

**1111**

FICHA TÉCNICA

# TRATAMENTO CURATIVO INJEÇÃO DIESEL



## PROPRIEDADES:

Tecnologia detergente de última geração que satisfaz os testes sobre motores DW10  
Tecnologia «ashless» (sem cinza) totalmente compatível com os filtros de partículas.  
Evita os riscos de contaminação pela água separando-a do gasóleo (função desmulsificadora).  
Composto lubrificante de alto desempenho nos testes HFRR  
Aumento do índice de cetano de cerca de dois pont  
Melhora as propriedades anti corrosão do gasóleo tratado.

## RESULTADOS:

Ajuda na proteção do sistema de injeção contra diferentes fontes de gripagem (incrustação corrosão, calamina).  
Ajuda na manutenção dos desempenhos de origem do motor (binário, potência, consumo, ...).  
Ajuda a manter a um nível baixo a emissão pelo motor de fuligem e de partículas nos turbos d geometria variável, as câmaras de combustão e os sistemas de controlo de poluição (EGR, filtros d partículas).

## INSTRUÇÕES :

Verter a dose de Agente de Limpeza do Circuito de Gasóleo no depósito do combustível, se possível antes de atestar. Uma dose para um depósito de 40 a 70 litros. Tratamento para renovar a cada 12 000 a 15 000 km.

**VOLUME LÍQUIDO : 300 ml**  
**REF : 1010**  
**V 1.0 18.06.18**

**WWW.ECOTEC.COM.PT**  
ECOTEC SARL AU CAPITAL DE 432048 €  
BP 30142 - 13631 ARLES cedex  
Tél. : +33 (0)4-90-52-11-40  
Fax : +33 (0)4-90-52-11-41  
RCS 390 299 659 93B36 CODE APE 4730Z

**FORWINNERS**

**WWW.FORWINNERS.PT** | Email: info@forwinners.pt  
Avenida 16 de Maio | 3880-102 Ovar | Tlf: +351 256 181 942  
Chamada para a rede fixa nacional