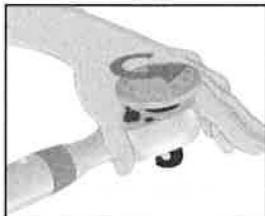




CHAVE DINAMOMÉTRICA COM MEDIDOR ANGULAR DE TORQUE

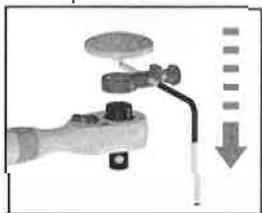


Montagem do medidor angular de torque

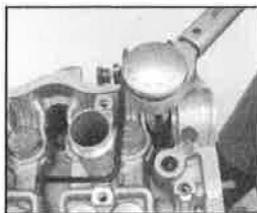


Função um:

- Mostrador rotativo a 360°
- Enquanto segura na chave, o mostrador pode evitar movimentos acidentais e mau posicionamento da alavanca.



Função dois:
• Montagem do medidor angular de torque



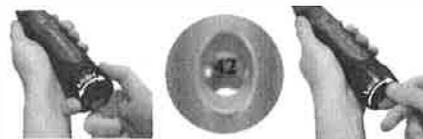
Para garantir que o aperto cumpre com os requisitos oficiais dos fixadores

- Precisão: $\pm 3\%$.
A configuração do aperto é visualizada em números, simples de identificar.
- O medidor angular de torque incorporado facilita um funcionamento preciso e o mostrador é também um suporte de placa que evita movimentos acidentais da alavanca e a proteção da engrenagem. Muitos utilizadores costumam segurar a cabeça da chave dinamométrica durante a utilização. Contudo, esta ação facilmente move a alavanca acidentalmente e este movimento acidental causa um mau posicionamento da alavanca e má oclusão da engrenagem danificando a mesma.
- O suporte de placa pode reduzir a perda de aperto causada pela fricção da mão, tornando cada utilização mais eficiente. Quando o utilizado segura a cabeça durante a utilização, o aperto é parcialmente consumido pela fricção da mão na cabeça da chave. O suporte é rotativo. Quando o utilizador segura na placa, o suporte roda com a chave; assim, não perderá força.
- O medidor angular de torque com a função de suporte rotativo é a melhor solução para o problema de movimento acidental da alavanca, proporcionando um melhor aperto. Torna também a ferramenta mais durável.

Manual operativo



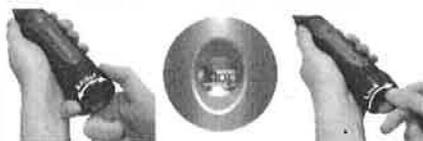
1. Rodar o fecho de segurança para a esquerda para desbloquear. Atenção: o não desbloqueio do fecho de segurança antes de ajustar o torque irá danificar o fecho.



2. Após ter desbloqueado o fecho de segurança, rodar o anel de ajuste do torque até o visor mostrar o aperto pretendido. Rodar o fecho de segurança para a direita para bloquear o ajuste.



3. Segurar o punho com firmeza e rodar a chave dinamométrica para a direita. Libertar de imediato a chave dinamométrica quando escutar um som de "click".



4. Colocar a chave dinamométrica em zero após a utilização. Atenção: quando colocar a chave dinamométrica em zero, NÃO exceder o sinal "S" mostrado no visor.

Nota

- Remover o medidor angular de torque quando não estiver a ser utilizado.
- Utilizar e guardar o medidor angular de torque e a chave dinamométrica com cuidado. Ambos podem ficar danificados se caírem.
- A escala de conversão NM - Ft-Lbs está marcada no tubo de metal da chave dinamométrica.
- As chaves dinamométricas são um equipamento e medição bastante preciso, assim, não devem NUNCA ser utilizados como chaves normais.
- As chaves dinamométricas da Jonnesway foram desenvolvidas e montadas com precisão. NÃO exceder o aperto máximo da chave dinamométrica, pois poderá danificar seriamente o mecanismo interno.
- É necessário calibrar periodicamente as chaves dinamométricas. Recomenda-se calibrar a chave dinamométrica após 10,000 vezes de utilização ou uma vez por ano.
- Quando utilizar/calibrar a chave dinamométrica, o ponto de força mais preciso está no meio do punho. O ponto de força errado irá afetar a precisão da chave dinamométrica.



Não utilizar a chave dinamométrica para desapertar



Não utilizar a chave dinamométrica como martelo



Evitar deixar cair a chave dinamométrica