

KIT DE MONTAGEM DE CORREIAS ESTRIADAS

11 PEÇAS

ITEM NO.: AI050176

O AI050176 consiste num kit de ferramentas de montagem para correias estriadas flexíveis, que inclui ferramentas e pinos especiais. Este kit de ferramentas foi desenvolvido para não causar danos durante o processo de montagem. Com o AI050176, não é necessário nenhum carroto para ajustar a correia flexível. O AI050176 pode ser utilizado numa vasta gama de modelos de veículos.



Conteúdo:

Nº peça	Descrição
AI050176-1	Ajustador Duplo
AI050176-2	Bloco Suporte Três Orifícios
AI050176-3	Bloco Suporte Três Orifícios
AI050176-4	Bloco Suporte Um Orifício
AI050176-5	Afastador da Correia
AI050176-6	Prato Fixo do Arco
AI050176-7	Prato Semicircular
AI050176-8	Afastador

Aplicações: (pelo número indicado na imagem do produto)

1. BMW	325,330,335, 525,530,535,730
	2.5D: M57N256D2
	3.0D: M57306D3, M57306D4, M57306D5, M57D30A, M57N206D3, M57N2306D3, M56N306D2, M57N306D3, M57N306D5, N57N306D2, N57N306D3
2. AUDI	A3
	1.6D: CAYB, CAYC
	2.0D: AZV, BKD, BMM, BMN, CBAA, CBAB, CBBB, CFFA,CFFB, CFGB
2. SEAT	Altea, Ibiza
	1.6D: CAYB, CAYC
	2.0D: CEGA
2. SKODA	Octavia, Yeti

	1.6D: CAYC
	2.0D: CBDB, CEGA
2. VOLKSWAGEN	Eos, Golf, Passat, Polo, Scirocco
	1.6D: CAYA, CAYB, CAYC
	2.0D: CBAA, CBAB, CBAC, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CFFA, CFFB, CJAA
3. BMW	18,120,318,320,325,330,335,520,525,530,535,635,720,X3,X5
	2.0D: M47N
	2.5D: M57N256D2
	3.0D: M57306D3, M57306D4, M57306D5, M57D30A, M57N206D3, M57N2306D3, M56N306D2, M57N306D3, 57N306D5, N57N306D2, N57N306D3, M57N, N57N
3. CHRYSLER	Grand Voyager, Voyager
	2.5D: EDK, ENC, ENJ
	2.8D: ENR
3. FORD	C-Max, Focus C-Max, Mondeo, Tourneo, Transit
	1.4: C24HDEZ, ZH14ASDA
	1.6: C16HDDZ, C16HDEZ, ZH16HWDA, ZH16HXDA
	1.8: CH18HDEA, ZH18CSDA, ZH18Q7DA, ZH18Q7DE, ZH18Q7FA, ZH18QQDA, ZH18QQDB
	2.0: C20HDEA, C20HDEH, ZH20AODA, ZH20AODB, ZH20HDEA
	2.0D: ABFA, ABFB, D3FA, F3FA, FIFA
	2.2D: P8FA, PGFA, QVFA, QWFA
3. MAZDA	3,5,Axela
	1.8: L823
	2.0: LF50, LF5H, LF5W, LF72, LFD7, LFF7, LFN7, LFN8, LFZ2
3. MERCEDES	Sprinter, Viano, Vito
	3.0D: 642990, 642992, 642993
3. PEUGEOT	206,207,307,Boxer
	1.4D: DV4TD, DV4ATED, DV4ATED4
	1.6D: DV6ATED4, DV6TED4
	2.2D: 22DT
	3.0D: F30DT
3. CITROEN	C2,C3,C4,Jumper,Relay
	1.4D: DV4TD, DV4ATED, DV4ATED4
	1.6D: DV6ATED4, DV6TED4
	2.2D: 22DT
	3.0D: F30DT
3. FIAT	Albea, Doblo, Ducato, Fiorino, Fiorino Qubo, Linea, Palio, Siena,Stilo, Strada Pick up.
	1.6: 182B6000
	1.3JTD: 188A, 199A, 223A

