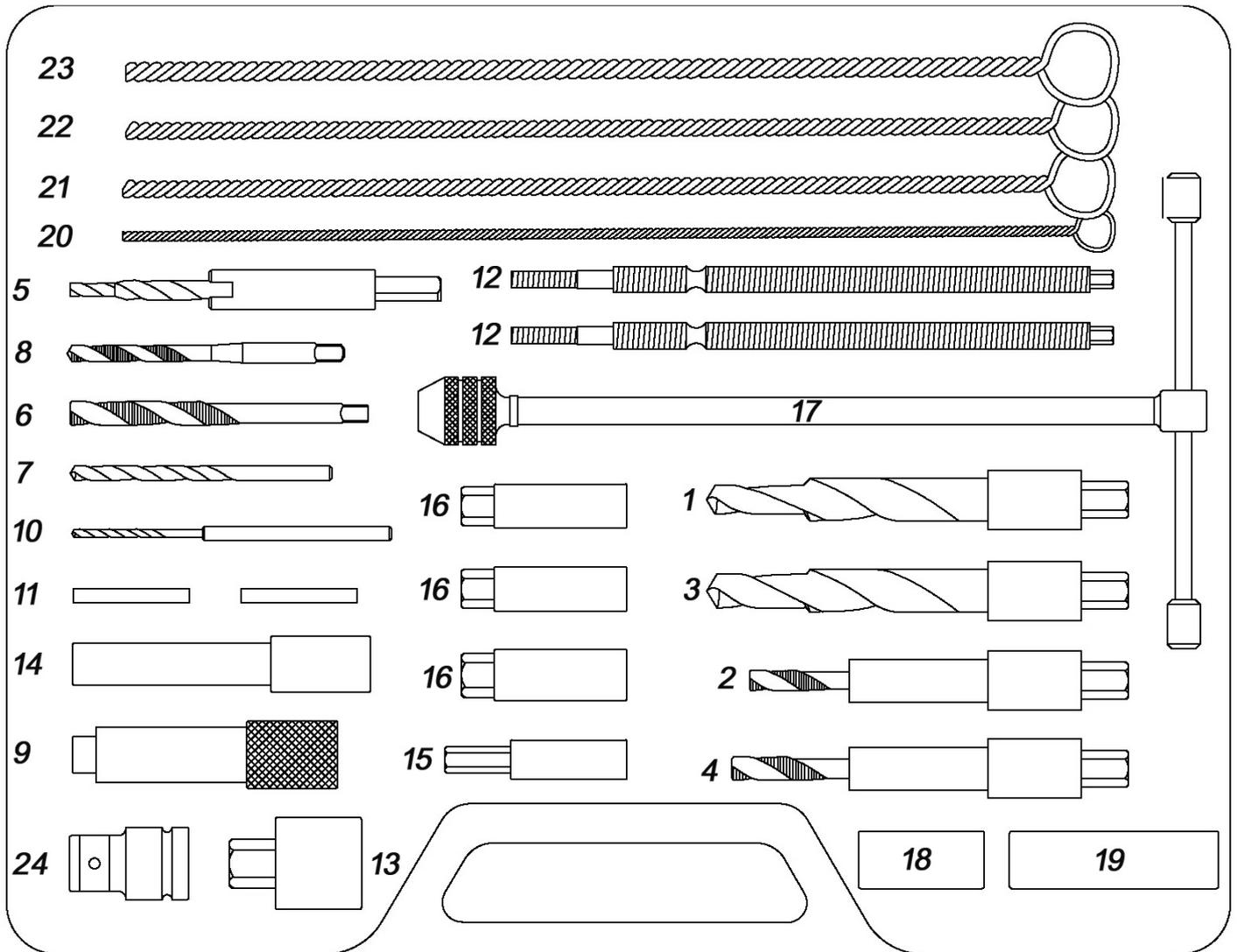


KIT REMOÇÃO VELAS INCANDESCÊNCIA 27 PEÇAS



AI020178

1	Broca $\varnothing 8.1$ para rosca M9x1.0 x1PC	15	Suporte do extrator rosca M8 x1.0 x1PC
2	Tampa roscada M9x1.0 x1PC	16	Extrator da vela de incandescência 2.5,3.5,4.0mm x3PCS
3	Broca $\varnothing 9.1$ para rosca M10x1.0 x1PC	17	Garras com punho em T x1PC
4	Tampa roscada M10x1.0 x1PC	18	Casquilho guia da broca $\varnothing 17.5 \times 38$ x1PC
5	Fresa para elétrodo da vela de incandescência x1PC	19	Casquilho guia da broca $\varnothing 17.5 \times 63$ x1PC
6	Tampa roscada M8x1.0 x1PC	20	Escova de limpeza 5.3mmx100mm comprimento geral 300mm x1PC
7	Broca $\varnothing 5.5$ para rosca nº12x28 UNF x1PC		
8	Tampa roscada nº12x28 UNF x1PC	21	Escova de limpeza 8mmx100mm comprimento geral 300mm x1PC
9	Adaptador para broca x1PC		
10	Broca especial $\varnothing 2.6$ x1PC	22	Escova de limpeza 9mmx100mm comprimento geral 300mm x1PC
11	Suporte para broca especial x2PCS		
12	Parafuso de ligação M8x1.0 (180mm comp.) x2PCS	23	Escova de limpeza 10mmx100mm comprimento geral 300mm x1PC
13	Extrator da vela de incandescência, M8x1(rolamento) x1PC		
14	Casquilho guia do extrator x1PC	24	Adaptador de 1/2" (10mm HEX) x1PC



Instruções de utilização

Para remover velas de incandescência partidas ou danificadas M8-M10 x 1.0

Instruções de pré-utilização:

Quando utilizar o kit AI020178 para manutenção, deverá certificar-se que respeita as recomendações indicadas no manual original de manutenção.

Deverá utilizar óculos, luvas e roupa de trabalho quando utilizar o kit AI020178 para garantir a sua segurança.

- Não utilizar a ferramenta se esta estiver danificada.
- Manter a ferramenta em boas condições para obter o melhor desempenho e segurança.
- Deverá ter em atenção que as ferramentas e peças usadas não deverão ser deixadas no ou próximo do motor.
