

JONNESWAY ITEM Nº AI040031

***BOMBA DE VÁCUO E PRESSÃO COM KIT
DE SANGRAMENTO DOS TRAVÕES***



ITEM Nº	DESCRIÇÃO	TAMANHO
AI040031-A	EXTENSÃO DE TUBO	DIÂM. EXTERIOR: 8.9MM
		DIÂM. INTERIOR: 6.2MM
		COMPRIMENTO: 620MM
AI040031-B	CONE PISTOLA	DIÂM.: 6.9MM
		DIÂM. DO CORPO: 9.5MM
		BICO: 3.6MM
		COMPRIMENTO: 57.5 X 15MM
AI040031-C	COPO E TAMPA	N/D
AI040031-D	ADAPTADOR TUBO	DIÂM.: 5.15MM ADAPT. PARA 6.8MM
AI040031-E	COPO SUCÇÃO	DIÂM. BICO: 4.0MM
		TAMANHO: 33.8 X 21MM
AI040031-F1	EXTENSÕES DE TUBOS	2 PEÇAS/CONJUNTO
		COMPRIMENTO: 95MM
AI040031-F2	EXTENSÕES DE TUBOS	2 PEÇAS/CONJUNTO
		COMPRIMENTO: 80MM

ITEM Nº	DESCRIÇÃO	TAMANHO
AI040031-G	MANÓMETRO	N/D
AI040031-H	DEPÓSITO	DIÂM.: 59.2MM; ALTURA: 9.6MM
AI040031-I	CONE EXTREM. TUBO	DIÂM.: 6.8MM
		COMPRIMENTO: 45.6MM
AI040031-J	CONE PISTOLA	DIÂM.: 6.8MM
		COMPRIMENTO: 50.7MM
AI040031-K1	CONES EXTREM. TUBOS	2 PEÇAS/CONJUNTO
		COMPRIMENTO: 29.2MM
AI040031-K2	CONES EXTREM. TUBOS	4 PEÇAS/CONJUNTO
		COMPRIMENTO: 30.8MM
AI040031-L1	ADAPTADORES BICO SANGRAM.	2 PEÇAS/CONJUNTO
		DIÂM. INTERIOR: 7.32MM
		DIÂM. EXTERIOR: 10.9MM
AI040031-L2	ADAPTADOR BICO SANGRAM.	COMPRIMENTO: 30.6MM
		DIÂM. INTERIOR: 6.2MM
		DIÂM. EXTERIOR: 9.5MM
AI040031-RK	KIT REPARAÇÃO PARA AI 040031-G	COMPRIMENTO: 29.9MM
		INCLUINDO: O-RING*2, V-RING *1, VÁLVULA *1, VÁLVULA UMA VIA *2

- A bomba de vácuo e pressão cria e mantém um vácuo e/ou pressão calibrado para testar uma grande variedade de veículos automóveis, marítimos, aviação e agrícolas. Basta ajustar a válvula de controlo dentada de vácuo para pressão para a utilização pretendida.
- Existe um número infinito de aplicações: válvulas de controlo de entrada do ar, avanços de vácuo do distribuidor, válvulas EGR, servofreio, moduladores da transmissão, carburadores de motos, etc. Inclui todos os adaptadores e depósito para sangramento dos travões e transferência do fluido.
- Diâmetro do Manómetro: 2"(50mm) Leituras: 0 a 30in Hg (0 a -1 bar) Vácuo: 0 a 60 psi (0 a 1.4 bar) de pressão

Este produto é fornecido com aplicações de vácuo, teste de pressão e sangrador do fluido dos travões. As peças dos conjuntos são fornecidas para adaptar aos diferentes tamanhos dos tubos e 2 copos de filtragem absorvem o fluido dos travões descartável. É mais fácil para o utilizador operar este produto se conhecer o âmbito de fornecimento.

Funcionamento:

A bomba de vácuo possui funções de entrada e saída do ar. A comutação está localizada no cubo dianteiro da bomba. Se seleccionar o modo “in”, a função de sucção do ar é evacuada, de 0 para 30inHg (0 a -1 bar), conforme figura 1. Se seleccionar o modo “out”, a saída do ar muda para pressão, de 0 a 60 psi (0 a 1.4 bar), conforme figura 2.