	2.2D: 4HV
	2.3D: F1AE
	3.0D: F1ACE
3. IVECO	Daily
	2.3D: F1AE
	3.0D: F1CE
3. VOLVO	C30, S40, V50
	1.6: B4164S3
	1.8: B4118S8, B4184S11
	2.0: B4204S3
4. FIAT	Doblo, Marea, Multipla
	1.6: 182A4000, 182B5098, 182B6000, 182B6000LPG,
	186A3000LPG, 186A4000
4.FORD	Courier, Fiesta, Fusion
	1.2: ZH12FUJA, ZH12FUJB, ZH12M7JB
	1.4: ZH14FXJA, ZH14FXJB
	1.6: ZH16FYDC, ZH16FYJA, ZH16FYJB
4. MAZDA	2
	1.2: FUJA / 1.4: FXJA / 1.6: FYJA
4. LANCIA	Lybra
	1.6: 182B6000
5e6. CITROEN	Jumper, Relay
	2.2D: 22DT
5e6. FIAT	DUCATO
	2.2D: 4HF
5e6. FORD	Transit, Transit Tourneo
	2.2D: C22DDOP, PGFA, P8FA, QVFA, QWFA
5e6. MITSUBISHI	ASX
	1.8D: 4N1
5e6. PEUGEOT	Boxer
	2.2D: 22DT
7e8. FORD	C-Max, Courier, Fiesta, Focus, Fusion
	1.2: C12HM7AD, C12LM7AA, ZH12FUJA, ZH12FUJB, ZH12M7JB
	1.4: C14HDEZ, C14HHCDB, ZH14ASDA, ZH14FXDA, ZH14FXDB,
	ZH14FXDC, ZH14FXDD, ZH14FXJA, ZH14FXJB
	1.6: 16HDEZ, CH16HDEZ, C16HHDEY, ZH16FYDA, ZH16FYDB,
	H16FYDC, ZH16FYDD, ZH16FYDH, ZH16FYJA, ZH16FYJB,
	ZH16HWDA, ZH16HXDA
7e8. VOLVO	C30, S40, V50
	1.6: B4164S3
7e8. MAZDA	2

Aviso:

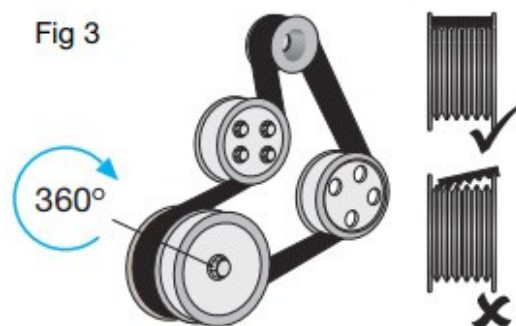
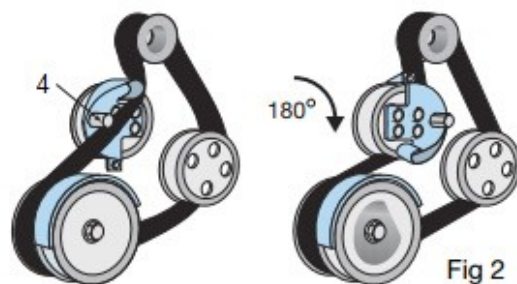
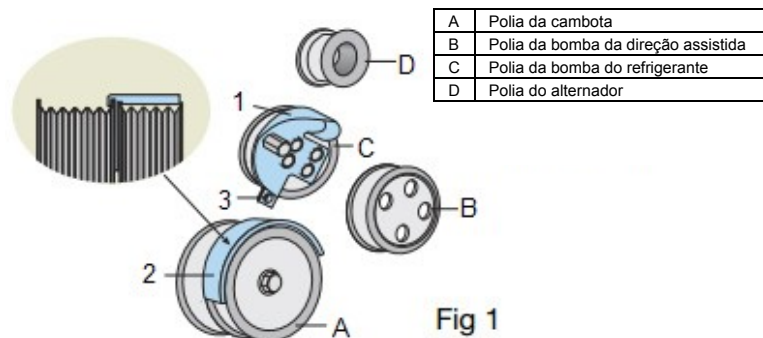
- Deverá utilizar sempre luvas, óculos de proteção, sapatos de proteção e todos os equipamentos pessoais de proteção.
- Apertar sempre os componentes conforme recomendado pelos fabricantes.
- Ligar sempre os motores na sua Direção normal de Rotação (DOR).
- Evitar contaminar a correia ou polias com lubrificantes e anticongelante.
- Deverá ter cuidado para evitar prender os dedos entre a correia e a polia.