- Durante a manutenção, é proibido ligar o motor ou movimentar veículos.
- Certificar-se que todas as partes dos tubos abertos foram corretamente preenchidas para evitar fugas de combustível.
- Por favor remover todas as ferramentas após a utilização, guardá-las num local seguro, seco e de difícil acesso às crianças.
- De modo a reduzir a possibilidade de danos no motor, recomendamos retirar a cabeça do cilindro ou o tubo do combustível, tubo do ar, etc. para garantir que a sujidade e detritos não entram na câmara de combustão. Deverá utilizar óculos quando limpar os detritos e sujidade.

Nota: As instruções anteriores são fornecidas apenas para referência. Por favor seguir as especificações técnicas ou o manual de manutenção do fabricante do veículo.

Procedimentos:

1. Quando se confirmar que a cabeça da vela de incandescência está partida e não pode ser removida com a ferramenta, ficando inativa, conforme ilustrado na Figura 1, a parte superior ficará a tremer.



figura 1

2. Se a cabeça da vela de incandescência tiver 4mm, por favor escolher o extrator da vela de incandescência (#16-3.5mm) no kit AI020178, conforme ilustrado na figura 2, e utilizar o martelo de batentes macios para bater na cabeça presa com força.



figura 2

3. Por favor utilizar a ferramenta para rodar a cabeça da vela de incandescência até partir e retirá-la, conforme ilustrado na figura 3.



figura 3

4. De acordo com o tamanho, retirar o suporte da broca especial (#11) no kit AI020178, conforme ilustrado na figura 4-1, inseri-lo e utilizar um martelo de batentes macios para bater e fixar. Escolher depois a broca especial (#10) para inserir, conforme ilustrado na figura 4-2, utilizar ferramentas pneumáticas ou elétricas, conforme ilustrado da figura 4-3, para fazer um furo na vela de incandescência e retirar depois (#11). Utilizar uma pistola de soprar para remover as partículas metálicas.