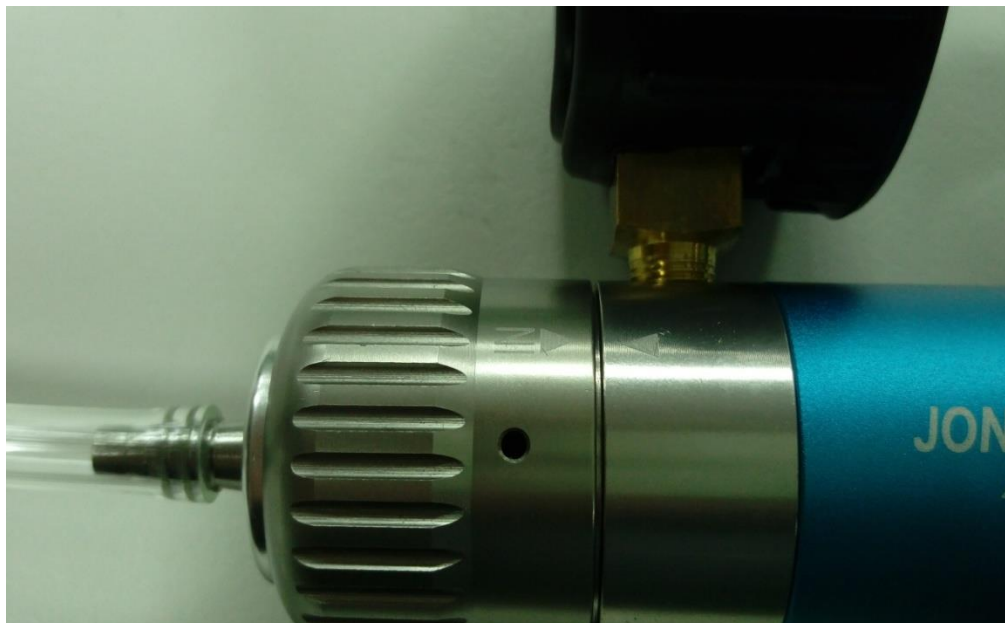


Figura 1

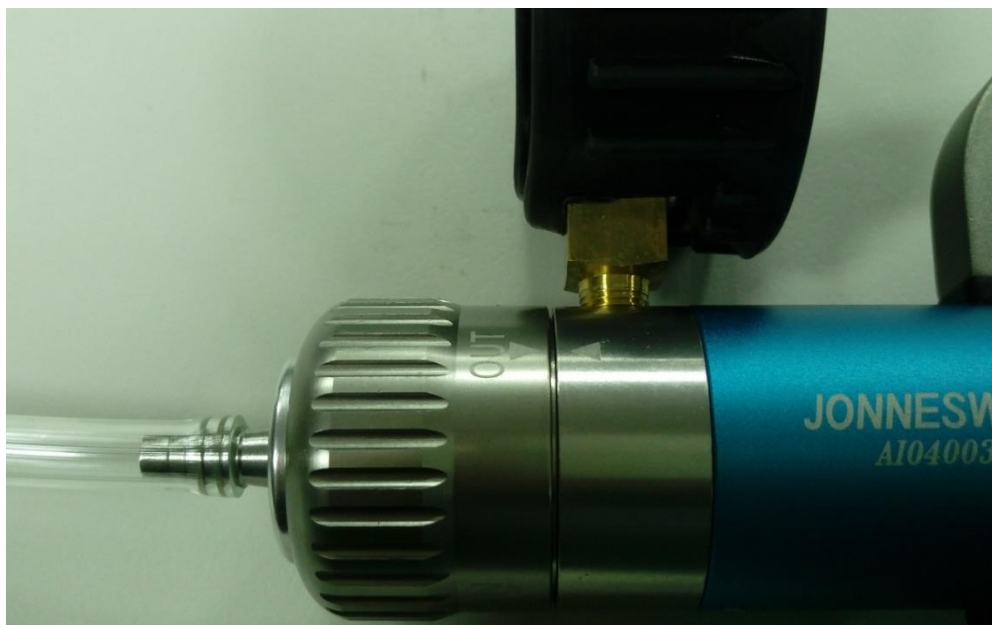


Figura 2

- **Função “IN” para vácuo:**

Destina-se a atuadores controlados por vácuo. Por exemplo, regulador de pressão de combustível, conforme as figuras 3 e 4 abaixo.