Dica importante: Para facilitar a utilização, recomenda-se retirar as velas de ignição e as velas de incandescência para reduzir a compressão do motor.

Instruções Operativas:

Para retirar e instalar as correias de distribuição auxiliares, as seguintes notas e diagramas são fornecidos apenas como orientação. Considerando, por exemplo, as instruções para AI050176-8 e AI050176-7 abaixo.

1. Iniciar na área por baixo do arco da roda direita. Retirar todas as proteções ou coberturas que possam limitar o acesso.
2. Retirar as correias existentes. Para aceder à correia de distribuição auxiliar interna e substituí-la, deverá retirar também a correia do compressor A/C.
3. Consultar a Fig. 1: Localizar AI050176-8 (1) na polia da bomba do refrigerante (C) e o suporte de fixação (3) por trás da polia da bomba do refrigerante e apertar.
4. Consultar a Fig. 1: Localizar AI050176-7 (2) na polia da cambota (A) e rodar de modo a que a parte central superior de AI050176-7 esteja na posição das 12 horas.
5. Consultar a Fig. 2: Instalar a nova correia da distribuição auxiliar em AI050176-8 (1) e as restantes polias.
6. Consultar a Fig. 2: Colocar uma chave de fendas ou chave de bocas adequada no parafuso sextavado (4) rodar o AI050176-8 e a polia da cambota no sentido dos ponteiros do relógio ao mesmo tempo e aproximadamente 180° até a correia estar corretamente instalada em todas as polias.

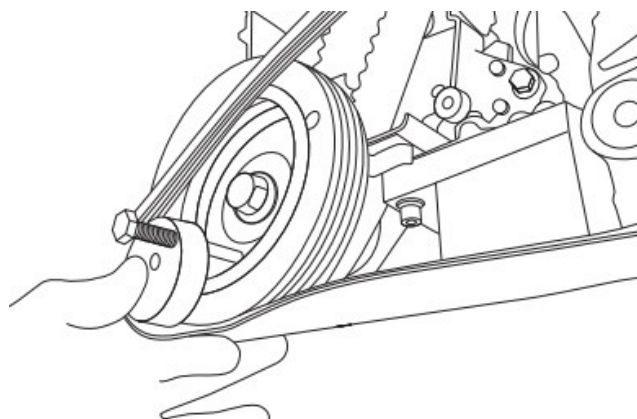


7. Desaperetar o *suporte de fixação* (3) e retirar o *AI050176-8* (1). Retirar o *AI050176-7* (2). Deverá rodar a cambota para permitir que o *AI050176-7* seja libertado.
8. Consultar a Fig. 3: Rodar o motor pelo menos 360° e verificar visualmente se a nova correia auxiliar está corretamente instalada em todas as polias.
9. Instalar uma nova correia exterior do compressor A/C e rodar para ver se se adapta corretamente.
10. Reinstalar todas as proteções e coberturas anteriormente retiradas.

Fases Operativas:

1. Selecionar a ferramenta adequada verificando com o comprimento e largura do dedo do operador se se adapta nas ranhuras da polia da cambota quando é instalada em relação à parte da frente da polia (conforme figura da direita).

2. Os pinos de fixação ajustáveis podem ajudar as ferramentas de fixação incluídas neste kit para fixar superfície interna da polia. Quando a polia é rodada para a superfície plana, os pinos podem ser retirados e a ferramenta é mantida no local com a mão até existir carga na correia.



3. Instalar a nova correia à volta da polia de distribuição auxiliar, deixar a polia da cambota até ao final. Instalar a ferramenta adequada na polia da cambota e instalar a correia o mais possível à volta da polia da cambota, colocando os dedos n'por baixo da ferramenta conforme ilustrado acima.

4. Utilizar uma chave de bocas adequada na cambotapar fixar e rodar a cambota na direção normal de rotação enquanto instala a correia na polia.

5. Importante – Assim que a correia esteja instalada, retirar a ferramenta e rodar a cambota mais duas voltas. Verificar se a correia está corretamente instalada.

6. Se necessário, repetir o processo para levantar a correia para obter um alinhamento correto.