figura 4-1



figura 4-2



figura 4-3

5. De acordo com o tamanho, por favor retirar o adaptador para a broca (#9) do kit AI020178, alinhar a sede da vela de incandescência e utilizar depois a fresa (#5) para furar até ter um orifício interior, conforme ilustrado na figura 5-1, retirar o adaptador (#9), conforme ilustrado na figura 5-2, e utilizar depois a fresa (#5) para fazer novamente o furo. Utilizar depois uma pistola de soprar para eliminar as partículas metálicas.



figura 5-1



figura 5-2

6. De acordo com o tamanho, utilizar a broca (#7) no kit AI020178 para fazer um furo, conforme ilustrado na figura 6-1, e utilizar depois uma pistola de soprar para limpar as partículas metálicas. Para retirar a tampa roscada (#8) com as garras com punho em T (#17), lubrificar a extremidade dianteira da tampa e começar a bater no interior do corpo da vela de incandescência, conforme ilustrado na figura 6-2. Utilizar depois uma pistola de soprar para limpar as partículas metálicas.



figura 6-1



figura 6-2

7. De acordo com o tamanho, por favor utilizar o parafuso de ligação (#12) no kit AI020178, alinhar a localização na qual tocamos para bloquear, conforme ilustrado na figura 7-1, e utilizar depois o casquilho guia do extrator (#14) para tapar o parafuso de ligação na parte inferior, conforme ilustrado na figura 7-2, utilizar depois o extrator da

vela de incandescência (#13) para bloquear o parafuso de ligação até atingir a extremidade, conforme ilustrado na figura 7-3. Utilizar uma ferramenta adequada para fixar o parafuso de ligação e utilizar uma chave de bocas para o rodar (#13) para a direita, conforme ilustrado na figura 7-4, até o parafuso de ligação ser puxado.



figura 7-1



figura 7-2

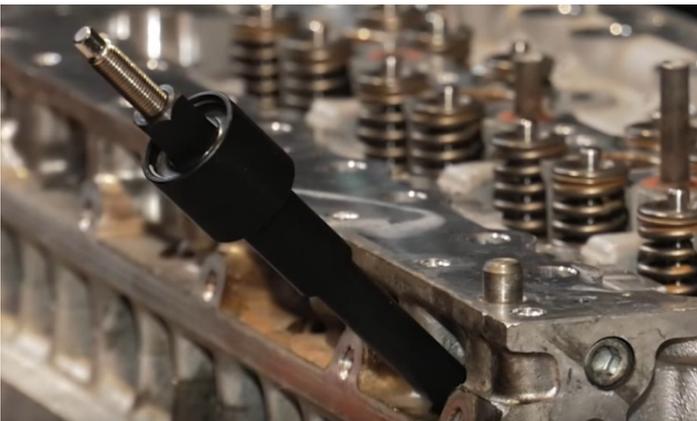


figura 7-3

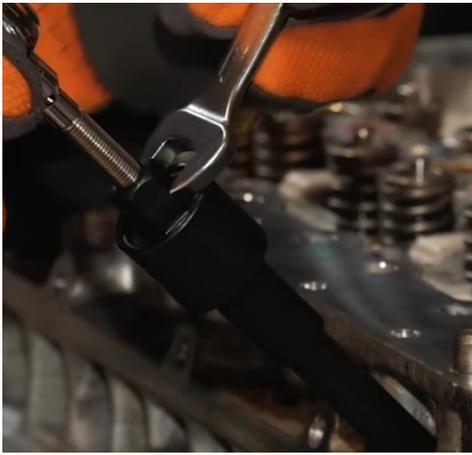


figura 7-4



figura 7-5

8. Por favor utilizar a escova de limpeza (#20) do kit AI020178, conforme ilustrado na figura 8, inserindo-a no interior da vela de incandescência para limpar o coque e utilizar depois uma pistola de soprar para limpar.



figura 8

9. Utilizar a tampa roscada (#6) do kit AI020178, verificar se a rosca é similar à nova vela de incandescência, bloqueá-la nas garras com o punho em T (#17) para tocar na nova vela de incandescência, conforme ilustrado na figura 9, e utilizar depois uma pistola de soprar para limpar as partículas metálicas.



figura 9

10. Retirar a nova vela de incandescência, respeitar o valor do aperto especificado no manual original de manutenção para bloquear com a chave dinamométrica para terminar a manutenção, conforme ilustrado na figura 10.



figura 10