Figura 3



Figura 4

- **Função “IN” para teste de pressão:**

É possível utilizar a função “IN” para testar o diafragma interno. Ligar a bomba ao atuador controlado por vácuo, conforme figura 5 abaixo. Se a válvula de teste de pressão permanecer no valor original, assume-se que está a funcionar, pelo contrário, se o valor de teste da pressão cair para “0”, o diafragma está danificado ou partido.



Figura 5

- **Funcionamento do sangrador do fluido dos travões**

Ativar previamente a função “IN” e substituir o O-RING do copo de filtragem.



Figura 6

Instalar depois o O-RING na zona específica, conforme figura 7 abaixo.



Figura7

Ligar depois a extensão do tubo em ambos os lados da tampa, para a bomba e para o bombito do travão. Ligar também outra extensão de tubo curta no lado interior da tampa, conforme ilustrado na figura 9 abaixo. Instalar o copo de filtro na tampa, nesse momento, está pronto para a sucção do óleo apertando o manípulo da bomba. Deverá ter em atenção que o óleo descartável só filtra 80% do copo. A bomba poderá ficar danificada pelo líquido que possa entrar.



Figura 8



Figura 9

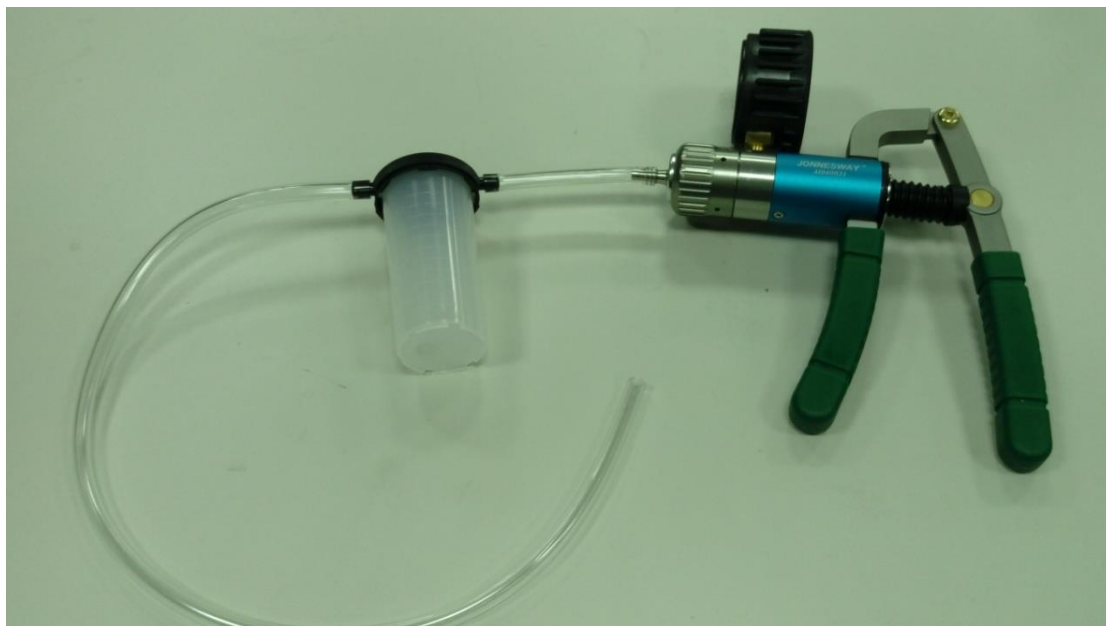


Figura 10

Quando o copo do filtro estiver cheio, seleccionar a função “OUT” para drenar o combustível descartável. Eliminar o fluido dos travões de forma segura.

- **Função “OUT” para teste de pressão:**

A função “OUT” também pode ser utilizada para testar o diafragma da válvula reguladora de pressão diaphragm do turbocompressor. Se o valor de teste de pressão permanecer no valor original, assume-se que está a funcionar bem, pelo contrário, se o valor de teste de pressão voltar a “0”, o diafragma está danificado ou partido.